



Meetregister bij het meetplan Donkerbroek - Hemrik

Rapportage van de
Donkerbroek - Hemrik 2017

projectnummer 416492
Definitief
2 oktober 2017

Meetregister bij het meetplan Donkerbroek - Hemrik

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Donkerbroek - Hemrik 2017

projectnummer 416492

Definitief revisie 00
2 oktober 2017

Opdrachtgever

Tulip Oil Netherlands B.V.
Alexanderstraat 18
2514 JM 's-Gravenhage

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
4-10-2017	definitief	P. Meinders	A.J. Speelman

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Meetnet	2
3	Metingen	4
3.1	Verkenning en inrichting van het meetnet	4
3.2	Bouwkundig onderzoek	4
3.3	Meetmethode	5
3.4	Instrumentarium	6
3.5	Uitvoering	7
3.6	Mutaties peilmerken	7
4	Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten	13
4.1	Toetsing en vereffening	13
4.2	Beoordeling metingen	13
4.3	Toetsing door RWS-CIV	14
4.4	Resultaten	14
5	Presentatie van de resultaten	15
6	Verantwoording	17
	Bijlage 1 Overzichtstekening	
	Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten	
	Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten	
	Bijlage 4 Resultaat eerste fase vereffening	
	Bijlage 5 Differentiestaat	
	Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken	
	Bijlage 7 Coördinaten peilmerken	
	Bijlage 8 Controles hoofdvoorwaarde	
	Bijlage 9 Brief RWS-CIV	
	Bijlage 10 Kalibratierapporten	
	Bijlage 11 Bouwkundige inspectie	

1 Inleiding

In opdracht van Tulip Oil Netherlands B.V. te 's Gravenhage (hierna te noemen Tulip Oil) heeft Antea Group een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd voor de gasvoorkomens Hemrik, Donkerbroek en Donkerbroek West in de winningsvergunning Hemrik - Donkerbroek. Hiervoor zijn in de maanden juni en juli 2017, in het gebied gesitueerd tussen Wijnjewoude, Oosterwolde en Jubbega, de onderstaande werkzaamheden verricht:

- Het verkennen van het meetnet;
- Het uitvoeren van een visueel bouwkundig onderzoek van de objecten waarin een nieuw peilmerk is geplaatst;
- Het (her-) plaatsen van 44 peilmerken (NAP-bouten) in objecten;
- Het plaatsen van 6 schroefankers;
- Het opnemen van 135 bestaande NAP peilmerken in het meetnet;
- Het uitvoeren van een secundaire optische waterpassing;
- Het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- Het maken van een rapportage (Meetregister).

Deze waterpassing is uitgevoerd in het kader van het 'Meetplan Donkerbroek - Hemrik' en vormt de nulmeting. Doel van de meting is het vast stellen van een uitgangssituatie zodat vervolgmetingen (herhalingsmeting) hieraan gerelateerd kunnen worden. Door middel van een relatie te leggen tussen herhalings- en nulmeting kan in de toekomst inzicht worden verkregen in een eventuele opgetreden bodembeweging.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven, overeenkomstig het goedgekeurde Meetplan Donkerbroek - Hemrik, aan het gestelde in artikel 31¹, mijnbouwbesluit 2002. Hierbij is de procedure gevolgd die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna te noemen SodM) en de afdeling NAP-info van de Centrale Informatievoorziening van Rijkswaterstaat (hierna te noemen RWS-CIV).

De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV zoals vastgesteld in het document: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. 17 februari 2017; versie 1.1. Met een acceptatiebrief, verstuurd op 15 september 2017, heeft RWS-CIV aan SodM gerapporteerd dat de door Antea Group verrichte metingen in orde zijn bevonden op basis van een door Move3 uitgevoerde vrije netwerkvereffening (zie bijlage 9).

RWS-CIV behoudt zich het recht de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net², teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorend bij het 'Meetplan Donkerbroek - Hemrik'.

¹ Artikel 31, mijnbouwbesluit 2002: Geeft de wet- en regelgeving weer met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen als gevolg van bodembewegingen veroorzaakt door mijnbouwwerkzaamheden.

² NAP-net: Normaal Amsterdams Peil net

2 Meetnet

Het meetnet is in overleg met Tulip Oil en SodM vastgesteld in het 'Meetplan Hemrik – Donkerbroek' en omvat het gebied van de gasvoorkomens Hemrik, Donkerbroek en Donkerbroek West. Hierbij is uitgegaan dat de invloedssfeer van bodemdaling als gevolg van de mijnbouwactiviteiten van Tulip Oil beperkt blijft tot een gebied gesitueerd in de driehoek Wijnjewoude, Oosterwolde en Jubbega.

Basis voor het inrichten van dit meetnet is het document 'Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad; versie 1.0' geweest in combinatie met de door Tulip Oil aangeleverde bodemdalingscontouren voor de 3 gasvoorkomens. In bijlage 1 van dit meetregister wordt een overzichtskaart weergegeven van het meetnet.

Invloedsfeer

Binnen de omvang van het meetnet is sprake van een overlap tussen de invloedssferen van de 3 verschillende gasvoorkomens. De volledige invloedssfeer samengevoegd voor de 3 gasvoorkomens (0 mm contour) wordt weergegeven in de overzichtskaart (bijlage 1).

Peilmerken

Het deformatiemeetnet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling van de genoemde gasvoorkomens en bestaat grotendeels uit bestaande NAP-peilmerken. Om de deformatie te kunnen vaststellen zijn:

- 135 bestaande NAP-peilmerken opgenomen in het meetnet;
- 44 nieuwe peilmerken geplaatst in gebouwen of kunstwerken;
- 6 schroefankers geplaatst in het maaiveld op posities waar de sectie tussen 2 peilmerken \geq 1000 meter is.

Hiermee komt het aantal peilmerken waaruit dit deformatiemeetnet bestaat op 185 peilmerken. De peilmerken gesitueerd aan de westelijke zijde van het meetnet omvatten het gasvoorkomen Hemrik. De overige peilmerken aan de oostelijke zijde van het meetnet omvatten de gasvoorkomens Donkerbroek en Donkerbroek-West.

Punt dichtheid

Het meetnet heeft een punt dichtheid van circa 2 NAP-peilmerken per vierkante kilometer. Deze punt dichtheid valt ruim binnen de norm als aangegeven in het document 'Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad versie 1.0'.

Aansluitpunt

Het NAP-peilmerk 000A2665, gelegen aan de Venekoterweg te Oosterwolde (zie figuur 1). fungeert als aansluitpunt voor deze meting. Dit NAP-peilmerk wordt verondersteld buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten van Tulip Oil te liggen en is gesitueerd aan de zuidoostelijke rand van het meetnet. Als NAP-hoogte voor dit peilmerk wordt de NAP-hoogte + 6.486 m NAP. aangehouden. Deze NAP-hoogte is afkomstig van RWS-CIV en verkregen via de gepubliceerde 5 jaarlijkse NAP-waterpassing (herziening NAP-net) van 2013 in de RWS-CIV applicatie NAPInfo.



Figuur 1 NAP-peilmerk 000A2665 (ondergronds peilmerk) gesitueerd zuidoostelijke rand van het meetnet

Kringen en trajecten

Alle aanwezige NAP-peilmerken en schroefankers die gezamenlijk het netontwerp, vastgesteld in het 'Meetplan Hemrik – Donkerbroek', vormen zijn opgenomen in gesloten veelhoeken. Een belangrijke voorwaarde omdat hiermee de betrouwbaarheid van de meetresultaten getoetst kan worden.

Een gesloten veelhoek wordt aangeduid als een kring en bestaat uit trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties³ en zijn zo goed als mogelijk langs bestaande wegen gepland. Het meetnet (zie bijlage 1) bestaat uit 22 gesloten veelhoeken (kringen) en is circa 150 kilometer lang.

Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie een uitgangssituatie vast te stellen zodat een vervolgmeting (herhalingsmeting) hieraan gerelateerd kan worden. Door middel van het leggen van deze relatie, tussen herhalingsmeting en uitgangssituatie, kan inzicht worden verkregen in de veroorzaakte bodemdaling afkomstig van de mijnbouwactiviteiten van Tulip Oil.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de productspecificaties van RWS-CIV, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

³ Afstand van een sectie: ≤ 500 m stedelijk gebied, ≤ 1000 m landelijk gebied. Bron Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad versie 1.0.

3 Metingen

3.1 Verkenning en inrichting van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en waar nodig uitgebreid. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- Het controleren van de NAP-peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en vastheid van de verankering;
- Het plaatsen, fotograferen en het vastleggen van de administratieve gegevens van 44 nieuw geplaatste peilmerken in objecten;
- Het plaatsen, fotograferen en het vastleggen van de administratieve gegevens van 6 nieuw geplaatste schroefankers.

3.2 Bouwkundig onderzoek

Voorafgaand aan de plaatsing van de nieuwe peilmerken zijn de potentiële objecten visueel geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur. Geïnspecteerd werd of het object geschikt is voor het plaatsen van een peilmerk. Tevens werden gesprekken gevoerd met de objecteigenaren (indien aanwezig) om eventuele opmerkingen of bezwaren mee te nemen in de beoordeling.

De staat van een object kan aanleiding zijn om een object als instabiel te beoordelen. Hiervoor kunnen een aantal aspecten worden onderzocht. De onderzochte aspecten bij dit bouwkundig onderzoek zijn in het onderstaand overzicht weergegeven:

- Vaststellen van de funderingswijze van het object:
 - Gesprekken met de objecteigenaar/bewoner Incidenteel;
- Vaststellen van de omgevingsaspecten van het object:
 - Ophoging perceel Visuele beoordeling;
 - Constructieve aspecten (verbouwingen/aanbouw) Visuele beoordeling.

Definities:

Staat van onderhoud:

- Goed Het object vertoont geen, of zeer geringe scheurvorming en ziet er uiterlijk goed onderhouden uit. De scheurvorming heeft geen invloed op de metingen;
- Redelijk/matig: Het object vertoont enige lichte scheurvorming, maar is verder in een goede uiterlijke staat. De lichte scheurvorming heeft geen invloed op de resultaten van de metingen. De objecteigenaar zorgt goed voor het object;
- Slecht: Het object vertoont scheurvorming en achterstallig onderhoud. De aangetroffen scheurvorming heeft invloed op de resultaten van de metingen. Bijvoorbeeld vervallen kozijnen vallen ook onder achterstallig onderhoud maar hebben niet direct invloed op de zetting van het pand. Het geeft echter wel een beeld hoe een eigenaar met het object omgaat.

Scheurvorming:

- Natte scheur: Scheurvorming die vers (aan het ontstaan) is;
- Droge scheur: Scheurvorming die ineens is ontstaan, maar in omvang niet meer toeneemt.

Resultaten van de bouwkundige inspectie

De objecten zijn voor plaatsing van het peilmerk bezocht door een bouwkundig inspecteur. De resultaten van de bouwkundige inspecties en een fotorapportage zijn weergegeven in bijlage 11.

Op basis van de visuele bevindingen zijn er geen objecten als ongeschikt voor het plaatsen van een peilmerk beoordeeld (zie bijlage 11).

3.3 Meetmethode

De metingen zijn uitgevoerd conform de vereisten van RWS-CIV weergegeven in het document 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. 17 februari 2017; versie 1.1. In deze voorschriften zijn de volgende toetscriteria opgenomen:

3 mm √ L	Sectietolerantie in mm, L in km (toets op het verschil tussen heen- en teruggang);
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument - baak;
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk (1^{ste} fase) volgens de Delftse rekenmethode Kleinste Kwadraten, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F- (algemene toets van het netwerk) en een W-toets (toetsing van elke waarneming afzonderlijk). Deze 2 toetsen mogen niet leiden tot een verwerping.

F-toets	$\alpha(0) = 0.05$ en $\beta = 0.80$ voor grote en kleine netwerken;
W-toets	$\alpha(0) = 0.001$ voor grote netwerken: > 50 waarnemingen; $\alpha(0) = 0.05$ voor kleine netwerken: < 50 waarnemingen.

3.4 Instrumentarium

De waterpassingen zijn uitgevoerd door waterpasploegen welke uitgerust zijn met onderstaand instrumentarium:

- Digitaal waterpastoestel van het merk Leica, type DNA03;
 - de afleesnauwkeurigheid is : 0.1 mm;
 - de standaardafwijking is : 0.3 mm per kilometer dubbele waterpassing in combinatie met een invarbaak;
- 2 meter invarbaken van het merk Nedo, type GPCL2;
- Veldboek van het merk Getac, type PS336 met WATPAS⁴-programmatuur.



Figuur 2 Leica DNA03
digitaal waterpastoestel



Figuur 3 Nedo
GPCL2 Invar baak



Figuur 4 Getac
PS336 veldboek

RWS-CIV heeft in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. 17 februari 2017; versie 1.1 met betrekking tot certificering (kalibratie) van het instrumentarium in 'paragraaf 3.1 Eisen aan de meetinstrumentarium' de onderstaande eis geformuleerd:

Waterpasinstrumenten en waterpasbaken vormen het voornaamste instrumentarium voor de totstandkoming van het NAP-product. Tachymeters worden ingezet bij overgangsmetingen (zie §3.3.2). RWS CIV verwacht dat Opdrachtnemer zelf zijn instrumentarium controleert en onderhoudt.

Alle overige verplichtingen met betrekking tot certificering van het instrumentarium zoals het jaarlijks laten certificeren van het instrumentarium en de invarbaken komen hiermee te vervallen. Antea Group heeft er echter wel voor gekozen om deze metingen uit te voeren met gecertificeerd instrumentarium. De bijbehorende kalibratierapporten hiervan voor het gebruikt instrumentarium zijn opgenomen in dit meetregister (bijlage 10).

⁴ WATPAS: Een applicatie voor het uitvoeren van waterpassingen.

3.5 Uitvoering

De waterpassingen zijn in de maand juli 2017 uitgevoerd. Gedurende deze periode zijn alle trajecten en secties gewaterpast in een heen- en teruggang volgens 'Meetprotocol 2B'. Met 'Meetprotocol 2B' wordt een doorgaande secundaire waterpassing bedoeld waarbij de meetmethode achter-voor/achter-voor wordt gehanteerd.

Het digitaal waterpastoestel leest alle waarnemingen op de Invar baken digitaal af en schrijft de geregistreerde waarnemingen naar het veldboek met het WATPAS programma. Bij elke aflezing worden 2 metingen uitgevoerd waarbij de meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software. Deze 2 metingen worden aan elkaar getoetst met een tolerantie van 1/10 mm. Bij een overschrijding van deze eis wordt automatisch opnieuw gemeten totdat aan deze eis wordt voldaan.

Ter controle van het digitaal waterpastoestel is deze wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De hoofdvoorwaarde werd gecontroleerd met behulp van de voorgeschreven 3-33 methode van RWS-CIV waarbij een maximale afwijking voor de vizierlijn van 0.5 mm is gehanteerd. De rapportages van deze controles zijn bijgevoegd aan dit meetregister in bijlage 8.

3.6 Mutaties peilmerken

Basis voor de werkzaamheden is het meetnet vastgesteld in het document 'Meetplan Hemrik – Donkerbroek'. Hierbij zijn tijdens de voorverkenning en gedurende de metingen de onderstaande mutaties verricht aan het meetnet:

- 21 peilmerken vervallen/verdwenen of niet te meten (zie tabel 1);
- 135 bestaande NAP-peilmerken opgenomen (zie tabel 2);
- 50 nieuwe peilmerken geplaatst bestaand uit 44 NAP-bouten en 6 schroefankers (zie tabel 3). Voor de nieuwe peilmerken zijn bij de RWS afdeling NAP nieuwe peilmerknummers aangevraagd.
- 7 hulppunten gebruikt. Deze punten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmalig gebruikt en worden niet opgenomen in de differentiestaat of gerapporteerd.

In de onderstaande tabel worden de peilmerken weergegeven die in het ontwerp meetnet opgenomen waren maar die bij controle in het veld verdwenen zijn of tijdens de meting niet te meten waren.

Nummer	Opmerking	Vervangend peilmerk
011E0211	Bouwval, huis wordt gesloopt	011E0303
011F0007	Verbouwing, nieuw voegwerk	011F0238
011F0008	Verbouwing, nieuwe gevel	011F0238
011F0147	Niet te meten i.v.m. rozenstruik	011F0239
011G0050	Niet te meten i.v.m. struik	011G0252
011G0078	Sloop huis, nieuwe woning	011G0276
011G0094	Sloop huis, nieuwe woning	011G0277
011G0105	Verbouwing, nieuwe voorgevel	011G0282
011G0112	Verbouwing, nieuwe voorgevel	011G0281
011G0179	Sloop, school De Faert	011G0271
011G0180	Niet te meten	011G0275
011G0185	Sloop boerderij	011G0261
011G0199	Sloop huis, nieuwe woning	011G0198
011G0226	Verbouwing, nieuwe gevel	011G0251
011G0229	Niet te meten i.v.m. Klimop	011G0243
011G0230	Niet te meten i.v.m. brievenbus	011G0250
011H0017	Verbouwing, nieuw voegwerk	011H0222
011H0083	Niet te meten i.v.m. struik	011H0195
011H0096	Niet te meten i.v.m. bloembak	011H0187
011H0146	Sloop boerderij	011H0218
011H0190	Sloop fietstunnel	011H0211

Tabel 1, vervallen NAP peilmerken.

In de onderstaande tabel worden de bestaande peilmerken weergegeven die opgenomen zijn in het meetnet.

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
000A2665	215910.000	555060.000
011E0005	207250.000	562630.000
011E0016	209190.000	563060.000
011E0017	209650.000	563630.000
011E0202	209230.000	563150.000
011E0241	205480.000	562920.000
011E0264	208260.000	563380.000
011E0290	208630.000	562640.000
011F0002	213120.000	562780.000
011F0003	214830.000	562660.000
011F0009	214670.000	563680.000
011F0010	214960.000	563690.000
011F0108	214050.000	563380.000
011F0127	210850.000	564570.000
011F0163	212390.000	564270.000
011G0030	208970.000	553880.000
011G0034	204290.000	554750.000
011G0035	206280.000	554220.000
011G0039	209810.000	554600.000
011G0043	205790.000	555690.000
011G0045	208260.000	555760.000
011G0049	206900.000	556630.000
011G0055	207720.000	557150.000
011G0062	202530.000	558510.000
011G0064	203100.000	558820.000
011G0065	206220.000	558820.000
011G0077	203590.000	559160.000
011G0080	207210.000	559220.000
011G0084	203240.000	560190.000
011G0085	203880.000	560760.000
011G0087	204650.000	560840.000
011G0088	204800.000	560070.000
011G0091	205250.000	560760.000
011G0093	205430.000	560370.000
011G0098	207050.000	560230.000
011G0109	207830.000	561240.000
011G0110	208340.000	561590.000
011G0111	208760.000	561830.000
011G0115	205770.000	562340.000
011G0117	207970.000	562130.000

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011G0119	209730.000	562330.000
011G0147	205960.000	555180.000
011G0155	201390.000	556590.000
011G0156	202100.000	556050.000
011G0157	202580.000	555650.000
011G0159	203510.000	554280.000
011G0166	204970.000	555230.000
011G0167	209680.000	558310.000
011G0177	203920.000	557390.000
011G0183	208420.000	559700.000
011G0184	209010.000	560290.000
011G0190	204760.000	557960.000
011G0198	206860.000	560720.000
011G0209	208784.498	556662.395
011G0210	209682.117	556779.363
011G0213	206620.000	553580.000
011G0216	207630.000	559380.000
011G0217	206280.000	561380.000
011G0218	208480.000	554880.000
011G0219	209570.000	553280.000
011G0223	208240.000	557760.000
011G0225	206530.000	562070.000
011G0232	202710.000	556480.000
011G0238	208860.000	557570.000
011G0243	205480.000	558400.000
011G0249	202780.000	555380.000
011G0250	203440.000	557260.000
011G0251	208230.000	557440.000
011G0252	208230.000	556970.000
011G0253	206540.000	556400.000
011H0018	211070.000	552480.000
011H0026	210960.000	553780.000
011H0031	210890.000	554320.000
011H0032	211580.000	554950.000
011H0033	211840.000	554610.000
011H0036	214320.000	554090.000
011H0039	210710.000	555180.000
011H0042	215790.000	555710.000
011H0048	213600.000	556800.000
011H0052	215820.000	556680.000

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011H0053	216280.000	556640.000
011H0057	212830.000	557670.000
011H0061	210030.000	559060.000
011H0066	211850.000	559260.000
011H0067	213590.000	559600.000
011H0068	213030.000	559430.000
011H0069	217940.000	559040.000
011H0070	218344.496	559814.913
011H0071	210880.000	560910.000
011H0072	211230.000	560410.000
011H0075	218209.549	561041.414
011H0079	214730.000	561520.000
011H0081	216290.000	561400.000
011H0082	217190.000	561620.000
011H0085	212590.000	562500.000
011H0086	214570.000	562220.000
011H0093	211050.000	559170.000
011H0098	212780.000	558140.000
011H0103	214760.000	560800.000
011H0104	215500.000	559520.000
011H0112	210550.000	561570.000
011H0121	211400.000	556330.000
011H0122	211600.000	556900.000
011H0123	211680.000	557800.000
011H0124	211800.000	558610.000
011H0126	216350.000	558240.000
011H0127	216550.000	557500.000
011H0128	215670.000	561140.000
011H0129	217170.000	558380.000
011H0136	211170.000	555780.000
011H0141	215840.000	555450.000
011H0142	212680.000	559420.000
011H0143	214000.000	560480.000
011H0144	214730.000	558370.000
011H0148	215400.000	558380.000
011H0158	212640.000	553290.000
011H0159	213140.000	553480.000
011H0160	211870.000	553670.000
011H0165	210904.024	557225.463
011H0169	212860.000	554670.000
011H0171	213920.000	556420.000
011H0172	215870.000	554620.000

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011H0174	213420.000	559470.000
011H0177	213340.000	554500.000
011H0187	218087.972	561987.434
011H0191	211450.000	554920.000
011H0194	211600.000	559700.000
011H0195	210140.000	562160.000
011H0196	210900.000	560910.000
011H0197	211570.000	561930.000
011H0198	215270.000	561060.000
011H0199	215660.000	558570.000
011H0202	214910.000	556540.000
011H0205	210140.000	552710.000
011H0206	214060.000	558360.000

Tabel 2, bestaande NAP peilmerken.

In de onderstaande tabel worden de peilmerken weergegeven die nieuw geplaatst zijn

NAP nummer	Soort peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011E0302	NAP bout	208718.661	563397.519
011E0303	NAP bout	206615.388	563179.499
011E0304	NAP bout	206009.630	563245.565
011E0305	NAP bout	205319.643	563190.183
011E0306	Schroefanker	207672.162	563281.731
011F0237	NAP bout	213866.111	563879.243
011F0238	NAP bout	213308.618	563824.032
011F0239	NAP bout	211457.800	565059.900
011F0240	NAP bout	210228.314	564112.905
011G0257	NAP bout	203170.090	559838.262
011G0258	NAP bout	205607.150	561075.710
011G0259	NAP bout	208756.641	560085.670
011G0260	NAP bout	209062.276	559419.373
011G0261	Vastleggingsbout	209753.844	560895.040
011G0262	NAP bout	208274.194	556479.526
011G0263	NAP bout	208610.003	554543.132
011G0264	NAP bout	207985.940	554185.485
011G0265	NAP bout	207618.490	553945.366
011G0266	NAP bout	206974.197	553727.559
011G0267	NAP bout	205398.560	555483.353
011G0268	NAP bout	205140.951	555992.501
011G0269	NAP bout	204997.644	556455.496
011G0270	NAP bout	204664.310	557064.190
011G0271	NAP bout	204294.430	557675.310
011G0272	NAP bout	201683.983	556757.309
011G0273	NAP bout	201466.162	557454.904
011G0274	NAP bout	201493.533	558101.310
011G0275	NAP bout	204105.350	558321.560
011G0276	NAP bout	204072.282	559559.260
011G0277	NAP bout	206300.183	560529.494
011G0278	NAP bout	203089.680	554923.420
011G0279	NAP bout	202226.250	558404.280
011G0280	Schroefanker	208191.572	558477.696
011G0281	NAP bout	208994.649	561982.738
011G0282	Schroefanker	206042.209	561942.543

NAP nummer	Soort peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011H0211	NAP bout	211441.779	559229.149
011H0212	Vastleggingsbout	211608.013	557260.011
011H0213	NAP bout	215728.595	556401.700
011H0214	NAP bout	213104.332	556153.737
011H0215	NAP bout	212446.225	556118.834
011H0216	NAP bout	211667.961	555919.252
011H0217	NAP bout	218170.647	560579.269
011H0218	NAP bout	211881.173	562109.482
011H0219	NAP bout	215999.263	558672.456
011H0220	NAP bout	218258.050	561592.739
011H0221	NAP bout	214494.285	553926.034
011H0222	NAP bout	210965.107	553019.114
011H0223	Schroefanker	212833.446	558517.427
011H0224	Schroefanker	215370.651	554116.952
011H0225	Schroefanker	213905.106	553471.482

Tabel 3, nieuwe NAP peilmerken.

4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voorafgaand aan de vereffening is met de WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de gestelde eisen van RWS-CIV met betrekking tot een secundaire waterpassing. Indien een sectietolerantie door WATPAS werd overschreden is de desbetreffende sectie hermeten. De berekende sectiesluitfouten worden weergegeven in bijlage 2.

Met behulp van de waterpassingen zijn de hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken bepaald in een heen en teruggang. Het gemiddeld hoogteverschil (tussen heen en teruggang) in combinatie met de afstanden en de referentiehoogte van het aansluitpunt (NAP-peilmerk 000A2665, + 6.486 m NAP) vormen de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn vervolgens de waterpassingen verwerkt waarbij de kringsluitfouten zijn berekend en getoetst met een tolerantie van 3VL mm (zie bijlage 3).

Daarna is er een 1^{ste} fase vereffening (vrije netwerkvereffening) uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de kleinste kwadraten methode. Hierbij is het meetnet intern getoetst als geheel (F-toets) en zijn de waarnemingen afzonderlijk (W-toets) van elkaar getoetst. Zowel de F-toets als de W-toets voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van een verwerping werden één of meerdere secties hermeten totdat er aan de toetsingscriteria werd voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden als uitvoerbestanden van Move3 in bijlage 4.

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van deze meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. Deze afdeling heeft de metingen eveneens getoetst. Bij een goedkeuring van RWS-CIV kunnen ze de metingen eventueel inpassen in het bestaande NAP-hoogtenet. Hierover wordt SodM voorafgaand aan de publicatie geïnformeerd door RWS-CIV met haar bevindingen.

4.2 Beoordeling metingen

- Alle gemeten secties en kringen voldoen aan de gestelde toleranties vermeld in paragraaf 3.3 Meetmethode;
- Met uitzondering van het gemeten traject 3791 (sluitfout 7.56 mm, tolerantie 6.76 mm) voldoen alle overige trajecten aan de gestelde toleranties vermeld in paragraaf 3.3 Meetmethode. Deze verwerping heeft echter minimaal invloed op de kringsluitfout van de kring waarin zich dit traject bevindt. Daarom kan deze tolerantieoverschrijding geaccepteerd worden;
- De berekening van het meetnet in Move3 heeft 7 gedeselecteerde waarnemingen. Deze waarnemingen werden ook door WATPAS verworpen en zijn hermeten;
- De 1^{ste} fase vereffening (vrije netwerkvereffening) van het meetnet met Move3 waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

4.3 Toetsing door RWS-CIV

De geregistreerde waarnemingen door het WATPAS programma (in WATPAS-formaat) zijn in combinatie met de uitgevoerde 1^{ste} fase vereffening (vrije netwerkvereffening) in Move3 aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. RWS-CIV heeft de data getoetst en akkoord bevonden. Met een acceptatiebrief verstuurd op 15 september 2017 heeft RWS-CIV deze conclusie bevestigd aan SodM en Antea Group.

4.4 Resultaten

De resultaten van de uitgevoerde nulmeting worden gepresenteerd in een differentiestaat en zijn bijgevoegd als bijlage 5 aan dit meetregister.

5 Presentatie van de resultaten

Nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 011G0159) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000136). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met een betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophnullen weggelaten (bijv. NAP 011G0159 is afgebeeld als 11G159 en eigen 0000136 als 136).

Bijlage 1: Overzichtskaart

In bijlage 1 is een overzichtskaart van het waterpasnet weergegeven. De afgebeelde peilmerken betreffen uitsluitend NAP-peilmerken en eigen peilmerken. Hulppunten worden niet afgebeeld.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties en de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle gewaterpaste secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 3.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3-berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de eerste fase vereffening. Hierbij zijn alle beschikbare meetgegevens in de Move3 vereffening weergegeven. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten van de peilmerken worden gepresenteerd evenals het jaar waarin deze hoogte is bepaald. De gepresenteerde hoogten van de meting worden gepresenteerd in meters.

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende de NAP-peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

De XY-coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. Daarnaast zijn er peilmerken in XY ingemeten met GPS, deze peilmerken zijn in de tabel aangegeven met "GPS". In een aantal gevallen was bepaling met GPS niet mogelijk, deze peilmerken zijn in XY bepaald met de applicatie 'Globespotter' en eveneens op dm-niveau nauwkeurig. Dit is in de tabel aangegeven met "GS".

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden zijn de waterpasinstrumenten wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controles weergegeven

Bijlage 9: Brief RWS-CIV

Bijlage 9 betreft de verkregen acceptatiebrief van RWS-CIV met de resultaten van de door RWS-CIV uitgevoerde toetsing.

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 10 betreft de kalibratierapporten van het gebruikt instrumentarium.

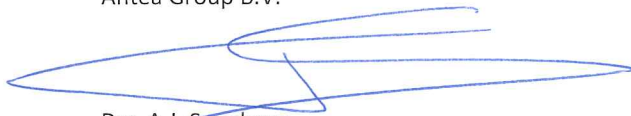
Bijlage 11: Bouwkundige inspectie

Bijlage 11 betreft de resultaten van de bouwkundige inspectie.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Donkerbroek - Hemrik' Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Donkerbroek - Hemrik 2017' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, september 2017
Antea Group B.V.



Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Data & Informatie

Bijlage 1 Overzichtstekening



Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten

form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Hemrik							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer			transp.
20170706	20170727	416492	.ANT	1011		2B	348631	55			55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0221	331	2.1713	-2.1708	2.1710	G	2B		0.57	1.73		
011H0036	1168	-3.0124	3.0132	-3.0128	G	2B	8.7330	0.79	3.24	8.7330	0.0000<
011H0177	569	-0.1733	0.1742	-0.1737	G	2B	5.7202	0.88	2.26	5.7210	-0.0008
011H0169	1110	0.2599	-0.2577	0.2588	G	2B	5.5465	2.25	3.16	5.5470	-0.0005
011H0033	539	-0.1705	0.1711	-0.1708	G	2B	5.8053	0.60	2.20	5.8050	0.0003
011H0032	114	-0.1109	0.1110	-0.1109	G	2B	5.6345	0.15	1.01	5.6380	-0.0035
011H0191	935	2.1715	-2.1699	2.1707	G	2B	5.5236	1.58	2.90	5.5240	-0.0004
011H0039							7.6943			7.6960	-0.0017

traject	4766	1.1357	-1.1289	1.1323				6.82	7.84		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer			transp.
20170703	20170703	416492	.ANT	1013		2B	348631	55			55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0039	827	-1.9018	1.9030	-1.9024	G	2B	7.6960	1.21	2.73	7.6960	0.0000<
011H0136							5.7936			5.7940	-0.0004

traject	827	-1.9018	1.9030	-1.9024				1.21	2.69		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer			transp.
20170621	20170622	416492	.ANT	1021		2B	348631	55			55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0136	533	0.1966	-0.1955	0.1961	G	2B	5.7940	1.09	2.19	5.7940	0.0000<
011H0216	842	-0.2229	0.2245	-0.2237	G	2B	5.9901	1.67	2.75		
011H0215	687	-1.4812	1.4823	-1.4817	G	2B	5.7664	1.07	2.49		
011H0214	920	0.4679	-0.4667	0.4673	G	2B	4.2846	1.25	2.88		
011H0171							4.7519			4.7510	0.0009

traject	2982	-1.0395	1.0446	-1.0421				5.08	5.81		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer			transp.
20170622	20170623	416492	.ANT	1022		2B	348631	55			55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0171	1027	0.9358	-0.9327	0.9343	G	2B	4.7510	3.01	3.04	4.7510	0.0000<
011H0202	856	1.9840	-1.9832	1.9836	G	2B	5.6853	0.78	2.78	5.6810	0.0043
011H0213							7.6688				

traject	1883	2.9197	-2.9159	2.9178				3.79	4.37		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer			transp.
20170727	20170728	416492	.ANT	1099		2B	348631	55			55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0213	758	-0.1640	0.1637	-0.1638	G	2B		-0.27	2.61		
011H0042	339	0.2208	-0.2204	0.2206	G	2B	7.5030	0.38	1.75	7.5030	0.0000<
011H0141	400	-1.2350	1.2353	-1.2352	G	2B	7.7236	0.34	1.90	7.7220	0.0016
000A2665	522	1.3349	-1.3341	1.3345	G	2B	6.4884	0.81	2.17	6.4860	0.0024
011H0172	807	-1.8870	1.8877	-1.8873	G	2B	7.8229	0.67	2.69	7.8220	0.0009
011H0224	908	0.6280	-0.6266	0.6273	G	2B	5.9356	1.33	2.86		
011H0221							6.5629				

traject	3734	-1.1023	1.1056	-1.1039				3.26	6.70		

startdat. 20170703	einddat. 20170706	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1112	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0039	902	-1.3153	1.3162	-1.3158	G	2B	7.6960	0.91	2.85	7.6960	0.0000<
011H0031	648	0.4152	-0.4147	0.4149	G	2B	6.3802	0.58	2.41		
011H0026							6.7952				
traject	1549	-0.9001	0.9016	-0.9008				1.49	3.89		
startdat. 20170706	einddat. 20170727	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1199	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0026	1001	-0.8232	0.8262	-0.8247	G	2B		2.94	3.00		
011H0160	931	0.2843	-0.2833	0.2838	G	2B		0.97	2.89		
011H0158	684	1.3136	-1.3135	1.3135	G	2B		0.16	2.48		
011H0159	969	-1.2977	1.2983	-1.2980	G	2B		0.66	2.95		
011H0225	763	0.2943	-0.2934	0.2938	G	2B		0.95	2.62		
011H0221											
traject	4347	-0.2287	0.2344	-0.2316				5.68	7.39		
startdat. 20170705	einddat. 20170705	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1213	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0039	1207	-1.7011	1.7021	-1.7016	G	2B	7.6960	0.95	3.30	7.6960	0.0000<
011G0039	1154	-0.7387	0.7398	-0.7392	G	2B	5.9944	1.17	3.22	5.9960	-0.0016
011G0030							5.2551			5.2560	-0.0009
traject	2361	-2.4398	2.4419	-2.4409				2.12	5.02		
startdat. 20170705	einddat. 20170706	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1299	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0030	1018	-0.0480	0.0490	-0.0485	G	2B	5.2560	1.01	3.03	5.2560	0.0000<
011G0219	891	0.3666	-0.3640	0.3653	G	2B	5.2075	2.52	2.83	5.2070	0.0005
011H0205	1090	1.2649	-1.2621	1.2635	G	2B	5.5728	2.80	3.13	5.5710	0.0018
011H0018	597	-0.6743	0.6745	-0.6744	G	2B	6.8364	0.21	2.32	6.8350	0.0014
011H0222	794	0.6342	-0.6334	0.6338	G	2B	6.1620	0.78	2.67		
011H0026							6.7957				
traject	4390	1.5434	-1.5361	1.5397				7.32	7.43		
startdat. 20170704	einddat. 20170704	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1314	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0263	614	-0.5795	0.5792	-0.5793	G	2B		-0.31	2.35		
011G0218	923	0.6208	-0.6189	0.6198	G	2B	3.8470	1.86	2.88	3.8470	0.0000<
011G0045	800	0.0224	-0.0210	0.0217	G	2B	4.4668	1.47	2.68	4.4680	-0.0012
011G0262							4.4885				
traject	2337	0.0637	-0.0607	0.0622				3.02	4.99		
startdat. 20170630	einddat. 20170703	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 1320	proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55	transp. 55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0262	698	-0.8602	0.8608	-0.8605	G	2B		0.50	2.51		
011G0209	986	-0.1394	0.1419	-0.1406	G	2B		2.50	2.98		
011G0210	1366	0.6412	-0.6379	0.6395	G	2B		3.37	3.51		
011H0165	741	0.4782	-0.4770	0.4776	G	2B		1.19	2.58		
011H0212											
traject	3791	0.1198	-0.1122	0.1160				7.56*	6.76		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170621	20170703	416492	.ANT	1321	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0212	403	0.2568	-0.2565	0.2567	G	2B		0.28	1.90		
011H0122	667	1.2536	-1.2517	1.2527	G	2B	4.8600	1.89	2.45	4.8600	0.0000<
011H0121	738	-0.3188	0.3202	-0.3195	G	2B	6.1127	1.38	2.58	6.1170	-0.0043
011H0136							5.7932			5.7940	-0.0008
traject	1808	1.1916	-1.1881	1.1898				3.55	4.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170704	20170704	416492	.ANT	1399	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0030	1012	-0.8258	0.8287	-0.8273	G	2B	5.2560	2.92	3.02	5.2560	0.0000<
011G0263							4.4287				
traject	1012	-0.8258	0.8287	-0.8273				2.92	3.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170630	20170711	416492	.ANT	1415	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0043	1080	0.8549	-0.8540	0.8544	G	2B	4.3570	0.89	3.12	4.3570	0.0000<
011G0253	457	-0.0991	0.1004	-0.0997	G	2B	5.2114	1.33	2.03	5.2110	0.0004
011G0049	990	2.0118	-2.0106	2.0112	G	2B	5.1117	1.13	2.98	5.1110	0.0007
011G0055	675	-1.6836	1.6854	-1.6845	G	2B	7.1229	1.83	2.46	7.1230	-0.0001
011G0251							5.4384			5.4380	0.0004
traject	3202	1.0840	-1.0788	1.0814				5.18	6.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170630	20170630	416492	.ANT	1420	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0251	514	-0.8504	0.8511	-0.8507	G	2B	5.4380	0.77	2.15	5.4380	0.0000<
011G0252	535	-0.0989	0.0995	-0.0992	G	2B	4.5873	0.55	2.19	4.5880	-0.0007
011G0262							4.4880				
traject	1049	-0.9493	0.9506	-0.9500				1.32	3.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170704	20170711	416492	.ANT	1499	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0263	762	-0.0107	0.0121	-0.0114	G	2B		1.41	2.62		
011G0264	474	0.2734	-0.2723	0.2729	G	2B		1.06	2.07		
011G0265	712	-0.8336	0.8361	-0.8349	G	2B		2.52	2.53		
011G0266	409	0.1621	-0.1619	0.1620	G	2B		0.20	1.92		
011G0213	740	-0.0905	0.0919	-0.0912	G	2B		1.36	2.58		
011G0035	1091	-0.8115	0.8129	-0.8122	G	2B		1.38	3.13		
011G0147	558	1.2396	-1.2403	1.2399	G	2B		-0.73	2.24		
011G0043										4.3570	
traject	4746	-0.0713	0.0784	-0.0748				7.20	7.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170720	20170720	416492	.ANT	1516	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0267	595	-0.1384	0.1395	-0.1389	G	2B		1.10	2.31		
011G0268	574	-0.1701	0.1708	-0.1704	G	2B		0.68	2.27		
011G0269	761	-0.4972	0.4989	-0.4980	G	2B		1.64	2.62		
011G0270	744	0.0901	-0.0890	0.0895	G	2B		1.05	2.59		
011G0271											
traject	2674	-0.7156	0.7201	-0.7178				4.47	5.42		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170717	20170717	416492	GEOM	1518	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000121	<geen meetgegevens aanwezig>										
011G0190	852	-0.8322	0.8333	-0.8328	G	2B	3.6800	1.03	2.77	3.6800	0.0000<
011G0243	893	1.3250	-1.3225	1.3238	G	2B	2.8472	2.46	2.83	2.8500	-0.0028
011G0065	1111	0.1566	-0.1555	0.1561	G	2B	4.1710	1.12	3.16	4.1720	-0.0010
011G0080	447	-0.6264	0.6274	-0.6269	G	2B	4.3271	1.00	2.01	4.3290	-0.0019
011G0216							3.7001			3.7030	-0.0029

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170711	20170712	416492	.ANT	1519	2B	348631	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0251	362	-0.3826	0.3826	-0.3826	G	2B	5.4380	0.03	1.80	5.4380	0.0000<
011G0223	779	-0.4221	0.4218	-0.4219	G	2B	5.0554	-0.26	2.65	5.0570	-0.0016
011G0280	1070	-0.9331	0.9320	-0.9325	G	2B	4.6334	-1.08	3.10		
011G0216							3.7009			3.7030	-0.0021

traject	2211	-1.7378	1.7365	-1.7371				-1.31	4.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170710	20170710	416492	.ANT	1599	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0043	465	-0.6477	0.6480	-0.6479	G	2B	4.3570	0.26	2.05	4.3570	0.0000<
011G0267							3.7092				
traject	465	-0.6477	0.6480	-0.6479				0.26	1.94		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170718	20170720	416492	.ANT	1617	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0156	961	-0.2029	0.2043	-0.2036	G	2B	1.9210	1.39	2.94	1.9210	0.0000<
011G0232	929	0.5233	-0.5218	0.5226	G	2B	1.7174	1.49	2.89	1.7190	-0.0016
011G0250	584	0.5460	-0.5465	0.5462	G	2B	2.2399	-0.51	2.29	2.2450	-0.0051
011G0177	459	0.2049	-0.2036	0.2043	G	2B	2.7862	1.28	2.03	2.7880	-0.0018
011G0271							2.9904				
traject	2933	1.0713	-1.0676	1.0694				3.65	5.75		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170710	20170718	416492	.ANT	1699	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0267	504	-0.5873	0.5868	-0.5871	G	2B		-0.46	2.13		
011G0166	850	-0.0437	0.0450	-0.0444	G	2B	3.1230	1.34	2.77	3.1230	0.0000<
011G0034	950	-0.0264	0.0266	-0.0265	G	2B	3.0786	0.19	2.92	3.0790	-0.0004
011G0159	813	-0.1770	0.1781	-0.1775	G	2B	3.0522	1.07	2.70	3.0520	0.0002
011G0278	616	0.1445	-0.1427	0.1436	G	2B	2.8746	1.76	2.35		
011G0249	426	-0.2701	0.2704	-0.2702	G	2B	3.0182	0.30	1.96	3.0170	0.0012
011G0157	639	-0.8252	0.8267	-0.8259	G	2B	2.7480	1.55	2.40	2.7480	-0.0000
011G0156							1.9220			1.9210	0.0010
traject	4797	-1.7852	1.7909	-1.7880				5.75	7.87		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170725	20170725	416492	.ANT	1718		2B	348631	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000121	<geen meetgegevens aanwezig>										
0090003	36	0.3225	-0.3224	0.3224	G	2B		0.07	0.57		
011G0275	38	-0.3140	0.3139	-0.3140	G	2B		-0.08	0.58		
0090004	1010	0.8401	-0.8397	0.8399	G	2B		0.42	3.01		
011G0077											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170719	20170720	416492	GEOM	1799		2B	344524	SW		3F	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0077	593	-0.8433	0.8453	-0.8443	G	2B		2.00	2.31		
011G0064	659	-0.0932	0.0944	-0.0938	G	2B		1.18	2.44		
011G0062	345	-0.0362	0.0351	-0.0357	G	2B		-1.06	1.76		
011G0279	47	-0.3307	0.3308	-0.3308	G	2B		0.17	0.65		
0099102	836	0.0712	-0.0696	0.0704	G	2B		1.62	2.74		
011G0274	823	-0.1139	0.1134	-0.1136	G	2B		-0.51	2.72		
011G0273	837	0.6194	-0.6194	0.6194	G	2B		0.01	2.74		
011G0272	480	-0.2909	0.2900	-0.2904	G	2B		-0.87	2.08		
011G0155	987	0.0282	-0.0279	0.0280	G	2B	1.8940	0.24	2.98	1.8940	0.0000<
011G0156							1.9220			1.9210	0.0010

traject	5607	-0.9894	0.9922	-0.9908				2.78	8.72		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170712	20170712	416492	GEOM	1827		2B	344524	SW		3F	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0216	1069	0.6775	-0.6775	0.6775	G	2B	3.7030	-0.06	3.10	3.7030	0.0000<
011G0098	596	0.8984	-0.8980	0.8982	G	2B	4.3805	0.39	2.32	4.3810	-0.0005
011G0198							5.2787			5.2770	0.0017

traject	1665	1.5759	-1.5756	1.5757				0.33	4.06		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170714	20170714	416492	GEOM	1830		2B	344524	SW		3F	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0198	631	-1.2198	1.2197	-1.2197	G	2B	5.2770	-0.12	2.38	5.2770	0.0000<
011G0277	915	0.4639	-0.4636	0.4637	G	2B	4.0573	0.32	2.87		
011G0093	754	-1.1185	1.1177	-1.1181	G	2B	4.5210	-0.73	2.60		
011G0088	955	-0.2602	0.2603	-0.2603	G	2B	3.4029	0.09	2.93		
011G0276	667	-0.2249	0.2251	-0.2250	G	2B	3.1427	0.14	2.45		
011G0077							2.9177				

traject	3922	-2.3595	2.3592	-2.3594				-0.30	6.91		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170630	20170630	416492	.ANT	1920		2B	348631	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0251	726	-0.1831	0.1846	-0.1838	G	2B	5.4380	1.52	2.56	5.4380	0.0000<
011G0238	1172	-0.5490	0.5505	-0.5498	G	2B	5.2542	1.49	3.25	4.6910	0.5632
011G0167	1030	0.4671	-0.4647	0.4659	G	2B	4.7044	2.38	3.04	4.7060	-0.0016
011H0061							5.1703			5.1690	0.0013

traject	2928	-0.2650	0.2704	-0.2677				5.39	5.74		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170620	20170620	416492	.ANT	1926		2B	348631	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0061	1203	-0.5755	0.5787	-0.5771	G	2B	5.1690	3.19	3.29	5.1690	0.0000<
011G0260	864	1.1596	-1.1584	1.1590	G	2B	4.5919	1.22	2.79		
011G0259							5.7509				

traject	2066	0.5841	-0.5797	0.5819				4.41	4.63		

startdat. 20170712	einddat. 20170712	projnr. 416492	uitv. GEOM	trajnr. 1927		proj.pcl 2B		instr 344524	waarnemer SW		transp. 3F
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0259	670	0.1807	-0.1812	0.1809	G	2B		-0.50	2.46		
011G0183	249	-0.2277	0.2285	-0.2281	G	2B		0.80	1.50		
0099100	679	-2.0056	2.0034	-2.0045	G	2B		-2.15	2.47		
011G0216										3.7030	
traject	1597	-2.0526	2.0508	-2.0517				-1.85	3.96		
startdat. 20170621	einddat. 20170621	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2021		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0212	604	0.8201	-0.8202	0.8201	G	2B		-0.11	2.33		
011H0123	911	0.0908	-0.0902	0.0905	G	2B	5.4240	0.57	2.86	5.4240	0.0000<
011H0124	865	-0.7247	0.7256	-0.7251	G	2B	5.5145	0.95	2.79	5.5130	0.0015
011H0211							4.7894				
traject	2380	0.1862	-0.1848	0.1855				1.41	5.05		
startdat. 20170620	einddat. 20170621	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2026		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0211	402	-0.1689	0.1694	-0.1691	G	2B		0.46	1.90		
011H0093	1036	0.5518	-0.5504	0.5511	G	2B	4.6200	1.31	3.05	4.6200	0.0000<
011H0061							5.1711			5.1690	0.0021
traject	1438	0.3829	-0.3811	0.3820				1.77	3.72		
startdat. 20170622	einddat. 20170726	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2122		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0171	957	0.7897	-0.7874	0.7886	G	2B	4.7510	2.27	2.93	4.7510	0.0000<
011H0048	1179	1.5041	-1.5033	1.5037	G	2B	5.5396	0.85	3.26	5.5350	0.0046
011H0057	574	-1.1327	1.1336	-1.1332	G	2B	7.0433	0.86	2.27	7.0380	0.0053
011H0098	494	-0.3734	0.3748	-0.3741	G	2B	5.9101	1.35	2.11	5.9050	0.0051
011H0223							5.5360				
traject	3204	0.7877	-0.7823	0.7850				5.33	6.08		
startdat. 20170726	einddat. 20170726	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2124		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0223	1054	1.0992	-1.0978	1.0985	G	2B		1.40	3.08		
011H0068										6.6310	
traject	1054	1.0992	-1.0978	1.0985				1.40	3.09		
startdat. 20170612	einddat. 20170612	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2125		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0068	378	-0.7992	0.7994	-0.7993	G	2B	6.6310	0.22	1.84	6.6310	0.0000<
011H0142	861	-0.7664	0.7677	-0.7671	G	2B	5.8317	1.28	2.78	5.8310	0.0007
011H0066							5.0647			5.0640	0.0007
traject	1239	-1.5656	1.5671	-1.5663				1.50	3.40		
startdat. 20170621	einddat. 20170621	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2126		proj.pcl 2B		instr 348631	waarnemer 55		transp. 55
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0066	414	-0.2775	0.2774	-0.2774	G	2B	5.0640	-0.02	1.93	5.0640	0.0000<
011H0211							4.7866				
traject	414	-0.2775	0.2774	-0.2774				-0.02	1.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170626	20170626	416492	.ANT	2223	2B	348631	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0126	638	0.1502	-0.1498	0.1500	G	2B	7.0160	0.32	2.40	7.0160	0.0000<
011H0219							7.1660				

traject	638	0.1502	-0.1498	0.1500				0.32	2.31		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170726	20170726	416492	.ANT	2224	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0219	461	0.4196	-0.4188	0.4192	G	2B		0.73	2.04		
011H0199	434	-0.0571	0.0569	-0.0570	G	2B	7.5860	-0.14	1.98	7.5860	0.0000<
011H0148	679	-1.2662	1.2673	-1.2668	G	2B	7.5290	1.09	2.47	7.5290	-0.0000
011H0144	905	-1.5251	1.5265	-1.5258	G	2B	6.2622	1.34	2.85	6.2620	0.0002
011H0206	1310	0.7999	-0.7965	0.7982	G	2B	4.7364	3.43	3.43	4.7320	0.0044
011H0223							5.5346				
traject	3788	-1.6290	1.6354	-1.6322				6.45	6.76		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170623	20170623	416492	.ANT	2299	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0213	379	1.9471	-1.9482	1.9476	G	2B		-1.02	1.85		
011H0052	528	-1.1408	1.1404	-1.1406	G	2B	9.6120	-0.39	2.18	9.6120	0.0000<
011H0053	1126	-0.9681	0.9683	-0.9682	G	2B	8.4714	0.14	3.18	8.4730	-0.0016
011H0127	852	-0.4870	0.4881	-0.4875	G	2B	7.5032	1.14	2.77	7.5110	-0.0078
011H0126							7.0157			7.0160	-0.0003
traject	2885	-0.6488	0.6486	-0.6487				-0.13	5.69		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20170626	20170626	416492	.ANT	2324	2B	348631	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte verschil ber.-pub.
011H0219	1014	-2.1448	2.1459	-2.1453	G	2B		1.04	3.02	
011H0104	1668	2.3385	-2.3359	2.3372	G	2B		2.59	3.87	
011H0128										

traject	2681	0.1937	-0.1900	0.1919				3.63	5.43	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170626	20170627	416492	.ANT	2399	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0128	733	0.3520	-0.3524	0.3522	G	2B		-0.39	2.57		
011H0081	940	1.0412	-1.0407	1.0410	G	2B	7.7090	0.44	2.91	7.7090	0.0000<
011H0082	976	-1.7079	1.7085	-1.7082	G	2B	8.7500	0.63	2.96	8.7510	-0.0010
011H0187	648	-0.8510	0.8507	-0.8509	G	2B	7.0417	-0.30	2.41	7.0430	-0.0013
011H0220	567	-0.4484	0.4491	-0.4488	G	2B	6.1909	0.79	2.26		
011H0075	474	-0.6378	0.6386	-0.6382	G	2B	5.7421	0.77	2.07	5.7440	-0.0019
011H0217	840	1.7380	-1.7374	1.7377	G	2B	5.1039	0.65	2.75		
011H0070	1034	2.4457	-2.4458	2.4457	G	2B	6.8416	-0.08	3.05	6.8420	-0.0004
011H0069	1088	-2.3219	2.3228	-2.3224	G	2B	9.2873	0.90	3.13	9.2870	0.0003
011H0129	880	0.0510	-0.0497	0.0504	G	2B	6.9650	1.28	2.81	6.9640	0.0010
011H0126							7.0153			7.0160	-0.0007
traject	8179	-0.3391	0.3438	-0.3415				4.69	11.24		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170612	20170614	416492	.ANT	2425	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0068	473	-1.4737	1.4741	-1.4739	G	2B	6.6310	0.46	2.06	6.6310	0.0000<
011H0174	275	0.8603	-0.8608	0.8606	G	2B	5.1571	-0.43	1.57	5.1560	0.0011
011H0067	1202	0.8749	-0.8745	0.8747	G	2B	6.0177	0.37	3.29	6.0170	0.0007
011H0143	838	-0.2534	0.2526	-0.2530	G	2B	6.8924	-0.85	2.75	6.8910	0.0014
011H0103							6.6394			6.6400	-0.0006
traject	2788	0.0082	-0.0086	0.0084				-0.45	5.57		

startdat. 20170627	einddat. 20170627	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2498		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0103	614	0.1389	-0.1387	0.1388	G	2B	6.6400	0.17	2.35	6.6400	0.0000<
011H0198	504	0.5796	-0.5785	0.5790	G	2B	6.7788	1.08	2.13	6.7790	-0.0002
011H0128							7.3578				
traject	1118	0.7184	-0.7172	0.7178				1.25	3.20		
startdat. 20170612	einddat. 20170612	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2526		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0066	552	-0.1901	0.1904	-0.1903	G	2B	5.0640	0.28	2.23	5.0640	0.0000<
011H0194	871	-0.2918	0.2938	-0.2928	G	2B	4.8737	2.04	2.80	4.8740	-0.0003
011H0072	659	1.2022	-1.2012	1.2017	G	2B	4.5810	0.99	2.44	4.5820	-0.0010
011H0196	21	-0.0508	0.0508	-0.0508	G	2B	5.7826	0.04	0.43	5.7830	-0.0004
011H0071							5.7318			5.7430	-0.0112
traject	2102	0.6695	-0.6661	0.6678				3.35	4.68		
startdat. 20170612	einddat. 20170612	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2527		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0071	21	0.0508	-0.0508	0.0508	G	2B	5.7430	0.04	0.43	5.7430	0.0000<
011H0196	767	1.9200	-1.9194	1.9197	G	2B	5.7938	0.60	2.63	5.7830	0.0108
011H0112							7.7135			7.7030	0.0105
traject	788	1.9708	-1.9702	1.9705				0.64	2.61		
startdat. 20170616	einddat. 20170619	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2528		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0112	1183	-1.6625	1.6646	-1.6635	G	2B	7.7030	2.04	3.26	7.7030	0.0000<
011H0197	410	0.4680	-0.4689	0.4685	G	2B	6.0395	-0.92	1.92	6.0380	0.0015
011H0218	877	0.8214	-0.8242	0.8228	G	2B	6.5079	-2.78	2.81		
0090001	24	0.3150	-0.3151	0.3150	G	2B	7.3307	-0.06	0.46		
011H0085	574	-0.1772	0.1773	-0.1772	G	2B	7.6458	0.09	2.27	7.6460	-0.0002
011F0002	1151	-0.7718	0.7721	-0.7719	G	2B	7.4685	0.23	3.22	7.4690	-0.0005
011F0108	859	0.0174	-0.0164	0.0169	G	2B	6.6966	0.91	2.78	6.6960	0.0006
011F0009							6.7135			6.7120	0.0015
traject	5077	-0.9897	0.9893	-0.9895				-0.49	8.17		
startdat. 20170614	einddat. 20170616	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2598		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011F0009	278	0.3360	-0.3365	0.3362	G	2B	6.7120	-0.56	1.58	6.7120	0.0000<
011F0010	1091	0.0334	-0.0324	0.0329	G	2B	7.0482	0.93	3.13	7.0480	0.0002
011F0003	612	-0.0913	0.0915	-0.0914	G	2B	7.0811	0.23	2.35	7.0820	-0.0009
011H0086	1015	0.6664	-0.6659	0.6661	G	2B	6.9897	0.48	3.02	6.9920	-0.0023
011H0079	732	-1.0157	1.0160	-1.0159	G	2B	7.6559	0.29	2.57	7.6590	-0.0031
011H0103							6.6400			6.6400	-0.0000
traject	3728	-0.0713	0.0727	-0.0720				1.37	6.69		
startdat. 20170620	einddat. 20170620	projnr. 416492	uitv. .ANT	trajnr. 2627		proj.pcl 2B	instr 348631	waarnemer 55		transp. 55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0071	1153	-0.7412	0.7409	-0.7411	G	2B	5.7430	-0.23	3.22	5.7430	0.0000<
011G0261	1080	1.3959	-1.3958	1.3958	G	2B	5.0019	0.09	3.12		
011G0184	400	-0.6361	0.6355	-0.6358	G	2B	6.3978	-0.54	1.90		
011G0259							5.7620				
traject	2633	0.0186	-0.0193	0.0190				-0.68	5.37		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170619	20170619	416492	.ANT	2728	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011H0112	752	-1.8332	1.8354	-1.8343	G	2B	7.7030	2.22	2.60	7.7030	0.0000<
011H0195	737	-0.4721	0.4723	-0.4722	G	2B	5.8687	0.21	2.57	5.8690	-0.0003
011G0119							5.3965			5.3970	-0.0005
traject	1489	-2.3053	2.3077	-2.3065				2.43	3.79		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170714	20170717	416492	GEOM	2729	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0119	818	-0.2394	0.2377	-0.2386	G	2B	5.3970	-1.68	2.71	5.3970	0.0000<
011G0281	276	-0.2364	0.2360	-0.2362	G	2B	5.1584	-0.38	1.58		
011G0111	65	0.7605	-0.7607	0.7606	G	2B	4.9222	-0.14	0.76		
0099101	454	-1.0699	1.0693	-1.0696	G	2B	5.6828	-0.68	2.02		
011G0110	645	1.4261	-1.4270	1.4266	G	2B	4.6132	-0.84	2.41		
011G0109	1160	-0.7632	0.7618	-0.7625	G	2B	6.0398	-1.49	3.23		
011G0198							5.2773			5.2770	0.0003
traject	3418	-0.1223	0.1171	-0.1197				-5.21	6.33		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170619	20170619	416492	.ANT	2829	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0119	1226	-1.3378	1.3382	-1.3380	G	2B	5.3970	0.33	3.32	5.3970	0.0000<
011E0202							4.0590			4.0600	-0.0010
traject	1226	-1.3378	1.3382	-1.3380				0.33	3.38		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170628	20170629	416492	.ANT	2898	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011E0202	696	0.3650	-0.3640	0.3645	G	2B	4.0600	0.94	2.50	4.0600	0.0000<
011E0017	774	0.5979	-0.5976	0.5977	G	2B	4.4245	0.27	2.64	4.4250	-0.0005
011F0240	790	-0.2650	0.2666	-0.2658	G	2B	5.0222	1.63	2.67		
011F0127	818	2.0146	-2.0130	2.0138	G	2B	4.7564	1.61	2.71	4.7570	-0.0006
011F0239	1251	0.1087	-0.1070	0.1078	G	2B	6.7702	1.69	3.36		
011F0163	1202	0.2340	-0.2342	0.2341	G	2B	6.8781	-0.22	3.29		
011F0238	634	0.8591	-0.8582	0.8587	G	2B	7.1122	0.97	2.39		
011F0237	1104	-1.2555	1.2580	-1.2568	G	2B	7.9709	2.46	3.15		
011F0009							6.7141			6.7120	0.0021
traject	7268	2.6588	-2.6494	2.6541				9.35	10.37		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170721	20170721	416492	.ANT	2930	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0198	968	0.2525	-0.2522	0.2524	G	2B	5.2770	0.31	2.95	5.2770	0.0000<
011G0217							5.5294			5.5300	-0.0006
traject	968	0.2525	-0.2522	0.2524				0.31	2.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170629	20170724	416492	.ANT	2931	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
011G0282	526	-0.7108	0.7110	-0.7109	G	2B		0.22	2.18		
011G0225	975	-0.0726	0.0751	-0.0738	G	2B	3.8760	2.45	2.96	3.8760	0.0000<
011E0005	1094	1.9491	-1.9478	1.9485	G	2B	3.8022	1.36	3.14	3.8020	0.0002
011G0117	865	-1.4743	1.4754	-1.4749	G	2B	5.7506	1.12	2.79	5.7500	0.0006
011E0290	701	0.4339	-0.4336	0.4337	G	2B	4.2757	0.25	2.51	4.2750	0.0007
011E0016	151	-0.6503	0.6502	-0.6503	G	2B	4.7095	-0.15	1.17	4.7100	-0.0005
011E0202							4.0592			4.0600	-0.0008
traject	4312	-0.5251	0.5303	-0.5277				5.25	7.35		

[illegible]

Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.2.1 (x64)

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

416492

30-08-2017 12:38:03

PROJECT

R:\00415000\00416492\3 - Verwerking\Move\20170830-JdB\416492 (20170830 - 1226).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (23 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0070	011H0217			210	1.73770	-1.73770	840.000 m
011H0217	011H0075	211	0.63820			0.63820	474.000 m
011H0075	011H0220	151	0.44870			0.44870	566.500 m
011H0220	011H0187			187	-0.85090	0.85090	648.000 m
011H0187	011H0082	186	1.70820			1.70820	976.000 m
011H0082	011H0081			154	1.04100	-1.04100	940.000 m
011H0081	011H0128			166	0.35220	-0.35220	732.500 m
011H0128	011H0104			157	2.33720	-2.33720	1667.500 m
011H0104	011H0219	158	2.14540			2.14540	1013.500 m
011H0219	011H0126			164	0.15000	-0.15000	637.500 m
011H0126	011H0129	163	-0.05040			-0.05040	880.000 m
011H0129	011H0069			147	-2.32240	2.32240	1088.000 m
011H0069	011H0070			148	2.44570	-2.44570	1033.500 m

Totale traject lengte 11497.000 m
 Tolerantie 0.01117 m
 Sluitfout Hoogte -0.00040 m W-toets -0.12
 -0.12 sqrt (km)

Kring : 2 (10 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0141	011H0042	170	-0.22060			-0.22060	338.500 m
011H0042	011H0213			206	-0.16380	0.16380	758.000 m
011H0213	011H0202	207	-1.98360			-1.98360	856.000 m
011H0202	011H0171	199	-0.93430			-0.93430	1027.000 m
011H0171	011H0214	181	-0.46730			-0.46730	920.000 m
011H0214	011H0215			208	-1.48170	1.48170	687.000 m
011H0215	011H0216			209	-0.22370	0.22370	841.500 m
011H0216	011H0136			169	0.19610	-0.19610	533.000 m
011H0136	011H0039	167	1.90240			1.90240	827.000 m
011H0039	011H0191			189	2.17070	-2.17070	935.000 m
011H0191	011H0032			132	-0.11090	0.11090	114.000 m
011H0032	011H0033	131	0.17080			0.17080	539.000 m
011H0033	011H0169	133	-0.25880			-0.25880	1110.000 m
011H0169	011H0177			185	-0.17370	0.17370	569.000 m
011H0177	011H0036	184	3.01280			3.01280	1167.500 m
011H0036	011H0221			214	2.17100	-2.17100	331.000 m
011H0221	011H0224			219	0.62730	-0.62730	908.000 m
011H0224	011H0172	218	1.88730			1.88730	807.000 m
011H0172	000A2665			2	1.33450	-1.33450	522.000 m
000A2665	011H0141	1	1.23520			1.23520	400.000 m

Totale traject lengte 14190.500 m
 Tolerantie 0.01241 m
 Sluitfout Hoogte -0.00190 m W-toets -0.50
 -0.50 sqrt (km)

Kring : 3 (31 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011E0264	011E0302	17	0.39060			0.39060	524.500 m
011E0302	011E0202			13	-0.80120	0.80120	837.500 m
011E0202	011E0016	12	0.65030			0.65030	151.000 m
011E0016	011E0290			18	0.43370	-0.43370	701.000 m
011E0290	011G0117			65	-1.47490	1.47490	865.000 m
011G0117	011E0005	64	-1.94850			-1.94850	1093.500 m
011E0005	011G0225	9	0.07380			0.07380	975.000 m
011G0225	011G0282			125	-0.71090	0.71090	526.000 m
011G0282	011G0115	123	0.64840			0.64840	520.500 m
011G0115	011E0241	63	-0.55190			-0.55190	651.000 m
011E0241	011E0305	15	-2.20110			-2.20110	375.000 m
011E0305	011E0304			20	-1.90640	1.90640	779.000 m
011E0304	011E0303	19	-0.27060			-0.27060	861.000 m
011E0303	011E0306			21	0.71900	-0.71900	1076.000 m
011E0306	0090002			3	2.51230	-2.51230	434.000 m
0090002	011E0264			16	-1.98060	1.98060	325.000 m

Totale traject lengte 10695.000 m
 Tolerantie 0.01077 m
 Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00
 0.00 sqrt (km)

Kring : 4 (18 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0271	011G0190			79	-0.68860	0.68860	595.000 m
011G0190	011G0243	78	-0.83270			-0.83270	851.500 m
011G0243	011G0065			49	-1.32380	1.32380	893.000 m
011G0065	011G0080	48	0.15610			0.15610	1111.000 m
011G0080	011G0216			84	0.62690	-0.62690	447.000 m
011G0216	011G0098	85	0.67750			0.67750	1069.000 m
011G0098	011G0198	58	0.89820			0.89820	596.000 m
011G0198	011G0277			118	1.21970	-1.21970	631.000 m
011G0277	011G0093	117	0.46370			0.46370	915.000 m
011G0093	011G0088			55	1.11810	-1.11810	753.500 m
011G0088	011G0276	56	-0.26020			-0.26020	955.000 m
011G0276	011G0077	116	-0.22500			-0.22500	667.000 m
011G0077	0090004			5	0.83990	-0.83990	1010.000 m
0090004	011G0275	6	0.31400			0.31400	38.000 m
011G0275	0090003			4	0.32240	-0.32240	36.000 m
0090003	011G0271			112	-0.92200	0.92200	882.500 m

Totale traject lengte 11450.500 m
 Tolerantie 0.01114 m
 Sluitfout Hoogte -0.00100 m W-toets -0.30
 -0.30 sqrt (km)

Kring : 5 (29 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0111	011G0281	62	0.23620			0.23620	276.000 m
011G0281	011G0119	122	0.23860			0.23860	818.000 m
011G0119	011E0202			14	1.33800	-1.33800	1226.000 m
011E0202	011E0016	12	0.65030			0.65030	151.000 m
011E0016	011E0290			18	0.43370	-0.43370	701.000 m
011E0290	011G0117			65	-1.47490	1.47490	865.000 m
011G0117	011E0005	64	-1.94850			-1.94850	1093.500 m
011E0005	011G0225	9	0.07380			0.07380	975.000 m
011G0225	011G0282			125	-0.71090	0.71090	526.000 m
011G0282	011G0217	124	0.94200			0.94200	716.500 m
011G0217	011G0198			80	0.25240	-0.25240	968.000 m
011G0198	011G0109			60	-0.76250	0.76250	1160.000 m
011G0109	011G0110	59	-1.42660			-1.42660	645.000 m
011G0110	0099101			7	-1.06960	1.06960	454.000 m
0099101	011G0111			61	0.76060	-0.76060	64.500 m

Totale traject lengte 10639.500 m
 Tolerantie 0.01074 m
 Sluitfout Hoogte -0.00100 m W-toets -0.31
 -0.31 sqrt (km)

Kring : 6 (17 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0279	011G0062			45	-0.03570	0.03570	344.500 m
011G0062	011G0064			46	-0.09380	0.09380	659.000 m
011G0064	011G0077	47	0.84430			0.84430	593.000 m
011G0077	0090004			5	0.83990	-0.83990	1010.000 m
0090004	011G0275	6	0.31400			0.31400	38.000 m
011G0275	0090003			4	0.32240	-0.32240	36.000 m
0090003	011G0271			112	-0.92200	0.92200	882.500 m
011G0271	011G0177	113	-0.20430			-0.20430	459.000 m
011G0177	011G0250			94	0.54620	-0.54620	584.000 m
011G0250	011G0232			92	0.52260	-0.52260	928.500 m
011G0232	011G0156			70	-0.20360	0.20360	961.000 m
011G0156	011G0155			67	0.02800	-0.02800	987.000 m
011G0155	011G0272	68	0.29040			0.29040	480.000 m
011G0272	011G0273	114	-0.61940			-0.61940	837.000 m
011G0273	011G0274	115	0.11360			0.11360	823.000 m
011G0274	0099102			8	0.07040	-0.07040	836.000 m
0099102	011G0279			120	-0.33080	0.33080	47.000 m

Totale traject lengte

10505.500 m

Tolerantie

0.01067 m

Sluitfout Hoogte

-0.00500 m

W-toets

-1.54

-1.54 sqrt (km)

Kring : 7 (28 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011F0240	011F0127			29	0.26580	-0.26580	789.500 m
011F0127	011F0239			33	-2.01380	2.01380	818.000 m
011F0239	011F0163			31	-0.10780	0.10780	1251.000 m
011F0163	011F0238	30	0.23410			0.23410	1202.000 m
011F0238	011F0237	32	0.85870			0.85870	634.000 m
011F0237	011F0009			24	1.25680	-1.25680	1104.000 m
011F0009	011F0108			28	0.01690	-0.01690	859.000 m
011F0108	011F0002	27	0.77190			0.77190	1150.500 m
011F0002	011H0085	22	0.17720			0.17720	573.500 m
011H0085	0090001	155	-0.31500			-0.31500	24.000 m
0090001	011H0218			212	0.82280	-0.82280	877.000 m
011H0218	011H0197			195	0.46850	-0.46850	410.000 m
011H0197	011H0112	194	1.66350			1.66350	1183.000 m
011H0112	011H0195			191	1.83430	-1.83430	752.000 m
011H0195	011G0119			66	0.47220	-0.47220	736.500 m
011G0119	011E0202			14	1.33800	-1.33800	1226.000 m
011E0202	011E0017			10	-0.36450	0.36450	696.000 m
011E0017	011F0240	11	0.59770			0.59770	773.500 m

Totale traject lengte

15059.500 m

Tolerantie

0.01278 m

Sluitfout Hoogte

-0.00110 m

W-toets

-0.28

-0.28 sqrt (km)

Kring : 8 (25 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011F0010	011F0009	26	-0.33620			-0.33620	278.000 m
011F0009	011F0108			28	0.01690	-0.01690	859.000 m
011F0108	011F0002	27	0.77190			0.77190	1150.500 m
011F0002	011H0085	22	0.17720			0.17720	573.500 m
011H0085	0090001	155	-0.31500			-0.31500	24.000 m
0090001	011H0218			212	0.82280	-0.82280	877.000 m
011H0218	011H0197			195	0.46850	-0.46850	410.000 m
011H0197	011H0112	194	1.66350			1.66350	1183.000 m
011H0112	011H0196	159	-1.91970			-1.91970	767.000 m
011H0196	011H0072	193	-1.20170			-1.20170	659.000 m
011H0072	011H0194	150	0.29280			0.29280	870.500 m
011H0194	011H0066	190	0.19030			0.19030	552.000 m
011H0066	011H0142			171	-0.76710	0.76710	861.000 m
011H0142	011H0068			145	-0.79930	0.79930	378.000 m
011H0068	011H0174			183	1.47390	-1.47390	473.000 m
011H0174	011H0067	182	0.86060			0.86060	275.000 m
011H0067	011H0143			173	-0.87470	0.87470	1202.000 m
011H0143	011H0103	174	-0.25300			-0.25300	838.000 m
011H0103	011H0079			153	-1.01590	1.01590	732.000 m
011H0079	011H0086	152	-0.66610			-0.66610	1015.000 m
011H0086	011F0003			23	-0.09140	0.09140	612.000 m
011F0003	011F0010			25	0.03290	-0.03290	1090.500 m

Totale traject lengte

15680.000 m

Tolerantie

0.01304 m

Sluitfout Hoogte

-0.00200 m

W-toets

-0.51

-0.51 sqrt (km)

Kring : 9 (12 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0039	011H0039	40	1.70160			1.70160	1207.000 m
011H0039	011H0031	134	-1.31580			-1.31580	901.500 m
011H0031	011H0026	130	0.41490			0.41490	647.500 m
011H0026	011H0222	129	-0.63380			-0.63380	794.000 m
011H0222	011H0018	216	0.67440			0.67440	597.000 m
011H0018	011H0205	127	-1.26350			-1.26350	1090.000 m
011H0205	011G0219			90	0.36530	-0.36530	891.000 m
011G0219	011G0030			34	-0.04850	0.04850	1018.000 m
011G0030	011G0039			39	-0.73920	0.73920	1154.000 m

Totale traject lengte 8300.000 m
 Tolerantie 0.00949 m
 Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.07
 0.07 sqrt (km)

Kring : 10 (13 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0039	011H0039	40	1.70160			1.70160	1207.000 m
011H0039	011H0136			167	1.90240	-1.90240	827.000 m
011H0136	011H0121	168	0.31950			0.31950	738.000 m
011H0121	011H0122			160	1.25270	-1.25270	667.000 m
011H0122	011H0212	161	-0.25670			-0.25670	403.000 m
011H0212	011H0165			180	0.47760	-0.47760	741.000 m
011H0165	011G0210	179	-0.63950			-0.63950	1365.500 m
011G0210	011G0209	81	0.14060			0.14060	986.000 m
011G0209	011G0262			102	-0.86050	0.86050	698.000 m
011G0262	011G0045	101	-0.02170			-0.02170	799.500 m
011G0045	011G0218			88	0.61980	-0.61980	923.000 m
011G0218	011G0263	89	0.57930			0.57930	614.000 m
011G0263	011G0030			35	-0.82730	0.82730	1012.000 m
011G0030	011G0039			39	-0.73920	0.73920	1154.000 m

Totale traject lengte 12135.000 m
 Tolerantie 0.01147 m
 Sluitfout Hoogte -0.00240 m W-toets -0.69
 -0.69 sqrt (km)

Kring : 11 (16 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0166	011G0267	72	0.58710			0.58710	504.000 m
011G0267	011G0268	108	-0.13890			-0.13890	595.000 m
011G0268	011G0269			109	0.17040	-0.17040	573.500 m
011G0269	011G0270	110	-0.49800			-0.49800	761.000 m
011G0270	011G0271	111	0.08950			0.08950	744.000 m
011G0271	011G0177	113	-0.20430			-0.20430	459.000 m
011G0177	011G0250			94	0.54620	-0.54620	584.000 m
011G0250	011G0232			92	0.52260	-0.52260	928.500 m
011G0232	011G0156			70	-0.20360	0.20360	961.000 m
011G0156	011G0157	69	0.82590			0.82590	639.000 m
011G0157	011G0249	71	0.27020			0.27020	425.500 m
011G0249	011G0278	93	-0.14360			-0.14360	616.000 m
011G0278	011G0159	119	0.17750			0.17750	813.000 m
011G0159	011G0034			36	-0.02650	0.02650	949.500 m
011G0034	011G0166	37	0.04440			0.04440	850.000 m

Totale traject lengte 10403.000 m
 Tolerantie 0.01062 m
 Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.22
 0.22 sqrt (km)

Kring : 12 (14 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0213	011G0266			107	0.16200	-0.16200	409.000 m
011G0266	011G0265			106	-0.83490	0.83490	711.500 m
011G0265	011G0264			105	0.27290	-0.27290	474.000 m
011G0264	011G0263	104	0.01140			0.01140	762.000 m
011G0263	011G0218			89	0.57930	-0.57930	614.000 m
011G0218	011G0045	88	0.61980			0.61980	923.000 m
011G0045	011G0262			101	-0.02170	0.02170	799.500 m
011G0262	011G0252	103	0.09920			0.09920	535.000 m
011G0252	011G0251			96	-0.85070	0.85070	514.000 m
011G0251	011G0055			44	-1.68450	1.68450	675.000 m
011G0055	011G0049	43	-2.01120			-2.01120	990.000 m
011G0049	011G0253			98	-0.09970	0.09970	457.000 m
011G0253	011G0043	97	-0.85440			-0.85440	1080.000 m
011G0043	011G0147	41	-1.23990			-1.23990	558.000 m
011G0147	011G0035			38	-0.81220	0.81220	1091.000 m
011G0035	011G0213			82	-0.09120	0.09120	740.000 m

Totale traject lengte 11333.000 m
 Tolerantie 0.01109 m
 Sluitfout Hoogte 0.00560 m W-toets 1.66
 1.66 sqrt (km)

Kring : 13 (15 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0253	011G0049	98	-0.09970			-0.09970	457.000 m
011G0049	011G0055			43	-2.01120	2.01120	990.000 m
011G0055	011G0251	44	-1.68450			-1.68450	675.000 m
011G0251	011G0223			91	0.38260	-0.38260	362.000 m
011G0223	011G0280			121	0.42190	-0.42190	779.000 m
011G0280	011G0216			86	0.93250	-0.93250	1069.500 m
011G0216	011G0080	84	0.62690			0.62690	447.000 m
011G0080	011G0065			48	0.15610	-0.15610	1111.000 m
011G0065	011G0243	49	-1.32380			-1.32380	893.000 m
011G0243	011G0190			78	-0.83270	0.83270	851.500 m
011G0190	011G0271	79	-0.68860			-0.68860	595.000 m
011G0271	011G0270			111	0.08950	-0.08950	744.000 m
011G0270	011G0269			110	-0.49800	0.49800	761.000 m
011G0269	011G0268	109	0.17040			0.17040	573.500 m
011G0268	011G0267			108	-0.13890	0.13890	595.000 m
011G0267	011G0043			42	-0.64790	0.64790	465.000 m
011G0043	011G0253			97	-0.85440	0.85440	1080.000 m

Totale traject lengte 12448.500 m
 Tolerantie 0.01162 m
 Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.34
 0.34 sqrt (km)

Kring : 14 (30 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0276	011G0088			56	-0.26020	0.26020	955.000 m
011G0088	011G0093	55	1.11810			1.11810	753.500 m
011G0093	011G0277			117	0.46370	-0.46370	915.000 m
011G0277	011G0198	118	1.21970			1.21970	631.000 m
011G0198	011G0217	80	0.25240			0.25240	968.000 m
011G0217	011G0258	87	-0.66560			-0.66560	805.500 m
011G0258	011G0091			57	-0.20560	0.20560	514.500 m
011G0091	011G0087			54	1.29010	-1.29010	631.000 m
011G0087	011G0085			53	0.69190	-0.69190	832.000 m
011G0085	011G0084			51	0.55670	-0.55670	924.000 m
011G0084	011G0257	52	0.28670			0.28670	546.000 m
011G0257	011G0077			50	-0.09900	0.09900	823.500 m
011G0077	011G0276			116	-0.22500	0.22500	667.000 m

Totale traject lengte 9966.000 m
 Tolerantie 0.01040 m
 Sluitfout Hoogte -0.00130 m W-toets -0.41
 -0.41 sqrt (km)

Kring : 15 (27 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0281	011G0111			62	0.23620	-0.23620	276.000 m
011G0111	0099101	61	0.76060			0.76060	64.500 m
0099101	011G0110	7	-1.06960			-1.06960	454.000 m
011G0110	011G0109			59	-1.42660	1.42660	645.000 m
011G0109	011G0198	60	-0.76250			-0.76250	1160.000 m
011G0198	011G0098			58	0.89820	-0.89820	596.000 m
011G0098	011G0216			85	0.67750	-0.67750	1069.000 m
011G0216	0099100	83	2.00450			2.00450	678.500 m
0099100	011G0183			75	-0.22810	0.22810	248.500 m
011G0183	011G0259			99	0.18090	-0.18090	670.000 m
011G0259	011G0184			76	-0.63580	0.63580	400.000 m
011G0184	011G0261	77	-1.39580			-1.39580	1080.000 m
011G0261	011H0071			149	-0.74100	0.74100	1153.000 m
011H0071	011H0196			192	-0.05080	0.05080	20.500 m
011H0196	011H0112			159	-1.91970	1.91970	767.000 m
011H0112	011H0195			191	1.83430	-1.83430	752.000 m
011H0195	011G0119			66	0.47220	-0.47220	736.500 m
011G0119	011G0281			122	0.23860	-0.23860	818.000 m

Totale traject lengte 11588.500 m
 Tolerantie 0.01121 m
 Sluitfout Hoogte 0.00130 m W-toets 0.38
 0.38 sqrt (km)

Kring : 16 (19 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0061	011G0260	142	-0.57710			-0.57710	1202.500 m
011G0260	011G0259			100	-1.15900	1.15900	863.500 m
011G0259	011G0183	99	0.18090			0.18090	670.000 m
011G0183	0099100	75	-0.22810			-0.22810	248.500 m
0099100	011G0216			83	2.00450	-2.00450	678.500 m
011G0216	011G0280	86	0.93250			0.93250	1069.500 m
011G0280	011G0223	121	0.42190			0.42190	779.000 m
011G0223	011G0251	91	0.38260			0.38260	362.000 m
011G0251	011G0238	95	-0.18380			-0.18380	726.000 m
011G0238	011G0167			73	0.54980	-0.54980	1171.500 m
011G0167	011H0061	74	0.46590			0.46590	1030.000 m

Totale traject lengte 8801.000 m

Tolerantie 0.00977 m

Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.17
 -0.17 sqrt (km)

Kring : 17 (26 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0261	011H0071			149	-0.74100	0.74100	1153.000 m
011H0071	011H0196			192	-0.05080	0.05080	20.500 m
011H0196	011H0072	193	-1.20170			-1.20170	659.000 m
011H0072	011H0194	150	0.29280			0.29280	870.500 m
011H0194	011H0066	190	0.19030			0.19030	552.000 m
011H0066	011H0211			202	0.27740	-0.27740	414.000 m
011H0211	011H0093	203	-0.16910			-0.16910	402.000 m
011H0093	011H0061			143	-0.55110	0.55110	1036.000 m
011H0061	011G0260	142	-0.57710			-0.57710	1202.500 m
011G0260	011G0259			100	-1.15900	1.15900	863.500 m
011G0259	011G0184			76	-0.63580	0.63580	400.000 m
011G0184	011G0261	77	-1.39580			-1.39580	1080.000 m

Totale traject lengte 8653.000 m

Tolerantie 0.00969 m

Sluitfout Hoogte -0.00030 m W-toets -0.10
 -0.10 sqrt (km)

Kring : 18 (20 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011G0238	011G0167			73	0.54980	-0.54980	1171.500 m
011G0167	011H0061	74	0.46590			0.46590	1030.000 m
011H0061	011H0093	143	-0.55110			-0.55110	1036.000 m
011H0093	011H0211			203	-0.16910	0.16910	402.000 m
011H0211	011H0124	204	0.72510			0.72510	864.500 m
011H0124	011H0123			162	0.09050	-0.09050	911.000 m
011H0123	011H0212			205	0.82010	-0.82010	604.000 m
011H0212	011H0165			180	0.47760	-0.47760	741.000 m
011H0165	011G0210	179	-0.63950			-0.63950	1365.500 m
011G0210	011G0209	81	0.14060			0.14060	986.000 m
011G0209	011G0262			102	-0.86050	0.86050	698.000 m
011G0262	011G0252	103	0.09920			0.09920	535.000 m
011G0252	011G0251			96	-0.85070	0.85070	514.000 m
011G0251	011G0238	95	-0.18380			-0.18380	726.000 m

Totale traject lengte 11584.500 m

Tolerantie 0.01121 m

Sluitfout Hoogte -0.00130 m W-toets -0.38
 -0.38 sqrt (km)

Kring : 19 (11 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0031	011H0039			134	-1.31580	1.31580	901.500 m
011H0039	011H0191			189	2.17070	-2.17070	935.000 m
011H0191	011H0032			132	-0.11090	0.11090	114.000 m
011H0032	011H0033	131	0.17080			0.17080	539.000 m
011H0033	011H0169	133	-0.25880			-0.25880	1110.000 m
011H0169	011H0177			185	-0.17370	0.17370	569.000 m
011H0177	011H0036	184	3.01280			3.01280	1167.500 m
011H0036	011H0221			214	2.17100	-2.17100	331.000 m
011H0221	011H0225	215	-0.29380			-0.29380	763.000 m
011H0225	011H0159	220	1.29800			1.29800	969.000 m
011H0159	011H0158			177	1.31350	-1.31350	683.500 m
011H0158	011H0160			178	0.28380	-0.28380	930.500 m
011H0160	011H0026			128	-0.82470	0.82470	1001.000 m
011H0026	011H0031			130	0.41490	-0.41490	647.500 m

Totale traject lengte 10661.500 m

Tolerantie 0.01075 m

Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.06
 0.06 sqrt (km)

Kring : 20 (22 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0171	011H0202			199	-0.93430	0.93430	1027.000 m
011H0202	011H0213			207	-1.98360	1.98360	856.000 m
011H0213	011H0052			138	-1.94760	1.94760	379.000 m
011H0052	011H0053			139	1.14060	-1.14060	528.000 m
011H0053	011H0127	140	-0.96820			-0.96820	1126.000 m
011H0127	011H0126	165	-0.48750			-0.48750	852.000 m
011H0126	011H0219	164	0.15000			0.15000	637.500 m
011H0219	011H0199	213	0.41920			0.41920	461.000 m
011H0199	011H0148			176	0.05700	-0.05700	434.000 m
011H0148	011H0144			175	1.26680	-1.26680	678.500 m
011H0144	011H0206			201	1.52580	-1.52580	904.500 m
011H0206	011H0223			217	-0.79820	0.79820	1310.000 m
011H0223	011H0098			156	-0.37410	0.37410	494.000 m
011H0098	011H0057			141	-1.13320	1.13320	573.500 m
011H0057	011H0048			136	1.50370	-1.50370	1179.000 m
011H0048	011H0171	137	-0.78860			-0.78860	957.000 m

Totale traject lengte 12397.000 m
 Tolerantie 0.01159 m
 Sluitfout Hoogte 0.00200 m W-toets 0.57
 0.57 sqrt(km)

Kring : 21 (21 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0223	011H0098			156	-0.37410	0.37410	494.000 m
011H0098	011H0057			141	-1.13320	1.13320	573.500 m
011H0057	011H0048			136	1.50370	-1.50370	1179.000 m
011H0048	011H0171	137	-0.78860			-0.78860	957.000 m
011H0171	011H0214	181	-0.46730			-0.46730	920.000 m
011H0214	011H0215			208	-1.48170	1.48170	687.000 m
011H0215	011H0216			209	-0.22370	0.22370	841.500 m
011H0216	011H0136			169	0.19610	-0.19610	533.000 m
011H0136	011H0121	168	0.31950			0.31950	738.000 m
011H0121	011H0122			160	1.25270	-1.25270	667.000 m
011H0122	011H0212	161	-0.25670			-0.25670	403.000 m
011H0212	011H0123	205	0.82010			0.82010	604.000 m
011H0123	011H0124	162	0.09050			0.09050	911.000 m
011H0124	011H0211			204	0.72510	-0.72510	864.500 m
011H0211	011H0066	202	0.27740			0.27740	414.000 m
011H0066	011H0142			171	-0.76710	0.76710	861.000 m
011H0142	011H0068			145	-0.79930	0.79930	378.000 m
011H0068	011H0223	146	-1.09850			-1.09850	1054.000 m

Totale traject lengte 13079.500 m
 Tolerantie 0.01191 m
 Sluitfout Hoogte -0.00210 m W-toets -0.58
 -0.58 sqrt(km)

Kring : 22 (24 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
011H0174	011H0067	182	0.86060			0.86060	275.000 m
011H0067	011H0143			173	-0.87470	0.87470	1202.000 m
011H0143	011H0103	174	-0.25300			-0.25300	838.000 m
011H0103	011H0198			196	-0.13880	0.13880	614.000 m
011H0198	011H0128	197	0.57900			0.57900	504.000 m
011H0128	011H0104			157	2.33720	-2.33720	1667.500 m
011H0104	011H0219	158	2.14540			2.14540	1013.500 m
011H0219	011H0199	213	0.41920			0.41920	461.000 m
011H0199	011H0148			176	0.05700	-0.05700	434.000 m
011H0148	011H0144			175	1.26680	-1.26680	678.500 m
011H0144	011H0206			201	1.52580	-1.52580	904.500 m
011H0206	011H0223			217	-0.79820	0.79820	1310.000 m
011H0223	011H0068			146	-1.09850	1.09850	1054.000 m
011H0068	011H0174			183	1.47390	-1.47390	473.000 m

Totale traject lengte 11429.000 m
 Tolerantie 0.01113 m
 Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.21
 0.21 sqrt(km)

Bijlage 4 Resultaat eerste fase vereffening

MOVE3 Versie 4.2.1 (x64)

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

416492

30-08-2017 12:38:44

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

PROJECT

R:\00415000\00416492\3 - Verwerking\Move\20170830-JdB\416492 (20170830 - 1226).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	191
Totaal	192

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	213
Bekende coördinaten	1
Totaal	214

ONBEKENDEN

Coördinaten	192
Totaal	192

Aantal voorwaarden

22

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.1186
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.36

F-toets 0.425 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.425	22.0
Hoogteverschillen	0.425	22.0

PROJECTIE EN ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m
Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
000A2665	215910.0000	555060.0000	6.4860*	0.0000	0.0000bekend
0090001	212570.0000	562490.0000	7.3297	0.0000	0.0000
0090002	207900.0000	563150.0000	0.8850	0.0000	0.0000
0090003	204110.0000	558280.0000	2.0623	0.0000	0.0000
0090004	204070.0000	558340.0000	2.0707	0.0000	0.0000
0099100	208400.0000	559600.0000	5.7029	0.0000	0.0000
0099101	208750.0000	561820.0000	5.6812	0.0000	0.0000
0099102	202150.0000	558500.0000	1.6060	0.0000	0.0000
011E0005	207250.0000	562630.0000	3.8004	0.0000	0.0000
011E0016	209190.0000	563060.0000	4.7077	0.0000	0.0000
011E0017	209650.0000	563630.0000	4.4219	0.0000	0.0000
011E0202	209230.0000	563150.0000	4.0574	0.0000	0.0000
011E0241	205480.0000	562920.0000	4.6802	0.0000	0.0000
011E0264	208260.0000	563380.0000	2.8656	0.0000	0.0000
011E0290	208630.0000	562640.0000	4.2740	0.0000	0.0000

011E0302	208720.0000	563400.0000	3.2562	0.0000	0.0000
011E0303	206620.0000	563180.0000	4.1163	0.0000	0.0000
011E0304	206010.0000	563250.0000	4.3869	0.0000	0.0000
011E0305	205320.0000	563190.0000	2.4805	0.0000	0.0000
011E0306	207670.0000	563280.0000	3.3973	0.0000	0.0000
011F0002	213120.0000	562780.0000	7.4675	0.0000	0.0000
011F0003	214830.0000	562660.0000	7.0809	0.0000	0.0000
011F0009	214670.0000	563680.0000	6.7118	0.0000	0.0000
011F0010	214960.0000	563690.0000	7.0480	0.0000	0.0000
011F0108	214050.0000	563380.0000	6.6949	0.0000	0.0000
011F0127	210850.0000	564570.0000	4.7538	0.0000	0.0000
011F0163	212390.0000	564270.0000	6.8758	0.0000	0.0000
011F0237	213870.0000	563880.0000	7.9686	0.0000	0.0000
011F0238	213310.0000	563820.0000	7.1099	0.0000	0.0000
011F0239	211460.0000	565060.0000	6.7680	0.0000	0.0000
011F0240	210230.0000	564110.0000	5.0196	0.0000	0.0000
011G0030	208970.0000	553880.0000	5.2522	0.0000	0.0000
011G0034	204290.0000	554750.0000	3.0706	0.0000	0.0000
011G0035	206280.0000	554220.0000	3.9223	0.0000	0.0000
011G0039	209810.0000	554600.0000	5.9914	0.0000	0.0000
011G0043	205790.0000	555690.0000	4.3500	0.0000	0.0000
011G0045	208260.0000	555760.0000	4.4654	0.0000	0.0000
011G0049	206900.0000	556630.0000	5.1047	0.0000	0.0000
011G0055	207720.0000	557150.0000	7.1191	0.0000	0.0000
011G0062	202530.0000	558510.0000	1.9725	0.0000	0.0000
011G0064	203100.0000	558820.0000	2.0663	0.0000	0.0000
011G0065	206220.0000	558820.0000	4.1684	0.0000	0.0000
011G0077	203590.0000	559160.0000	2.9106	0.0000	0.0000
011G0080	207210.0000	559220.0000	4.3245	0.0000	0.0000
011G0084	203240.0000	560190.0000	2.5249	0.0000	0.0000
011G0085	203880.0000	560760.0000	3.0816	0.0000	0.0000
011G0087	204650.0000	560840.0000	3.7735	0.0000	0.0000
011G0088	204800.0000	560070.0000	3.3958	0.0000	0.0000
011G0091	205250.0000	560760.0000	5.0636	0.0000	0.0000
011G0093	205430.0000	560370.0000	4.5139	0.0000	0.0000
011G0098	207050.0000	560230.0000	4.3751	0.0000	0.0000
011G0109	207830.0000	561240.0000	6.0382	0.0000	0.0000
011G0110	208340.0000	561590.0000	4.6116	0.0000	0.0000
011G0111	208760.0000	561830.0000	4.9206	0.0000	0.0000
011G0115	205770.0000	562340.0000	5.2321	0.0000	0.0000
011G0117	207970.0000	562130.0000	5.7489	0.0000	0.0000
011G0119	209730.0000	562330.0000	5.3954	0.0000	0.0000
011G0147	205960.0000	555180.0000	3.1101	0.0000	0.0000
011G0155	201390.0000	556590.0000	1.8868	0.0000	0.0000
011G0156	202100.0000	556050.0000	1.9148	0.0000	0.0000
011G0157	202580.0000	555650.0000	2.7407	0.0000	0.0000
011G0159	203510.0000	554280.0000	3.0441	0.0000	0.0000
011G0166	204970.0000	555230.0000	3.1150	0.0000	0.0000
011G0167	209680.0000	558310.0000	4.7023	0.0000	0.0000
011G0177	203920.0000	557390.0000	2.7800	0.0000	0.0000
011G0183	208420.0000	559700.0000	5.9310	0.0000	0.0000
011G0184	209010.0000	560290.0000	6.3859	0.0000	0.0000
011G0190	204760.0000	557960.0000	3.6729	0.0000	0.0000
011G0198	206860.0000	560720.0000	5.2733	0.0000	0.0000
011G0209	208790.0000	556670.0000	3.6242	0.0000	0.0000
011G0210	209680.0000	556800.0000	3.4836	0.0000	0.0000
011G0213	206620.0000	553580.0000	4.0135	0.0000	0.0000
011G0216	207630.0000	559380.0000	3.6976	0.0000	0.0000
011G0217	206280.0000	561380.0000	5.5257	0.0000	0.0000
011G0218	208480.0000	554880.0000	3.8456	0.0000	0.0000
011G0219	209570.0000	553280.0000	5.2039	0.0000	0.0000
011G0223	208240.0000	557760.0000	5.0520	0.0000	0.0000
011G0225	206530.0000	562070.0000	3.8728	0.0000	0.0000
011G0232	202710.0000	556480.0000	1.7112	0.0000	0.0000
011G0238	208860.0000	557570.0000	5.2521	0.0000	0.0000
011G0243	205480.0000	558400.0000	2.8402	0.0000	0.0000
011G0249	202780.0000	555380.0000	3.0102	0.0000	0.0000
011G0250	203440.0000	557260.0000	2.2338	0.0000	0.0000
011G0251	208230.0000	557440.0000	5.4346	0.0000	0.0000
011G0252	208230.0000	556970.0000	4.5839	0.0000	0.0000
011G0253	206540.0000	556400.0000	5.2044	0.0000	0.0000
011G0257	203170.0000	559840.0000	2.8116	0.0000	0.0000
011G0258	205610.0000	561080.0000	4.8580	0.0000	0.0000
011G0259	208760.0000	560090.0000	5.7501	0.0000	0.0000
011G0260	209060.0000	559420.0000	4.5911	0.0000	0.0000
011G0261	209750.0000	560900.0000	4.9904	0.0000	0.0000
011G0262	208270.0000	556480.0000	4.4847	0.0000	0.0000
011G0263	208610.0000	554540.0000	4.4249	0.0000	0.0000
011G0264	207990.0000	554190.0000	4.4135	0.0000	0.0000
011G0265	207620.0000	553950.0000	4.6864	0.0000	0.0000
011G0266	206970.0000	553730.0000	3.8515	0.0000	0.0000
011G0267	205400.0000	555480.0000	3.7021	0.0000	0.0000
011G0268	205140.0000	555990.0000	3.5632	0.0000	0.0000
011G0269	205000.0000	556460.0000	3.3928	0.0000	0.0000
011G0270	204660.0000	557060.0000	2.8948	0.0000	0.0000
011G0271	204290.0000	557680.0000	2.9843	0.0000	0.0000
011G0272	201680.0000	556760.0000	2.1772	0.0000	0.0000
011G0273	201470.0000	557450.0000	1.5578	0.0000	0.0000
011G0274	201490.0000	558100.0000	1.6714	0.0000	0.0000
011G0275	204110.0000	558320.0000	2.3847	0.0000	0.0000
011G0276	204070.0000	559560.0000	3.1356	0.0000	0.0000
011G0277	206300.0000	560530.0000	4.0536	0.0000	0.0000

011G0278	203090.0000	554920.0000	2.8666	0.0000	0.0000
011G0279	202230.0000	558400.0000	1.9368	0.0000	0.0000
011G0280	208190.0000	558480.0000	4.6301	0.0000	0.0000
011G0281	208990.0000	561980.0000	5.1568	0.0000	0.0000
011G0282	206040.0000	561940.0000	4.5837	0.0000	0.0000
011H0018	211070.0000	552480.0000	6.8327	0.0000	0.0000
011H0026	210960.0000	553780.0000	6.7921	0.0000	0.0000
011H0031	210890.0000	554320.0000	6.3772	0.0000	0.0000
011H0032	211580.0000	554950.0000	5.6330	0.0000	0.0000
011H0033	211840.0000	554610.0000	5.8038	0.0000	0.0000
011H0036	214320.0000	554090.0000	8.7315	0.0000	0.0000
011H0039	210710.0000	555180.0000	7.6930	0.0000	0.0000
011H0042	215790.0000	555710.0000	7.5006	0.0000	0.0000
011H0048	213600.0000	556800.0000	5.5351	0.0000	0.0000
011H0052	215820.0000	556680.0000	9.6120	0.0000	0.0000
011H0053	216280.0000	556640.0000	8.4714	0.0000	0.0000
011H0057	212830.0000	557670.0000	7.0388	0.0000	0.0000
011H0061	210030.0000	559060.0000	5.1682	0.0000	0.0000
011H0066	211850.0000	559260.0000	5.0636	0.0000	0.0000
011H0067	213590.0000	559600.0000	6.0167	0.0000	0.0000
011H0068	213030.0000	559430.0000	6.6300	0.0000	0.0000
011H0069	217940.0000	559040.0000	9.2877	0.0000	0.0000
011H0070	218350.0000	559830.0000	6.8420	0.0000	0.0000
011H0071	210880.0000	560910.0000	5.7314	0.0000	0.0000
011H0072	211230.0000	560410.0000	4.5805	0.0000	0.0000
011H0075	218210.0000	561040.0000	5.7425	0.0000	0.0000
011H0079	214730.0000	561520.0000	7.6556	0.0000	0.0000
011H0081	216290.0000	561400.0000	7.7097	0.0000	0.0000
011H0082	217190.0000	561620.0000	8.7507	0.0000	0.0000
011H0085	212590.0000	562500.0000	7.6447	0.0000	0.0000
011H0086	214570.0000	562220.0000	6.9895	0.0000	0.0000
011H0093	211050.0000	559170.0000	4.6171	0.0000	0.0000
011H0098	212780.0000	558140.0000	5.9056	0.0000	0.0000
011H0103	214760.0000	560800.0000	6.6397	0.0000	0.0000
011H0104	215500.0000	559520.0000	5.0203	0.0000	0.0000
011H0112	210550.0000	561570.0000	7.7019	0.0000	0.0000
011H0121	211400.0000	556330.0000	6.1101	0.0000	0.0000
011H0122	211600.0000	556900.0000	4.8574	0.0000	0.0000
011H0123	211680.0000	557800.0000	5.4208	0.0000	0.0000
011H0124	211800.0000	558610.0000	5.5113	0.0000	0.0000
011H0126	216350.0000	558240.0000	7.0157	0.0000	0.0000
011H0127	216550.0000	557500.0000	7.5032	0.0000	0.0000
011H0128	215670.0000	561140.0000	7.3575	0.0000	0.0000
011H0129	217170.0000	558380.0000	6.9653	0.0000	0.0000
011H0136	211170.0000	555780.0000	5.7906	0.0000	0.0000
011H0141	215840.0000	555450.0000	7.7212	0.0000	0.0000
011H0142	212680.0000	559420.0000	5.8307	0.0000	0.0000
011H0143	214000.0000	560480.0000	6.8914	0.0000	0.0000
011H0144	214730.0000	558370.0000	6.2611	0.0000	0.0000
011H0148	215400.0000	558380.0000	7.5279	0.0000	0.0000
011H0158	212640.0000	553290.0000	6.2512	0.0000	0.0000
011H0159	213140.0000	553480.0000	7.5647	0.0000	0.0000
011H0160	211870.0000	553670.0000	5.9674	0.0000	0.0000
011H0165	210910.0000	557220.0000	4.1231	0.0000	0.0000
011H0169	212860.0000	554670.0000	5.5450	0.0000	0.0000
011H0171	213920.0000	556420.0000	4.7465	0.0000	0.0000
011H0172	215870.0000	554620.0000	7.8205	0.0000	0.0000
011H0174	213420.0000	559470.0000	5.1561	0.0000	0.0000
011H0177	213340.0000	554500.0000	5.7187	0.0000	0.0000
011H0187	218080.0000	561980.0000	7.0421	0.0000	0.0000
011H0191	211450.0000	554920.0000	5.5223	0.0000	0.0000
011H0194	211600.0000	559700.0000	4.8733	0.0000	0.0000
011H0195	210140.0000	562160.0000	5.8676	0.0000	0.0000
011H0196	210900.0000	560910.0000	5.7822	0.0000	0.0000
011H0197	211570.0000	561930.0000	6.0384	0.0000	0.0000
011H0198	215270.0000	561060.0000	6.7785	0.0000	0.0000
011H0199	215660.0000	558570.0000	7.5849	0.0000	0.0000
011H0202	214910.0000	556540.0000	5.6808	0.0000	0.0000
011H0205	210140.0000	552710.0000	5.5692	0.0000	0.0000
011H0206	214060.0000	558360.0000	4.7333	0.0000	0.0000
011H0211	211440.0000	559230.0000	4.7862	0.0000	0.0000
011H0212	211610.0000	557260.0000	4.6007	0.0000	0.0000
011H0213	215730.0000	556400.0000	7.6644	0.0000	0.0000
011H0214	213100.0000	556150.0000	4.2792	0.0000	0.0000
011H0215	212450.0000	556120.0000	5.7609	0.0000	0.0000
011H0216	211670.0000	555920.0000	5.9846	0.0000	0.0000
011H0217	218170.0000	560580.0000	5.1043	0.0000	0.0000
011H0218	211880.0000	562110.0000	6.5069	0.0000	0.0000
011H0219	216000.0000	558670.0000	7.1657	0.0000	0.0000
011H0220	218260.0000	561590.0000	6.1912	0.0000	0.0000
011H0221	214490.0000	553930.0000	6.5605	0.0000	0.0000
011H0222	210970.0000	553020.0000	6.1583	0.0000	0.0000
011H0223	212830.0000	558520.0000	5.5315	0.0000	0.0000
011H0224	215370.0000	554120.0000	5.9332	0.0000	0.0000
011H0225	213910.0000	553470.0000	6.2667	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS
 Station Sa X Oost (m) Sa Y Noord (m) Sa Hoogte (m)
 000A2665 0.0001* bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	Sa
DH	000A2665	011H0141			1.23520	0.00063 m
DH	000A2665	011H0172			1.33450	0.00072 m
DH	0090002	011E0306			2.51230	0.00066 m
DH	0090003	011G0275			0.32240	0.00019 m
DH	0090004	011G0077			0.83990	0.00100 m
DH	0090004	011G0275			0.31400	0.00019 m
DH	0099101	011G0110			-1.06960	0.00067 m
DH	0099102	011G0274			0.07040	0.00091 m
DH	011E0005	011G0225			0.07380	0.00099 m
DH	011E0017	011E0202			-0.36450	0.00083 m
DH	011E0017	011F0240			0.59770	0.00088 m
DH	011E0202	011E0016			0.65030	0.00039 m
DH	011E0202	011E0302			-0.80120	0.00092 m
DH	011E0202	011G0119			1.33800	0.00111 m
DH	011E0241	011E0305			-2.20110	0.00061 m
DH	011E0264	0090002			-1.98060	0.00057 m
DH	011E0264	011E0302			0.39060	0.00072 m
DH	011E0290	011E0016			0.43370	0.00084 m
DH	011E0304	011E0303			-0.27060	0.00093 m
DH	011E0304	011E0305			-1.90640	0.00088 m
DH	011E0306	011E0303			0.71900	0.00104 m
DH	011F0002	011H0085			0.17720	0.00076 m
DH	011F0003	011H0086			-0.09140	0.00078 m
DH	011F0009	011F0237			1.25680	0.00105 m
DH	011F0010	011F0003			0.03290	0.00104 m
DH	011F0010	011F0009			-0.33620	0.00053 m
DH	011F0108	011F0002			0.77190	0.00107 m
DH	011F0108	011F0009			0.01690	0.00093 m
DH	011F0127	011F0240			0.26580	0.00089 m
DH	011F0163	011F0238			0.23410	0.00110 m
DH	011F0163	011F0239			-0.10780	0.00112 m
DH	011F0238	011F0237			0.85870	0.00080 m
DH	011F0239	011F0127			-2.01380	0.00090 m
DH	011G0030	011G0219			-0.04850	0.00101 m
DH	011G0030	011G0263			-0.82730	0.00101 m
DH	011G0034	011G0159			-0.02650	0.00097 m
DH	011G0034	011G0166			0.04440	0.00092 m
DH	011G0035	011G0147			-0.81220	0.00104 m
DH	011G0039	011G0030			-0.73920	0.00107 m
DH	011G0039	011H0039			1.70160	0.00110 m
DH	011G0043	011G0147			-1.23990	0.00075 m
DH	011G0043	011G0267			-0.64790	0.00068 m
DH	011G0055	011G0049			-2.01120	0.00099 m
DH	011G0055	011G0251			-1.68450	0.00082 m
DH	011G0062	011G0279			-0.03570	0.00059 m
DH	011G0064	011G0062			-0.09380	0.00081 m
DH	011G0064	011G0077			0.84430	0.00077 m
DH	011G0065	011G0080			0.15610	0.00105 m
DH	011G0065	011G0243			-1.32380	0.00094 m
DH	011G0077	011G0257			-0.09900	0.00091 m
DH	011G0084	011G0085			0.55670	0.00096 m
DH	011G0084	011G0257			0.28670	0.00074 m
DH	011G0085	011G0087			0.69190	0.00091 m
DH	011G0087	011G0091			1.29010	0.00079 m
DH	011G0088	011G0093			1.11810	0.00087 m
DH	011G0088	011G0276			-0.26020	0.00098 m
DH	011G0091	011G0258			-0.20560	0.00072 m
DH	011G0098	011G0198			0.89820	0.00077 m
DH	011G0109	011G0110			-1.42660	0.00080 m
DH	011G0109	011G0198			-0.76250	0.00108 m
DH	011G0111	0099101			0.76060	0.00025 m
DH	011G0111	011G0281			0.23620	0.00053 m
DH	011G0115	011E0241			-0.55190	0.00081 m
DH	011G0117	011E0005			-1.94850	0.00105 m
DH	011G0117	011E0290			-1.47490	0.00093 m
DH	011G0119	011H0195			0.47220	0.00086 m
DH	011G0155	011G0156			0.02800	0.00099 m
DH	011G0155	011G0272			0.29040	0.00069 m
DH	011G0156	011G0157			0.82590	0.00080 m
DH	011G0156	011G0232			-0.20360	0.00098 m
DH	011G0157	011G0249			0.27020	0.00065 m
DH	011G0166	011G0267			0.58710	0.00071 m
DH	011G0167	011G0238			0.54980	0.00108 m
DH	011G0167	011H0061			0.46590	0.00101 m
DH	011G0183	0099100			-0.22810	0.00050 m
DH	011G0184	011G0259			-0.63580	0.00063 m
DH	011G0184	011G0261			-1.39580	0.00104 m
DH	011G0190	011G0243			-0.83270	0.00092 m
DH	011G0190	011G0271			-0.68860	0.00077 m
DH	011G0198	011G0217			0.25240	0.00098 m
DH	011G0210	011G0209			0.14060	0.00099 m
DH	011G0213	011G0035			-0.09120	0.00086 m
DH	011G0216	0099100			2.00450	0.00082 m
DH	011G0216	011G0080			0.62690	0.00067 m
DH	011G0216	011G0098			0.67750	0.00103 m
DH	011G0216	011G0280			0.93250	0.00103 m
DH	011G0217	011G0258			-0.66560	0.00090 m
DH	011G0218	011G0045			0.61980	0.00096 m
DH	011G0218	011G0263			0.57930	0.00078 m
DH	011G0219	011H0205			0.36530	0.00094 m

DH	011G0223	011G0251	0.38260	0.00060 m	
DH	011G0232	011G0250	0.52260	0.00096 m	
DH	011G0249	011G0278	-0.14360	0.00078 m	
DH	011G0250	011G0177	0.54620	0.00076 m	
DH	011G0251	011G0238	-0.18380	0.00085 m	
DH	011G0251	011G0252	-0.85070	0.00072 m	
DH	011G0253	011G0043	-0.85440	0.00104 m	
DH	011G0253	011G0049	-0.09970	0.00068 m	
DH	011G0259	011G0183	0.18090	0.00082 m	
DH	011G0259	011G0260	-1.15900	0.00093 m	
DH	011G0262	011G0045	-0.02170	0.00089 m	
DH	011G0262	011G0209	-0.86050	0.00084 m	
DH	011G0262	011G0252	0.09920	0.00073 m	
DH	011G0264	011G0263	0.01140	0.00087 m	
DH	011G0264	011G0265	0.27290	0.00069 m	
DH	011G0265	011G0266	-0.83490	0.00084 m	
DH	011G0266	011G0213	0.16200	0.00064 m	
DH	011G0267	011G0268	-0.13890	0.00077 m	
DH	011G0269	011G0268	0.17040	0.00076 m	
DH	011G0269	011G0270	-0.49800	0.00087 m	
DH	011G0270	011G0271	0.08950	0.00086 m	
DH	011G0271	0090003	-0.92200	0.00094 m	
DH	011G0271	011G0177	-0.20430	0.00068 m	
DH	011G0272	011G0273	-0.61940	0.00091 m	
DH	011G0273	011G0274	0.11360	0.00091 m	
DH	011G0276	011G0077	-0.22500	0.00082 m	
DH	011G0277	011G0093	0.46370	0.00096 m	
DH	011G0277	011G0198	1.21970	0.00079 m	
DH	011G0278	011G0159	0.17750	0.00090 m	
DH	011G0279	0099102	-0.33080	0.00022 m	
DH	011G0280	011G0223	0.42190	0.00088 m	
DH	011G0281	011G0119	0.23860	0.00090 m	
DH	011G0282	011G0115	0.64840	0.00072 m	
DH	011G0282	011G0217	0.94200	0.00085 m	
DH	011G0282	011G0225	-0.71090	0.00073 m	
DH	011H0018	011H0205	-1.26160	m	desel
DH	011H0018	011H0205	-1.26350	0.00104 m	
DH	011H0026	011H0160	-0.82470	0.00100 m	
DH	011H0026	011H0222	-0.63380	0.00089 m	
DH	011H0031	011H0026	0.41490	0.00080 m	
DH	011H0032	011H0033	0.17080	0.00073 m	
DH	011H0032	011H0191	-0.11090	0.00034 m	
DH	011H0033	011H0169	-0.25880	0.00105 m	
DH	011H0039	011H0031	-1.31580	0.00095 m	
DH	011H0039	011H0191	-2.17020	m	desel
DH	011H0048	011H0057	1.50370	0.00109 m	
DH	011H0048	011H0171	-0.78860	0.00098 m	
DH	011H0052	011H0213	-1.94760	0.00062 m	
DH	011H0053	011H0052	1.14060	0.00073 m	
DH	011H0053	011H0127	-0.96820	0.00106 m	
DH	011H0057	011H0098	-1.13320	0.00076 m	
DH	011H0061	011G0260	-0.57710	0.00110 m	
DH	011H0061	011H0093	-0.55110	0.00102 m	
DH	011H0067	011H0143	0.87650	m	desel
DH	011H0068	011H0142	-0.79930	0.00061 m	
DH	011H0068	011H0223	-1.09850	0.00103 m	
DH	011H0069	011H0129	-2.32240	0.00104 m	
DH	011H0070	011H0069	2.44570	0.00102 m	
DH	011H0071	011G0261	-0.74100	0.00107 m	
DH	011H0072	011H0194	0.29280	0.00093 m	
DH	011H0075	011H0220	0.44870	0.00075 m	
DH	011H0079	011H0086	-0.66610	0.00101 m	
DH	011H0079	011H0103	-1.01590	0.00086 m	
DH	011H0081	011H0082	1.04100	0.00097 m	
DH	011H0085	0090001	-0.31500	0.00015 m	
DH	011H0098	011H0223	-0.37410	0.00070 m	
DH	011H0104	011H0128	2.33720	0.00129 m	
DH	011H0104	011H0219	2.14540	0.00101 m	
DH	011H0112	011H0196	-1.91970	0.00088 m	
DH	011H0122	011H0121	1.25270	0.00082 m	
DH	011H0122	011H0212	-0.25670	0.00063 m	
DH	011H0123	011H0124	0.09050	0.00095 m	
DH	011H0126	011H0129	-0.05040	0.00094 m	
DH	011H0126	011H0219	0.15000	0.00080 m	
DH	011H0127	011H0126	-0.48750	0.00092 m	
DH	011H0128	011H0081	0.35220	0.00086 m	
DH	011H0136	011H0039	1.90240	0.00091 m	
DH	011H0136	011H0121	0.31950	0.00086 m	
DH	011H0136	011H0216	0.19610	0.00073 m	
DH	011H0141	011H0042	-0.22060	0.00058 m	
DH	011H0142	011H0066	-0.76710	0.00093 m	
DH	011H0143	011H0067	-0.87130	m	desel
DH	011H0143	011H0067	-0.87470	0.00110 m	
DH	011H0143	011H0103	-0.25300	0.00092 m	
DH	011H0144	011H0148	1.26680	0.00082 m	
DH	011H0148	011H0199	0.05700	0.00066 m	
DH	011H0158	011H0159	1.31350	0.00083 m	
DH	011H0160	011H0158	0.28380	0.00096 m	
DH	011H0165	011G0210	-0.63950	0.00117 m	
DH	011H0165	011H0212	0.47760	0.00086 m	
DH	011H0171	011H0214	-0.46730	0.00096 m	
DH	011H0174	011H0067	0.86060	0.00052 m	

DH	011H0174	011H0068	1.47390	0.00069 m	
DH	011H0177	011H0036	3.01280	0.00108 m	
DH	011H0177	011H0169	-0.17370	0.00075 m	
DH	011H0187	011H0082	1.70820	0.00099 m	
DH	011H0187	011H0220	-0.85090	0.00080 m	
DH	011H0191	011H0039	2.17390	m	desel
DH	011H0191	011H0039	2.17070	0.00097 m	
DH	011H0194	011H0066	0.19030	0.00074 m	
DH	011H0195	011H0112	1.83430	0.00087 m	
DH	011H0196	011H0071	-0.05080	0.00014 m	
DH	011H0196	011H0072	-1.20170	0.00081 m	
DH	011H0197	011H0112	1.66350	0.00109 m	
DH	011H0197	011H0218	0.46850	0.00064 m	
DH	011H0198	011H0103	-0.13880	0.00078 m	
DH	011H0198	011H0128	0.57900	0.00071 m	
DH	011H0199	011H0219	-0.10230	m	desel
DH	011H0202	011H0171	-0.93430	0.00101 m	
DH	011H0205	011H0018	1.26540	m	desel
DH	011H0206	011H0144	1.52580	0.00095 m	
DH	011H0211	011H0066	0.27740	0.00064 m	
DH	011H0211	011H0093	-0.16910	0.00063 m	
DH	011H0211	011H0124	0.72510	0.00093 m	
DH	011H0212	011H0123	0.82010	0.00078 m	
DH	011H0213	011H0042	-0.16380	0.00087 m	
DH	011H0213	011H0202	-1.98360	0.00093 m	
DH	011H0215	011H0214	-1.48170	0.00083 m	
DH	011H0216	011H0215	-0.22370	0.00092 m	
DH	011H0217	011H0070	1.73770	0.00092 m	
DH	011H0217	011H0075	0.63820	0.00069 m	
DH	011H0218	0090001	0.82280	0.00094 m	
DH	011H0219	011H0199	0.41920	0.00068 m	
DH	011H0221	011H0036	2.17100	0.00058 m	
DH	011H0221	011H0225	-0.29380	0.00087 m	
DH	011H0222	011H0018	0.67440	0.00077 m	
DH	011H0223	011H0206	-0.79820	0.00114 m	
DH	011H0224	011H0172	1.88730	0.00090 m	
DH	011H0224	011H0221	0.62730	0.00095 m	
DH	011H0225	011H0159	1.29800	0.00098 m	

VEREFFECTENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
000A2665 Hoogte	6.4860*	0.0000	0.0000
0090001 Hoogte	7.3284	-0.0013	0.0023
0090002 Hoogte	0.8839	-0.0011	0.0024
0090003 Hoogte	2.0655	0.0032	0.0023
0090004 Hoogte	2.0739	0.0032	0.0023
0099100 Hoogte	5.7024	-0.0005	0.0020
0099101 Hoogte	5.6797	-0.0015	0.0022
0099102 Hoogte	1.6078	0.0018	0.0024
011E0005 Hoogte	3.7994	-0.0010	0.0024
011E0016 Hoogte	4.7066	-0.0011	0.0022
011E0017 Hoogte	4.4209	-0.0010	0.0023
011E0202 Hoogte	4.0563	-0.0011	0.0022
011E0241 Hoogte	4.6806	0.0004	0.0024
011E0264 Hoogte	2.8645	-0.0011	0.0024
011E0290 Hoogte	4.2729	-0.0011	0.0023
011E0302 Hoogte	3.2551	-0.0011	0.0023
011E0303 Hoogte	4.1152	-0.0011	0.0025
011E0304 Hoogte	4.3859	-0.0010	0.0025
011E0305 Hoogte	2.4795	-0.0010	0.0024
011E0306 Hoogte	3.3962	-0.0011	0.0024
011F0002 Hoogte	7.4662	-0.0013	0.0023
011F0003 Hoogte	7.0800	-0.0009	0.0022
011F0009 Hoogte	6.7110	-0.0008	0.0022
011F0010 Hoogte	7.0471	-0.0009	0.0022
011F0108 Hoogte	6.6941	-0.0008	0.0023
011F0127 Hoogte	4.7529	-0.0009	0.0024
011F0163 Hoogte	6.8747	-0.0011	0.0024
011F0237 Hoogte	7.9677	-0.0009	0.0023
011F0238 Hoogte	7.1089	-0.0010	0.0024
011F0239 Hoogte	6.7668	-0.0012	0.0024
011F0240 Hoogte	5.0187	-0.0009	0.0024
011G0030 Hoogte	5.2521	-0.0001	0.0018
011G0034 Hoogte	3.0744	0.0038	0.0023
011G0035 Hoogte	3.9243	0.0020	0.0022
011G0039 Hoogte	5.9912	-0.0002	0.0018
011G0043 Hoogte	4.3531	0.0031	0.0021
011G0045 Hoogte	4.4644	-0.0010	0.0020
011G0049 Hoogte	5.1082	0.0035	0.0021
011G0055 Hoogte	7.1196	0.0005	0.0020
011G0062 Hoogte	1.9745	0.0020	0.0024
011G0064 Hoogte	2.0687	0.0024	0.0023
011G0065 Hoogte	4.1682	-0.0002	0.0022
011G0077 Hoogte	2.9134	0.0028	0.0023
011G0080 Hoogte	4.3246	0.0001	0.0021
011G0084 Hoogte	2.5276	0.0027	0.0024
011G0085 Hoogte	3.0842	0.0026	0.0024
011G0087 Hoogte	3.7761	0.0026	0.0024
011G0088 Hoogte	3.3990	0.0032	0.0023
011G0091 Hoogte	5.0662	0.0026	0.0023
011G0093 Hoogte	4.5173	0.0034	0.0023
011G0098 Hoogte	4.3754	0.0003	0.0021

011G0109	Hoogte	6.0364	-0.0018	0.0022
011G0110	Hoogte	4.6100	-0.0016	0.0022
011G0111	Hoogte	4.9191	-0.0015	0.0022
011G0115	Hoogte	5.2325	0.0004	0.0023
011G0117	Hoogte	5.7478	-0.0011	0.0024
011G0119	Hoogte	5.3942	-0.0012	0.0021
011G0147	Hoogte	3.1129	0.0028	0.0022
011G0155	Hoogte	1.8918	0.0050	0.0025
011G0156	Hoogte	1.9192	0.0044	0.0024
011G0157	Hoogte	2.7448	0.0041	0.0024
011G0159	Hoogte	3.0483	0.0042	0.0024
011G0166	Hoogte	3.1185	0.0035	0.0022
011G0167	Hoogte	4.7018	-0.0005	0.0020
011G0177	Hoogte	2.7837	0.0037	0.0023
011G0183	Hoogte	5.9305	-0.0005	0.0020
011G0184	Hoogte	6.3854	-0.0005	0.0021
011G0190	Hoogte	3.6767	0.0038	0.0022
011G0198	Hoogte	5.2736	0.0003	0.0021
011G0209	Hoogte	3.6250	0.0008	0.0020
011G0210	Hoogte	3.4841	0.0005	0.0020
011G0213	Hoogte	4.0150	0.0015	0.0022
011G0216	Hoogte	3.6979	0.0003	0.0020
011G0217	Hoogte	5.5261	0.0004	0.0022
011G0218	Hoogte	3.8452	-0.0004	0.0019
011G0219	Hoogte	5.2036	-0.0003	0.0019
011G0223	Hoogte	5.0526	0.0006	0.0020
011G0225	Hoogte	3.8732	0.0004	0.0023
011G0232	Hoogte	1.7153	0.0041	0.0024
011G0238	Hoogte	5.2515	-0.0006	0.0020
011G0243	Hoogte	2.8442	0.0040	0.0022
011G0249	Hoogte	3.0149	0.0047	0.0024
011G0250	Hoogte	2.2377	0.0039	0.0023
011G0251	Hoogte	5.4352	0.0006	0.0019
011G0252	Hoogte	4.5847	0.0008	0.0019
011G0253	Hoogte	5.2078	0.0034	0.0021
011G0257	Hoogte	2.8143	0.0027	0.0023
011G0258	Hoogte	4.8605	0.0025	0.0023
011G0259	Hoogte	5.7496	-0.0005	0.0020
011G0260	Hoogte	4.5906	-0.0005	0.0020
011G0261	Hoogte	4.9896	-0.0008	0.0021
011G0262	Hoogte	4.4857	0.0010	0.0019
011G0263	Hoogte	4.4249	-0.0000	0.0019
011G0264	Hoogte	4.4140	0.0005	0.0020
011G0265	Hoogte	4.6872	0.0008	0.0021
011G0266	Hoogte	3.8528	0.0013	0.0021
011G0267	Hoogte	3.7055	0.0034	0.0022
011G0268	Hoogte	3.5666	0.0034	0.0022
011G0269	Hoogte	3.3963	0.0035	0.0022
011G0270	Hoogte	2.8983	0.0035	0.0022
011G0271	Hoogte	2.9879	0.0036	0.0022
011G0272	Hoogte	2.1825	0.0053	0.0025
011G0273	Hoogte	1.5636	0.0058	0.0025
011G0274	Hoogte	1.6777	0.0063	0.0025
011G0275	Hoogte	2.3879	0.0032	0.0023
011G0276	Hoogte	3.1385	0.0029	0.0023
011G0277	Hoogte	4.0538	0.0002	0.0022
011G0278	Hoogte	2.8711	0.0045	0.0024
011G0279	Hoogte	1.9386	0.0018	0.0024
011G0280	Hoogte	4.6305	0.0004	0.0020
011G0281	Hoogte	5.1554	-0.0014	0.0022
011G0282	Hoogte	4.5841	0.0004	0.0023
011H0018	Hoogte	6.8324	-0.0003	0.0019
011H0026	Hoogte	6.7918	-0.0003	0.0017
011H0031	Hoogte	6.3769	-0.0003	0.0017
011H0032	Hoogte	5.6329	-0.0001	0.0017
011H0033	Hoogte	5.8037	-0.0001	0.0017
011H0036	Hoogte	8.7314	-0.0001	0.0014
011H0039	Hoogte	7.6927	-0.0003	0.0016
011H0042	Hoogte	7.5006	0.0000	0.0008
011H0048	Hoogte	5.5357	0.0006	0.0017
011H0052	Hoogte	9.6120	-0.0000	0.0013
011H0053	Hoogte	8.4713	-0.0001	0.0014
011H0057	Hoogte	7.0393	0.0005	0.0018
011H0061	Hoogte	5.1678	-0.0004	0.0019
011H0066	Hoogte	5.0634	-0.0002	0.0018
011H0067	Hoogte	6.0169	0.0002	0.0019
011H0068	Hoogte	6.6302	0.0002	0.0018
011H0069	Hoogte	9.2871	-0.0006	0.0021
011H0070	Hoogte	6.8414	-0.0006	0.0022
011H0071	Hoogte	5.7306	-0.0008	0.0020
011H0072	Hoogte	4.5799	-0.0006	0.0020
011H0075	Hoogte	5.7419	-0.0006	0.0022
011H0079	Hoogte	7.6547	-0.0009	0.0020
011H0081	Hoogte	7.7088	-0.0009	0.0020
011H0082	Hoogte	8.7498	-0.0009	0.0021
011H0085	Hoogte	7.6434	-0.0013	0.0023
011H0086	Hoogte	6.9886	-0.0009	0.0021
011H0093	Hoogte	4.6168	-0.0003	0.0019
011H0098	Hoogte	5.9061	0.0005	0.0018
011H0103	Hoogte	6.6388	-0.0009	0.0019
011H0104	Hoogte	5.0195	-0.0008	0.0019
011H0112	Hoogte	7.7009	-0.0010	0.0020

011H0121	Hoogte	6.1098	-0.0003	0.0017
011H0122	Hoogte	4.8572	-0.0002	0.0018
011H0123	Hoogte	5.4207	-0.0001	0.0019
011H0124	Hoogte	5.5111	-0.0002	0.0019
011H0126	Hoogte	7.0151	-0.0006	0.0017
011H0127	Hoogte	7.5028	-0.0004	0.0016
011H0128	Hoogte	7.3566	-0.0009	0.0019
011H0129	Hoogte	6.9647	-0.0006	0.0019
011H0136	Hoogte	5.7901	-0.0005	0.0016
011H0141	Hoogte	7.7212	0.0000	0.0006
011H0142	Hoogte	5.8308	0.0001	0.0018
011H0143	Hoogte	6.8917	0.0003	0.0019
011H0144	Hoogte	6.2600	-0.0011	0.0019
011H0148	Hoogte	7.5269	-0.0010	0.0019
011H0158	Hoogte	6.2510	-0.0002	0.0017
011H0159	Hoogte	7.5645	-0.0002	0.0017
011H0160	Hoogte	5.9671	-0.0003	0.0017
011H0165	Hoogte	4.1232	0.0001	0.0019
011H0169	Hoogte	5.5449	-0.0001	0.0017
011H0171	Hoogte	4.7471	0.0006	0.0015
011H0172	Hoogte	7.8205	-0.0000	0.0007
011H0174	Hoogte	5.1563	0.0002	0.0018
011H0177	Hoogte	5.7186	-0.0001	0.0016
011H0187	Hoogte	7.0416	-0.0005	0.0022
011H0191	Hoogte	5.5220	-0.0003	0.0017
011H0194	Hoogte	4.8729	-0.0004	0.0019
011H0195	Hoogte	5.8665	-0.0011	0.0021
011H0196	Hoogte	5.7814	-0.0008	0.0020
011H0197	Hoogte	6.0373	-0.0011	0.0022
011H0198	Hoogte	6.7776	-0.0009	0.0019
011H0199	Hoogte	7.5840	-0.0009	0.0018
011H0202	Hoogte	5.6811	0.0003	0.0014
011H0205	Hoogte	5.5689	-0.0003	0.0019
011H0206	Hoogte	4.7340	0.0007	0.0019
011H0211	Hoogte	4.7860	-0.0002	0.0018
011H0212	Hoogte	4.6006	-0.0001	0.0018
011H0213	Hoogte	7.6645	0.0001	0.0011
011H0214	Hoogte	4.2801	0.0009	0.0016
011H0215	Hoogte	5.7621	0.0012	0.0017
011H0216	Hoogte	5.9861	0.0015	0.0016
011H0217	Hoogte	5.1037	-0.0006	0.0022
011H0218	Hoogte	6.5057	-0.0012	0.0022
011H0219	Hoogte	7.1649	-0.0008	0.0018
011H0220	Hoogte	6.1906	-0.0006	0.0022
011H0221	Hoogte	6.5604	-0.0001	0.0013
011H0222	Hoogte	6.1580	-0.0003	0.0018
011H0223	Hoogte	5.5319	0.0004	0.0017
011H0224	Hoogte	5.9331	-0.0001	0.0011
011H0225	Hoogte	6.2666	-0.0001	0.0015

ABSOLUTE STANDAARD ELLIPSEN					
Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)

RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN					
Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
000A2665	011H0141				0.0006
000A2665	011H0172				0.0007
0090002	011E0306				0.0006
0090003	011G0275				0.0002
0090004	011G0077				0.0009
0090004	011G0275				0.0002
0099101	011G0110				0.0006
0099102	011G0274				0.0009
011E0005	011G0225				0.0009
011E0017	011E0202				0.0008
011E0017	011F0240				0.0009
011E0202	011E0016				0.0004
011E0202	011E0302				0.0009
011E0202	011G0119				0.0010
011E0241	011E0305				0.0006
011E0264	0090002				0.0006
011E0264	011E0302				0.0007
011E0290	011E0016				0.0008
011E0304	011E0303				0.0009
011E0304	011E0305				0.0008
011E0306	011E0303				0.0010
011F0002	011H0085				0.0007
011F0003	011H0086				0.0008
011F0009	011F0237				0.0010
011F0010	011F0003				0.0010
011F0010	011F0009				0.0005
011F0108	011F0002				0.0010
011F0108	011F0009				0.0009
011F0127	011F0240				0.0009
011F0163	011F0238				0.0010
011F0163	011F0239				0.0011
011F0238	011F0237				0.0008
011F0239	011F0127				0.0009
011G0030	011G0219				0.0009
011G0030	011G0263				0.0009
011G0034	011G0159				0.0009
011G0034	011G0166				0.0009

011G0035	011G0147	0.0010
011G0039	011G0030	0.0010
011G0039	011H0039	0.0010
011G0043	011G0147	0.0007
011G0043	011G0267	0.0007
011G0055	011G0049	0.0009
011G0055	011G0251	0.0008
011G0062	011G0279	0.0006
011G0064	011G0062	0.0008
011G0064	011G0077	0.0007
011G0065	011G0080	0.0010
011G0065	011G0243	0.0009
011G0077	011G0257	0.0009
011G0084	011G0085	0.0009
011G0084	011G0257	0.0007
011G0085	011G0087	0.0009
011G0087	011G0091	0.0008
011G0088	011G0093	0.0008
011G0088	011G0276	0.0009
011G0091	011G0258	0.0007
011G0098	011G0198	0.0007
011G0109	011G0110	0.0008
011G0109	011G0198	0.0010
011G0111	0099101	0.0003
011G0111	011G0281	0.0005
011G0115	011E0241	0.0008
011G0117	011E0005	0.0010
011G0117	011E0290	0.0009
011G0119	011H0195	0.0008
011G0155	011G0156	0.0009
011G0155	011G0272	0.0007
011G0156	011G0157	0.0008
011G0156	011G0232	0.0009
011G0157	011G0249	0.0006
011G0166	011G0267	0.0007
011G0167	011G0238	0.0010
011G0167	011H0061	0.0009
011G0183	0099100	0.0005
011G0184	011G0259	0.0006
011G0184	011G0261	0.0009
011G0190	011G0243	0.0009
011G0190	011G0271	0.0007
011G0198	011G0217	0.0009
011G0210	011G0209	0.0009
011G0213	011G0035	0.0008
011G0216	0099100	0.0008
011G0216	011G0080	0.0006
011G0216	011G0098	0.0009
011G0216	011G0280	0.0009
011G0217	011G0258	0.0009
011G0218	011G0045	0.0009
011G0218	011G0263	0.0007
011G0219	011H0205	0.0009
011G0223	011G0251	0.0006
011G0232	011G0250	0.0009
011G0249	011G0278	0.0008
011G0250	011G0177	0.0007
011G0251	011G0238	0.0008
011G0251	011G0252	0.0007
011G0253	011G0043	0.0009
011G0253	011G0049	0.0007
011G0259	011G0183	0.0008
011G0259	011G0260	0.0008
011G0262	011G0045	0.0008
011G0262	011G0209	0.0008
011G0262	011G0252	0.0007
011G0264	011G0263	0.0008
011G0264	011G0265	0.0007
011G0265	011G0266	0.0008
011G0266	011G0213	0.0006
011G0267	011G0268	0.0007
011G0269	011G0268	0.0007
011G0269	011G0270	0.0008
011G0270	011G0271	0.0008
011G0271	0090003	0.0009
011G0271	011G0177	0.0007
011G0272	011G0273	0.0009
011G0273	011G0274	0.0009
011G0276	011G0077	0.0008
011G0277	011G0093	0.0009
011G0277	011G0198	0.0008
011G0278	011G0159	0.0009
011G0279	0099102	0.0002
011G0280	011G0223	0.0008
011G0281	011G0119	0.0008
011G0282	011G0115	0.0007
011G0282	011G0217	0.0008
011G0282	011G0225	0.0007
011H0018	011H0205	0.0010
011H0026	011H0160	0.0009
011H0026	011H0222	0.0008
011H0031	011H0026	0.0008

011H0032	011H0033	0.0007
011H0032	011H0191	0.0003
011H0033	011H0169	0.0010
011H0039	011H0031	0.0009
011H0039	011H0191	0.0009
011H0048	011H0057	0.0010
011H0048	011H0171	0.0009
011H0052	011H0213	0.0006
011H0053	011H0052	0.0007
011H0053	011H0127	0.0010
011H0057	011H0098	0.0007
011H0061	011G0260	0.0010
011H0061	011H0093	0.0009
011H0067	011H0143	0.0010
011H0068	011H0142	0.0006
011H0068	011H0223	0.0009
011H0069	011H0129	0.0010
011H0070	011H0069	0.0010
011H0071	011G0261	0.0010
011H0072	011H0194	0.0009
011H0075	011H0220	0.0007
011H0079	011H0086	0.0010
011H0079	011H0103	0.0008
011H0081	011H0082	0.0009
011H0085	0090001	0.0002
011H0098	011H0223	0.0007
011H0104	011H0128	0.0011
011H0104	011H0219	0.0009
011H0112	011H0196	0.0008
011H0122	011H0121	0.0008
011H0122	011H0212	0.0006
011H0123	011H0124	0.0009
011H0126	011H0129	0.0009
011H0126	011H0219	0.0008
011H0127	011H0126	0.0009
011H0128	011H0081	0.0008
011H0136	011H0039	0.0008
011H0136	011H0121	0.0008
011H0136	011H0216	0.0007
011H0141	011H0042	0.0006
011H0142	011H0066	0.0009
011H0143	011H0103	0.0009
011H0144	011H0148	0.0008
011H0148	011H0199	0.0006
011H0158	011H0159	0.0008
011H0160	011H0158	0.0009
011H0165	011G0210	0.0010
011H0165	011H0212	0.0008
011H0171	011H0214	0.0009
011H0174	011H0067	0.0005
011H0174	011H0068	0.0007
011H0177	011H0036	0.0010
011H0177	011H0169	0.0007
011H0187	011H0082	0.0009
011H0187	011H0220	0.0008
011H0194	011H0066	0.0007
011H0195	011H0112	0.0008
011H0196	011H0071	0.0001
011H0196	011H0072	0.0008
011H0197	011H0112	0.0010
011H0197	011H0218	0.0006
011H0198	011H0103	0.0008
011H0198	011H0128	0.0007
011H0199	011H0219	0.0007
011H0202	011H0171	0.0009
011H0206	011H0144	0.0009
011H0211	011H0066	0.0006
011H0211	011H0093	0.0006
011H0211	011H0124	0.0009
011H0212	011H0123	0.0007
011H0213	011H0042	0.0008
011H0213	011H0202	0.0009
011H0215	011H0214	0.0008
011H0216	011H0215	0.0009
011H0217	011H0070	0.0009
011H0217	011H0075	0.0007
011H0218	0090001	0.0009
011H0221	011H0036	0.0006
011H0221	011H0225	0.0008
011H0222	011H0018	0.0007
011H0223	011H0206	0.0010
011H0224	011H0172	0.0009
011H0224	011H0221	0.0009
011H0225	011H0159	0.0009

VEREFFECTE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	000A2665	011H0141	1.23522	-0.00002	0.00062 m
DH	000A2665	011H0172	1.33447	0.00003	0.00070 m
DH	0090002	011E0306	2.51230	-0.00000	0.00064 m
DH	0090003	011G0275	0.32238	0.00002	0.00019 m
DH	0090004	011G0077	0.83947	0.00043	0.00091 m
DH	0090004	011G0275	0.31402	-0.00002	0.00019 m
DH	0099101	011G0110	-1.06971	0.00011	0.00065 m
DH	0099102	011G0274	0.06989	0.00051	0.00087 m
DH	011E0005	011G0225	0.07381	-0.00001	0.00092 m
DH	011E0017	011E0202	-0.36456	0.00006	0.00081 m
DH	011E0017	011F0240	0.59777	-0.00007	0.00085 m
DH	011E0202	011E0016	0.65030	-0.00000	0.00038 m
DH	011E0202	011E0302	-0.80119	-0.00001	0.00087 m
DH	011E0202	011G0119	1.33787	0.00013	0.00098 m
DH	011E0241	011E0305	-2.20110	0.00000	0.00060 m
DH	011E0264	0090002	-1.98060	-0.00000	0.00056 m
DH	011E0264	011E0302	0.39060	0.00000	0.00070 m
DH	011E0290	011E0016	0.43369	0.00001	0.00079 m
DH	011E0304	011E0303	-0.27061	0.00001	0.00088 m
DH	011E0304	011E0305	-1.90639	-0.00001	0.00084 m
DH	011E0306	011E0303	0.71901	-0.00001	0.00097 m
DH	011F0002	011H0085	0.17726	-0.00006	0.00073 m
DH	011F0003	011H0086	-0.09142	0.00002	0.00076 m
DH	011F0009	011F0237	1.25670	0.00010	0.00100 m
DH	011F0010	011F0003	0.03287	0.00003	0.00099 m
DH	011F0010	011F0009	-0.33619	-0.00001	0.00052 m
DH	011F0108	011F0002	0.77203	-0.00013	0.00101 m
DH	011F0108	011F0009	0.01680	0.00010	0.00088 m
DH	011F0127	011F0240	0.26573	0.00007	0.00086 m
DH	011F0163	011F0238	0.23420	-0.00010	0.00104 m
DH	011F0163	011F0239	-0.10791	0.00011	0.00106 m
DH	011F0238	011F0237	0.85875	-0.00005	0.00078 m
DH	011F0239	011F0127	-2.01387	0.00007	0.00087 m
DH	011G0030	011G0219	-0.04849	-0.00001	0.00094 m
DH	011G0030	011G0263	-0.82722	-0.00008	0.00094 m
DH	011G0034	011G0159	-0.02616	-0.00034	0.00092 m
DH	011G0034	011G0166	0.04410	0.00030	0.00087 m
DH	011G0035	011G0147	-0.81147	-0.00073	0.00098 m
DH	011G0039	011G0030	-0.73909	-0.00011	0.00095 m
DH	011G0039	011H0039	1.70149	0.00011	0.00097 m
DH	011G0043	011G0147	-1.24028	0.00038	0.00072 m
DH	011G0043	011G0267	-0.64769	-0.00021	0.00066 m
DH	011G0055	011G0049	-2.01142	0.00022	0.00092 m
DH	011G0055	011G0251	-1.68435	-0.00015	0.00078 m
DH	011G0062	011G0279	-0.03591	0.00021	0.00058 m
DH	011G0064	011G0062	-0.09420	0.00040	0.00078 m
DH	011G0064	011G0077	0.84466	-0.00036	0.00074 m
DH	011G0065	011G0080	0.15640	-0.00030	0.00096 m
DH	011G0065	011G0243	-1.32404	0.00024	0.00088 m
DH	011G0077	011G0257	-0.09905	0.00005	0.00086 m
DH	011G0084	011G0085	0.55665	0.00005	0.00090 m
DH	011G0084	011G0257	0.28673	-0.00003	0.00071 m
DH	011G0085	011G0087	0.69185	0.00005	0.00086 m
DH	011G0087	011G0091	1.29006	0.00004	0.00076 m
DH	011G0088	011G0093	1.11828	-0.00018	0.00082 m
DH	011G0088	011G0276	-0.26043	0.00023	0.00090 m
DH	011G0091	011G0258	-0.20563	0.00003	0.00069 m
DH	011G0098	011G0198	0.89823	-0.00003	0.00072 m
DH	011G0109	011G0110	-1.42644	-0.00016	0.00076 m
DH	011G0109	011G0198	-0.76279	0.00029	0.00097 m
DH	011G0111	0099101	0.76058	0.00002	0.00025 m
DH	011G0111	011G0281	0.23627	-0.00007	0.00051 m
DH	011G0115	011E0241	-0.55190	0.00000	0.00078 m
DH	011G0117	011E0005	-1.94849	-0.00001	0.00096 m
DH	011G0117	011E0290	-1.47491	0.00001	0.00087 m
DH	011G0119	011H0195	0.47231	-0.00011	0.00080 m
DH	011G0155	011G0156	0.02740	0.00060	0.00094 m
DH	011G0155	011G0272	0.29069	-0.00029	0.00067 m
DH	011G0156	011G0157	0.82567	0.00023	0.00077 m
DH	011G0156	011G0232	-0.20384	0.00024	0.00090 m
DH	011G0157	011G0249	0.27005	0.00015	0.00064 m
DH	011G0166	011G0267	0.58692	0.00018	0.00069 m
DH	011G0167	011G0238	0.54970	0.00010	0.00096 m
DH	011G0167	011H0061	0.46599	-0.00009	0.00092 m
DH	011G0183	0099100	-0.22811	0.00001	0.00049 m
DH	011G0184	011G0259	-0.63580	0.00000	0.00061 m
DH	011G0184	011G0261	-1.39580	-0.00000	0.00094 m
DH	011G0190	011G0243	-0.83247	-0.00023	0.00086 m
DH	011G0190	011G0271	-0.68876	0.00016	0.00074 m
DH	011G0198	011G0217	0.25244	-0.00004	0.00087 m
DH	011G0210	011G0209	0.14087	-0.00027	0.00092 m
DH	011G0213	011G0035	-0.09070	-0.00050	0.00082 m
DH	011G0216	0099100	2.00453	-0.00003	0.00077 m
DH	011G0216	011G0080	0.62678	0.00012	0.00065 m
DH	011G0216	011G0098	0.67755	-0.00005	0.00092 m
DH	011G0216	011G0280	0.93269	-0.00019	0.00092 m
DH	011G0217	011G0258	-0.66555	-0.00005	0.00085 m
DH	011G0218	011G0045	0.61926	0.00054	0.00089 m
DH	011G0218	011G0263	0.57966	-0.00036	0.00074 m
DH	011G0219	011H0205	0.36531	-0.00001	0.00088 m

DH	011G0223	011G0251	0.38266	-0.00006	0.00058 m
DH	011G0232	011G0250	0.52236	0.00024	0.00089 m
DH	011G0249	011G0278	-0.14382	0.00022	0.00076 m
DH	011G0250	011G0177	0.54605	0.00015	0.00073 m
DH	011G0251	011G0238	-0.18374	-0.00006	0.00080 m
DH	011G0251	011G0252	-0.85054	-0.00016	0.00068 m
DH	011G0253	011G0043	-0.85464	0.00024	0.00095 m
DH	011G0253	011G0049	-0.09960	-0.00010	0.00065 m
DH	011G0259	011G0183	0.18087	0.00003	0.00076 m
DH	011G0259	011G0260	-1.15897	-0.00003	0.00085 m
DH	011G0262	011G0045	-0.02123	-0.00047	0.00083 m
DH	011G0262	011G0209	-0.86069	0.00019	0.00079 m
DH	011G0262	011G0252	0.09903	0.00017	0.00069 m
DH	011G0264	011G0263	0.01089	0.00051	0.00083 m
DH	011G0264	011G0265	0.27322	-0.00032	0.00067 m
DH	011G0265	011G0266	-0.83442	-0.00048	0.00081 m
DH	011G0266	011G0213	0.16228	-0.00028	0.00062 m
DH	011G0267	011G0268	-0.13884	-0.00006	0.00073 m
DH	011G0269	011G0268	0.17034	0.00006	0.00072 m
DH	011G0269	011G0270	-0.49793	-0.00007	0.00082 m
DH	011G0270	011G0271	0.08957	-0.00007	0.00081 m
DH	011G0271	0090003	-0.92237	0.00037	0.00086 m
DH	011G0271	011G0177	-0.20418	-0.00012	0.00065 m
DH	011G0272	011G0273	-0.61889	-0.00051	0.00087 m
DH	011G0273	011G0274	0.11410	-0.00050	0.00086 m
DH	011G0276	011G0077	-0.22516	0.00016	0.00077 m
DH	011G0277	011G0093	0.46348	0.00022	0.00089 m
DH	011G0277	011G0198	1.21985	-0.00015	0.00076 m
DH	011G0278	011G0159	0.17721	0.00029	0.00086 m
DH	011G0279	0099102	-0.33083	0.00003	0.00022 m
DH	011G0280	011G0223	0.42204	-0.00014	0.00081 m
DH	011G0281	011G0119	0.23881	-0.00021	0.00084 m
DH	011G0282	011G0115	0.64840	0.00000	0.00070 m
DH	011G0282	011G0217	0.94201	-0.00001	0.00080 m
DH	011G0282	011G0225	-0.71091	0.00001	0.00070 m
DH	011H0018	011H0205	-1.26351	0.00001	0.00096 m
DH	011H0026	011H0160	-0.82466	-0.00004	0.00094 m
DH	011H0026	011H0222	-0.63381	0.00001	0.00084 m
DH	011H0031	011H0026	0.41492	-0.00002	0.00075 m
DH	011H0032	011H0033	0.17080	-0.00000	0.00071 m
DH	011H0032	011H0191	-0.11090	0.00000	0.00034 m
DH	011H0033	011H0169	-0.25879	-0.00001	0.00098 m
DH	011H0039	011H0031	-1.31577	-0.00003	0.00086 m
DH	011H0048	011H0057	1.50364	0.00006	0.00099 m
DH	011H0048	011H0171	-0.78855	-0.00005	0.00091 m
DH	011H0052	011H0213	-1.94751	-0.00009	0.00060 m
DH	011H0053	011H0052	1.14073	-0.00013	0.00070 m
DH	011H0053	011H0127	-0.96847	0.00027	0.00099 m
DH	011H0057	011H0098	-1.13323	0.00003	0.00073 m
DH	011H0061	011G0260	-0.57714	0.00004	0.00096 m
DH	011H0061	011H0093	-0.55098	-0.00012	0.00090 m
DH	011H0068	011H0142	-0.79942	0.00012	0.00060 m
DH	011H0068	011H0223	-1.09823	-0.00027	0.00093 m
DH	011H0069	011H0129	-2.32241	0.00001	0.00099 m
DH	011H0070	011H0069	2.44569	0.00001	0.00097 m
DH	011H0071	011G0261	-0.74100	0.00000	0.00096 m
DH	011H0072	011H0194	0.29303	-0.00023	0.00085 m
DH	011H0075	011H0220	0.44871	-0.00001	0.00073 m
DH	011H0079	011H0086	-0.66607	-0.00003	0.00096 m
DH	011H0079	011H0103	-1.01592	0.00002	0.00083 m
DH	011H0081	011H0082	1.04099	0.00001	0.00093 m
DH	011H0085	0090001	-0.31500	-0.00000	0.00015 m
DH	011H0098	011H0223	-0.37413	0.00003	0.00068 m
DH	011H0104	011H0128	2.33712	0.00008	0.00111 m
DH	011H0104	011H0219	2.14545	-0.00005	0.00092 m
DH	011H0112	011H0196	-1.91950	-0.00020	0.00082 m
DH	011H0122	011H0121	1.25256	0.00014	0.00077 m
DH	011H0122	011H0212	-0.25662	-0.00008	0.00061 m
DH	011H0123	011H0124	0.09044	0.00006	0.00088 m
DH	011H0126	011H0129	-0.05039	-0.00001	0.00090 m
DH	011H0126	011H0219	0.14984	0.00016	0.00075 m
DH	011H0127	011H0126	-0.48770	0.00020	0.00088 m
DH	011H0128	011H0081	0.35219	0.00001	0.00083 m
DH	011H0136	011H0039	1.90251	-0.00011	0.00084 m
DH	011H0136	011H0121	0.31965	-0.00015	0.00081 m
DH	011H0136	011H0216	0.19592	0.00018	0.00070 m
DH	011H0141	011H0042	-0.22058	-0.00002	0.00057 m
DH	011H0142	011H0066	-0.76737	0.00027	0.00086 m
DH	011H0143	011H0067	-0.87477	0.00007	0.00099 m
DH	011H0143	011H0103	-0.25295	-0.00005	0.00086 m
DH	011H0144	011H0148	1.26694	-0.00014	0.00079 m
DH	011H0148	011H0199	0.05709	-0.00009	0.00064 m
DH	011H0158	011H0159	1.31353	-0.00003	0.00079 m
DH	011H0160	011H0158	0.28384	-0.00004	0.00091 m
DH	011H0165	011G0210	-0.63912	-0.00038	0.00105 m
DH	011H0165	011H0212	0.47739	0.00021	0.00081 m
DH	011H0171	011H0214	-0.46698	-0.00032	0.00090 m
DH	011H0174	011H0067	0.86062	-0.00002	0.00051 m
DH	011H0174	011H0068	1.47387	0.00003	0.00066 m
DH	011H0177	011H0036	3.01281	-0.00001	0.00100 m
DH	011H0177	011H0169	-0.17370	0.00000	0.00073 m
DH	011H0187	011H0082	1.70821	-0.00001	0.00094 m

DH	011H0187	011H0220	-0.85091	0.00001	0.00078 m
DH	011H0191	011H0039	2.17069	0.00001	0.00091 m
DH	011H0194	011H0066	0.19045	-0.00015	0.00070 m
DH	011H0195	011H0112	1.83441	-0.00011	0.00081 m
DH	011H0196	011H0071	-0.05080	0.00000	0.00014 m
DH	011H0196	011H0072	-1.20152	-0.00018	0.00076 m
DH	011H0197	011H0112	1.66363	-0.00013	0.00102 m
DH	011H0197	011H0218	0.46845	0.00005	0.00063 m
DH	011H0198	011H0103	-0.13882	0.00002	0.00075 m
DH	011H0198	011H0128	0.57902	-0.00002	0.00069 m
DH	011H0202	011H0171	-0.93400	-0.00030	0.00093 m
DH	011H0206	011H0144	1.52598	-0.00018	0.00089 m
DH	011H0211	011H0066	0.27742	-0.00002	0.00061 m
DH	011H0211	011H0093	-0.16915	0.00005	0.00061 m
DH	011H0211	011H0124	0.72516	-0.00006	0.00086 m
DH	011H0212	011H0123	0.82006	0.00004	0.00074 m
DH	011H0213	011H0042	-0.16384	0.00004	0.00084 m
DH	011H0213	011H0202	-1.98335	-0.00025	0.00086 m
DH	011H0215	011H0214	-1.48194	0.00024	0.00079 m
DH	011H0216	011H0215	-0.22399	0.00029	0.00086 m
DH	011H0217	011H0070	1.73769	0.00001	0.00088 m
DH	011H0217	011H0075	0.63821	-0.00001	0.00067 m
DH	011H0218	0090001	0.82270	0.00010	0.00089 m
DH	011H0219	011H0199	0.41911	0.00009	0.00066 m
DH	011H0221	011H0036	2.17100	0.00000	0.00056 m
DH	011H0221	011H0225	-0.29383	0.00003	0.00083 m
DH	011H0222	011H0018	0.67439	0.00001	0.00074 m
DH	011H0223	011H0206	-0.79793	-0.00027	0.00104 m
DH	011H0224	011H0172	1.88734	-0.00004	0.00086 m
DH	011H0224	011H0221	0.62725	0.00005	0.00091 m
DH	011H0225	011H0159	1.29796	0.00004	0.00093 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

toets	Station Gs fout (m)	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-
DH	000A2665	011H0141	0.01302 m	20.6	4	20.2	-0.16		
DH	000A2665	011H0172	0.01302 m	18.0	5	17.5	0.16		
DH	0090002	011E0306	0.01211 m	18.4	5	17.9	-0.02		
DH	0090003	011G0275	0.00961 m	50.7	1	50.5	0.99		
DH	0090004	011G0077	0.00961 m	9.6	19	8.6	0.99		
DH	0090004	011G0275	0.00961 m	49.3	1	49.1	-0.99		
DH	0099101	011G0110	0.01029 m	15.3	7	14.7	0.63		
DH	0099102	011G0274	0.01236 m	13.5	9	12.9	1.82		
DH	011E0005	011G0225	0.01090 m	11.0	14	10.2	-0.03		
DH	011E0017	011E0202	0.01436 m	17.2	6	16.7	0.30		
DH	011E0017	011F0240	0.01436 m	16.3	6	15.8	-0.30		
DH	011E0202	011E0016	0.01090 m	28.0	2	27.7	-0.03		
DH	011E0202	011E0302	0.01211 m	13.2	10	12.6	-0.02		
DH	011E0202	011G0119	0.00980 m	8.9	22	7.8	0.24		
DH	011E0241	011E0305	0.01211 m	19.8	4	19.3	0.02		
DH	011E0264	0090002	0.01211 m	21.2	4	20.8	-0.02		
DH	011E0264	011E0302	0.01211 m	16.7	6	16.2	0.02		
DH	011E0290	011E0016	0.01090 m	13.0	10	12.3	0.03		
DH	011E0304	011E0303	0.01211 m	13.1	10	12.4	0.02		
DH	011E0304	011E0305	0.01211 m	13.7	9	13.1	-0.02		
DH	011E0306	011E0303	0.01211 m	11.7	13	10.9	-0.02		
DH	011F0002	011H0085	0.01285 m	17.0	6	16.5	-0.35		
DH	011F0003	011H0086	0.01380 m	17.6	5	17.2	0.09		
DH	011F0009	011F0237	0.01436 m	13.7	9	13.0	0.30		
DH	011F0010	011F0003	0.01380 m	13.2	10	12.6	0.09		
DH	011F0010	011F0009	0.01380 m	26.2	2	25.8	-0.09		
DH	011F0108	011F0002	0.01285 m	12.0	12	11.2	-0.35		
DH	011F0108	011F0009	0.01285 m	13.9	9	13.2	0.35		
DH	011F0127	011F0240	0.01436 m	16.2	7	15.6	0.30		
DH	011F0163	011F0238	0.01436 m	13.1	10	12.4	-0.30		
DH	011F0163	011F0239	0.01436 m	12.8	10	12.2	0.30		
DH	011F0238	011F0237	0.01436 m	18.0	5	17.6	-0.30		
DH	011F0239	011F0127	0.01436 m	15.9	7	15.3	0.30		
DH	011G0030	011G0219	0.01118 m	11.1	14	10.3	-0.02		
DH	011G0030	011G0263	0.01159 m	11.5	13	10.8	-0.23		
DH	011G0034	011G0159	0.01209 m	12.4	11	11.7	-1.04		
DH	011G0034	011G0166	0.01209 m	13.1	10	12.4	1.04		
DH	011G0035	011G0147	0.01234 m	11.8	12	11.1	-2.01		
DH	011G0039	011G0030	0.00960 m	8.9	21	7.9	-0.21		
DH	011G0039	011H0039	0.00960 m	8.7	22	7.7	0.21		
DH	011G0043	011G0147	0.01234 m	16.5	6	16.0	2.01		
DH	011G0043	011G0267	0.01150 m	16.9	6	16.3	-1.26		
DH	011G0055	011G0049	0.01056 m	10.6	15	9.8	0.56		
DH	011G0055	011G0251	0.01056 m	12.9	10	12.2	-0.56		
DH	011G0062	011G0279	0.01236 m	21.1	4	20.6	1.82		
DH	011G0064	011G0062	0.01236 m	15.2	7	14.7	1.82		
DH	011G0064	011G0077	0.01236 m	16.1	7	15.5	-1.82		
DH	011G0065	011G0080	0.01080 m	10.2	16	9.4	-0.70		
DH	011G0065	011G0243	0.01080 m	11.4	13	10.7	0.70		
DH	011G0077	011G0257	0.01169 m	12.9	10	12.2	0.17		
DH	011G0084	011G0085	0.01169 m	12.2	12	11.4	0.17		
DH	011G0084	011G0257	0.01169 m	15.8	7	15.3	-0.17		
DH	011G0085	011G0087	0.01169 m	12.8	10	12.1	0.17		
DH	011G0087	011G0091	0.01169 m	14.7	8	14.1	0.17		
DH	011G0088	011G0093	0.01067 m	12.3	11	11.6	-0.63		
DH	011G0088	011G0276	0.01067 m	10.9	14	10.1	0.63		
DH	011G0091	011G0258	0.01169 m	16.3	6	15.8	0.17		

DH	011G0098	011G0198	0.00924 m	12.0	12	11.2	-0.11
DH	011G0109	011G0110	0.01029 m	12.8	10	12.1	-0.63
DH	011G0109	011G0198	0.01029 m	9.6	19	8.6	0.63
DH	011G0111	0099101	0.01029 m	40.5	1	40.3	0.63
DH	011G0111	011G0281	0.01029 m	19.6	4	19.2	-0.63
DH	011G0115	011E0241	0.01211 m	15.0	8	14.4	0.02
DH	011G0117	011E0005	0.01090 m	10.4	16	9.6	-0.03
DH	011G0117	011E0290	0.01090 m	11.7	12	11.0	0.03
DH	011G0119	011H0195	0.01015 m	11.8	12	11.1	-0.37
DH	011G0155	011G0156	0.01236 m	12.4	11	11.7	1.82
DH	011G0155	011G0272	0.01236 m	17.8	5	17.4	-1.82
DH	011G0156	011G0157	0.01209 m	15.1	7	14.6	1.04
DH	011G0156	011G0232	0.01053 m	10.7	15	9.9	0.65
DH	011G0157	011G0249	0.01209 m	18.5	5	18.1	1.04
DH	011G0166	011G0267	0.01209 m	17.0	6	16.5	1.04
DH	011G0167	011G0238	0.00983 m	9.1	21	8.1	0.20
DH	011G0167	011H0061	0.00983 m	9.7	18	8.8	-0.20
DH	011G0183	0099100	0.00920 m	18.5	5	18.0	0.09
DH	011G0184	011G0259	0.00984 m	15.6	7	15.0	0.01
DH	011G0184	011G0261	0.00984 m	9.5	19	8.5	-0.01
DH	011G0190	011G0243	0.01080 m	11.7	12	10.9	-0.70
DH	011G0190	011G0271	0.01080 m	14.0	9	13.4	0.70
DH	011G0198	011G0217	0.00879 m	8.9	21	7.9	-0.09
DH	011G0210	011G0209	0.01097 m	11.0	14	10.2	-0.74
DH	011G0213	011G0035	0.01234 m	14.3	8	13.7	-2.01
DH	011G0216	0099100	0.00920 m	11.2	14	10.4	-0.09
DH	011G0216	011G0080	0.01080 m	16.2	7	15.6	0.70
DH	011G0216	011G0098	0.00924 m	8.9	21	7.9	-0.11
DH	011G0216	011G0280	0.00918 m	8.9	22	7.9	-0.39
DH	011G0217	011G0258	0.01169 m	13.0	10	12.4	-0.17
DH	011G0218	011G0045	0.01028 m	10.7	15	9.9	1.47
DH	011G0218	011G0263	0.01028 m	13.1	10	12.5	-1.47
DH	011G0219	011H0205	0.01118 m	11.8	12	11.1	-0.02
DH	011G0223	011G0251	0.00918 m	15.3	7	14.7	-0.39
DH	011G0232	011G0250	0.01053 m	10.9	14	10.1	0.65
DH	011G0249	011G0278	0.01209 m	15.4	7	14.8	1.04
DH	011G0250	011G0177	0.01053 m	13.8	9	13.1	0.65
DH	011G0251	011G0238	0.00983 m	11.5	13	10.8	-0.20
DH	011G0251	011G0252	0.00951 m	13.3	10	12.6	-0.72
DH	011G0253	011G0043	0.01056 m	10.2	17	9.3	0.56
DH	011G0253	011G0049	0.01056 m	15.6	7	15.1	-0.56
DH	011G0259	011G0183	0.00920 m	11.2	14	10.5	0.09
DH	011G0259	011G0260	0.00931 m	10.0	17	9.1	-0.08
DH	011G0262	011G0045	0.01028 m	11.5	13	10.7	-1.47
DH	011G0262	011G0209	0.01097 m	13.1	10	12.5	0.74
DH	011G0262	011G0252	0.00951 m	13.0	10	12.3	0.72
DH	011G0264	011G0263	0.01234 m	14.1	9	13.5	2.01
DH	011G0264	011G0265	0.01234 m	17.9	5	17.4	-2.01
DH	011G0265	011G0266	0.01234 m	14.6	8	14.0	-2.01
DH	011G0266	011G0213	0.01234 m	19.3	5	18.8	-2.01
DH	011G0267	011G0268	0.01011 m	13.1	10	12.4	-0.24
DH	011G0269	011G0268	0.01011 m	13.4	10	12.7	0.24
DH	011G0269	011G0270	0.01011 m	11.6	13	10.8	-0.24
DH	011G0270	011G0271	0.01011 m	11.7	12	11.0	-0.24
DH	011G0271	0090003	0.00961 m	10.2	16	9.4	0.99
DH	011G0271	011G0177	0.01053 m	15.5	7	15.0	-0.65
DH	011G0272	011G0273	0.01236 m	13.5	9	12.9	-1.82
DH	011G0273	011G0274	0.01236 m	13.6	9	13.0	-1.82
DH	011G0276	011G0077	0.01067 m	13.1	10	12.4	0.63
DH	011G0277	011G0093	0.01067 m	11.1	14	10.4	0.63
DH	011G0277	011G0198	0.01067 m	13.4	9	12.8	-0.63
DH	011G0278	011G0159	0.01209 m	13.4	9	12.8	1.04
DH	011G0279	0099102	0.01236 m	57.0	1	56.9	1.82
DH	011G0280	011G0223	0.00918 m	10.4	16	9.5	-0.39
DH	011G0281	011G0119	0.01029 m	11.4	13	10.6	-0.63
DH	011G0282	011G0115	0.01211 m	16.8	6	16.3	0.02
DH	011G0282	011G0217	0.01100 m	13.0	10	12.3	-0.04
DH	011G0282	011G0225	0.01090 m	15.0	8	14.4	0.03
DH	011H0018	011H0205	0.01118 m	10.7	15	9.9	0.02
DH	011H0026	011H0160	0.01198 m	12.0	12	11.2	-0.12
DH	011H0026	011H0222	0.01118 m	12.5	11	11.8	0.02
DH	011H0031	011H0026	0.00920 m	11.4	13	10.7	-0.08
DH	011H0032	011H0033	0.01169 m	15.9	7	15.4	-0.02
DH	011H0032	011H0191	0.01169 m	34.6	1	34.4	0.02
DH	011H0033	011H0169	0.01169 m	11.1	14	10.3	-0.02
DH	011H0039	011H0031	0.00920 m	9.7	18	8.8	-0.08
DH	011H0048	011H0057	0.01116 m	10.3	16	9.4	0.14
DH	011H0048	011H0171	0.01116 m	11.4	13	10.6	-0.14
DH	011H0052	011H0213	0.01220 m	19.8	4	19.4	-0.71
DH	011H0053	011H0052	0.01220 m	16.8	6	16.3	-0.71
DH	011H0053	011H0127	0.01220 m	11.5	13	10.7	0.71
DH	011H0057	011H0098	0.01116 m	14.7	8	14.1	0.14
DH	011H0061	011G0260	0.00931 m	8.5	24	7.4	0.08
DH	011H0061	011H0093	0.00914 m	9.0	21	8.0	-0.26
DH	011H0068	011H0142	0.01035 m	16.8	6	16.3	0.80
DH	011H0068	011H0223	0.00999 m	9.7	18	8.8	-0.62
DH	011H0069	011H0129	0.01338 m	12.8	10	12.1	0.04
DH	011H0070	011H0069	0.01338 m	13.2	10	12.5	0.04
DH	011H0071	011G0261	0.00984 m	9.2	20	8.2	0.01
DH	011H0072	011H0194	0.00957 m	10.3	16	9.4	-0.62
DH	011H0075	011H0220	0.01338 m	17.8	5	17.3	-0.04
DH	011H0079	011H0086	0.01380 m	13.7	9	13.1	-0.09

DH	011H0079	011H0103	0.01380 m	16.1	7	15.6	0.09
DH	011H0081	011H0082	0.01338 m	13.8	9	13.2	0.04
DH	011H0085	0090001	0.01285 m	83.0	0	82.9	-0.35
DH	011H0098	011H0223	0.01116 m	15.9	7	15.3	0.14
DH	011H0104	011H0128	0.01048 m	8.1	26	7.0	0.12
DH	011H0104	011H0219	0.01048 m	10.4	16	9.6	-0.12
DH	011H0112	011H0196	0.01000 m	11.4	13	10.6	-0.64
DH	011H0122	011H0121	0.01037 m	12.7	11	12.0	0.53
DH	011H0122	011H0212	0.01037 m	16.3	6	15.8	-0.53
DH	011H0123	011H0124	0.01020 m	10.7	15	9.9	0.17
DH	011H0126	011H0129	0.01338 m	14.3	8	13.7	-0.04
DH	011H0126	011H0219	0.00992 m	12.4	11	11.7	0.61
DH	011H0127	011H0126	0.01220 m	13.2	10	12.6	0.71
DH	011H0128	011H0081	0.01338 m	15.6	7	15.1	0.04
DH	011H0136	011H0039	0.00980 m	10.8	15	10.0	-0.31
DH	011H0136	011H0121	0.01037 m	12.1	12	11.3	-0.53
DH	011H0136	011H0216	0.01111 m	15.2	7	14.7	0.92
DH	011H0141	011H0042	0.01302 m	22.4	3	22.0	-0.16
DH	011H0142	011H0066	0.01035 m	11.2	14	10.4	0.80
DH	011H0143	011H0067	0.01073 m	9.8	18	8.9	0.16
DH	011H0143	011H0103	0.01073 m	11.7	12	11.0	-0.16
DH	011H0144	011H0148	0.01124 m	13.6	9	13.0	-0.55
DH	011H0148	011H0199	0.01124 m	17.1	6	16.5	-0.55
DH	011H0158	011H0159	0.01198 m	14.5	8	13.9	-0.12
DH	011H0160	011H0158	0.01198 m	12.4	11	11.7	-0.12
DH	011H0165	011G0210	0.01097 m	9.4	19	8.4	-0.74
DH	011H0165	011H0212	0.01097 m	12.7	11	12.1	0.74
DH	011H0171	011H0214	0.01111 m	11.6	13	10.8	-0.92
DH	011H0174	011H0067	0.01073 m	20.5	4	20.0	-0.16
DH	011H0174	011H0068	0.01073 m	15.6	7	15.1	0.16
DH	011H0177	011H0036	0.01169 m	10.8	15	10.0	-0.02
DH	011H0177	011H0169	0.01169 m	15.5	7	14.9	0.02
DH	011H0187	011H0082	0.01338 m	13.5	9	12.9	-0.04
DH	011H0187	011H0220	0.01338 m	16.6	6	16.1	0.04
DH	011H0191	011H0039	0.01169 m	12.1	12	11.4	0.02
DH	011H0194	011H0066	0.00957 m	12.9	10	12.2	-0.62
DH	011H0195	011H0112	0.01015 m	11.7	12	11.0	-0.37
DH	011H0196	011H0071	0.00984 m	68.7	0	68.6	0.01
DH	011H0196	011H0072	0.00957 m	11.8	12	11.0	-0.62
DH	011H0197	011H0112	0.01285 m	11.8	12	11.1	-0.35
DH	011H0197	011H0218	0.01285 m	20.1	4	19.6	0.35
DH	011H0198	011H0103	0.01178 m	15.0	8	14.5	0.10
DH	011H0198	011H0128	0.01178 m	16.6	6	16.1	-0.10
DH	011H0202	011H0171	0.01061 m	10.5	16	9.6	-0.74
DH	011H0206	011H0144	0.01124 m	11.8	12	11.1	-0.55
DH	011H0211	011H0066	0.00861 m	13.4	10	12.7	-0.11
DH	011H0211	011H0093	0.00914 m	14.4	8	13.8	0.26
DH	011H0211	011H0124	0.01020 m	11.0	14	10.2	-0.17
DH	011H0212	011H0123	0.01020 m	13.1	10	12.5	0.17
DH	011H0213	011H0042	0.01302 m	15.0	8	14.4	0.16
DH	011H0213	011H0202	0.01061 m	11.5	13	10.7	-0.74
DH	011H0215	011H0214	0.01111 m	13.4	9	12.8	0.92
DH	011H0216	011H0215	0.01111 m	12.1	12	11.4	0.92
DH	011H0217	011H0070	0.01338 m	14.6	8	14.0	0.04
DH	011H0217	011H0075	0.01338 m	19.4	5	19.0	-0.04
DH	011H0218	0090001	0.01285 m	13.7	9	13.1	0.35
DH	011H0219	011H0199	0.01124 m	16.6	6	16.0	0.55
DH	011H0221	011H0036	0.01169 m	20.3	4	19.9	0.02
DH	011H0221	011H0225	0.01198 m	13.7	9	13.1	0.12
DH	011H0222	011H0018	0.01118 m	14.5	8	13.9	0.02
DH	011H0223	011H0206	0.01124 m	9.8	18	8.9	-0.55
DH	011H0224	011H0172	0.01302 m	14.5	8	13.9	-0.16
DH	011H0224	011H0221	0.01302 m	13.7	9	13.0	0.16
DH	011H0225	011H0159	0.01198 m	12.2	12	11.5	0.12

Bijlage 5 Differentiestaat

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2665	2017	6.486				
011E0005	2017	3.799				
011E0016	2017	4.707				
011E0017	2017	4.421				
011E0202	2017	4.056				
011E0241	2017	4.681				
011E0264	2017	2.865				
011E0290	2017	4.273				
011E0302	2017	3.255				
011E0303	2017	4.115				
011E0304	2017	4.386				
011E0305	2017	2.480				
011E0306	2017	3.396				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011F0002	2017	7.466				
011F0003	2017	7.080				
011F0009	2017	6.711				
011F0010	2017	7.047				
011F0108	2017	6.694				
011F0127	2017	4.753				
011F0163	2017	6.875				
011F0237	2017	7.968				
011F0238	2017	7.109				
011F0239	2017	6.767				
011F0240	2017	5.019				
011G0030	2017	5.252				
011G0034	2017	3.074				
011G0035	2017	3.924				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0039	2017	5.991				
011G0043	2017	4.353				
011G0045	2017	4.464				
011G0049	2017	5.108				
011G0055	2017	7.120				
011G0062	2017	1.975				
011G0064	2017	2.069				
011G0065	2017	4.168				
011G0077	2017	2.913				
011G0080	2017	4.325				
011G0084	2017	2.528				
011G0085	2017	3.084				
011G0087	2017	3.776				
011G0088	2017	3.399				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0091	2017	5.066				
011G0093	2017	4.517				
011G0098	2017	4.375				
011G0109	2017	6.036				
011G0110	2017	4.610				
011G0111	2017	4.919				
011G0115	2017	5.233				
011G0117	2017	5.748				
011G0119	2017	5.394				
011G0147	2017	3.113				
011G0155	2017	1.892				
011G0156	2017	1.919				
011G0157	2017	2.745				
011G0159	2017	3.048				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0166	2017	3.119				
011G0167	2017	4.702				
011G0177	2017	2.784				
011G0183	2017	5.931				
011G0184	2017	6.385				
011G0190	2017	3.677				
011G0198	2017	5.274				
011G0209	2017	3.625				
011G0210	2017	3.484				
011G0213	2017	4.015				
011G0216	2017	3.698				
011G0217	2017	5.526				
011G0218	2017	3.845				
011G0219	2017	5.204				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0223	2017	5.053				
011G0225	2017	3.873				
011G0232	2017	1.715				
011G0238	2017	5.252				
011G0243	2017	2.844				
011G0249	2017	3.015				
011G0250	2017	2.238				
011G0251	2017	5.435				
011G0252	2017	4.585				
011G0253	2017	5.208				
011G0257	2017	2.814				
011G0258	2017	4.861				
011G0259	2017	5.750				
011G0260	2017	4.591				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0261	2017	4.990				
011G0262	2017	4.486				
011G0263	2017	4.425				
011G0264	2017	4.414				
011G0265	2017	4.687				
011G0266	2017	3.853				
011G0267	2017	3.706				
011G0268	2017	3.567				
011G0269	2017	3.396				
011G0270	2017	2.898				
011G0271	2017	2.988				
011G0272	2017	2.183				
011G0273	2017	1.564				
011G0274	2017	1.678				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011G0275	2017	2.388				
011G0276	2017	3.139				
011G0277	2017	4.054				
011G0278	2017	2.871				
011G0279	2017	1.939				
011G0280	2017	4.631				
011G0281	2017	5.155				
011G0282	2017	4.584				
011H0018	2017	6.832				
011H0026	2017	6.792				
011H0031	2017	6.377				
011H0032	2017	5.633				
011H0033	2017	5.804				
011H0036	2017	8.731				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0039	2017	7.693				
011H0042	2017	7.501				
011H0048	2017	5.536				
011H0052	2017	9.612				
011H0053	2017	8.471				
011H0057	2017	7.039				
011H0061	2017	5.168				
011H0066	2017	5.063				
011H0067	2017	6.017				
011H0068	2017	6.630				
011H0069	2017	9.287				
011H0070	2017	6.841				
011H0071	2017	5.731				
011H0072	2017	4.580				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0075	2017	5.742				
011H0079	2017	7.655				
011H0081	2017	7.709				
011H0082	2017	8.750				
011H0085	2017	7.643				
011H0086	2017	6.989				
011H0093	2017	4.617				
011H0098	2017	5.906				
011H0103	2017	6.639				
011H0104	2017	5.020				
011H0112	2017	7.701				
011H0121	2017	6.110				
011H0122	2017	4.857				
011H0123	2017	5.421				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0124	2017	5.511				
011H0126	2017	7.015				
011H0127	2017	7.503				
011H0128	2017	7.357				
011H0129	2017	6.965				
011H0136	2017	5.790				
011H0141	2017	7.721				
011H0142	2017	5.831				
011H0143	2017	6.892				
011H0144	2017	6.260				
011H0148	2017	7.527				
011H0158	2017	6.251				
011H0159	2017	7.565				
011H0160	2017	5.967				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0165	2017	4.123				
011H0169	2017	5.545				
011H0171	2017	4.747				
011H0172	2017	7.821				
011H0174	2017	5.156				
011H0177	2017	5.719				
011H0187	2017	7.042				
011H0191	2017	5.522				
011H0194	2017	4.873				
011H0195	2017	5.867				
011H0196	2017	5.781				
011H0197	2017	6.037				
011H0198	2017	6.778				
011H0199	2017	7.584				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0202	2017	5.681				
011H0205	2017	5.569				
011H0206	2017	4.734				
011H0211	2017	4.786				
011H0212	2017	4.601				
011H0213	2017	7.665				
011H0214	2017	4.280				
011H0215	2017	5.762				
011H0216	2017	5.986				
011H0217	2017	5.104				
011H0218	2017	6.506				
011H0219	2017	7.165				
011H0220	2017	6.191				
011H0221	2017	6.560				

	<i>Nulmeting</i>		<i>Herhalingsmeting 1</i>		<i>Herhalingsmeting 2</i>	
	Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
011H0222	2017	6.158				
011H0223	2017	5.532				
011H0224	2017	5.933				
011H0225	2017	6.267				

Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken

Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken

Vervallen peilmerken:

Nummer	Opmerking	Vervangend peilmerk
011E0211	Bouwval, huis wordt gesloopt	011E0303
011F0007	Verbouwing, nieuw voegwerk	011F0238
011F0008	Verbouwing, nieuwe gevel	011F0238
011F0147	Niet te meten i.v.m. rozenstruik	011F0239
011G0050	Niet te meten i.v.m. struik	011G0252
011G0078	Sloop huis, nieuwe woning	011G0276
011G0094	Sloop huis, nieuwe woning	011G0277
011G0105	Verbouwing, nieuwe voorgevel	011G0282
011G0112	Verbouwing, nieuwe voorgevel	011G0281
011G0179	Sloop, school De Faert	011G0271
011G0180	Niet te meten	011G0275
011G0185	Sloop boerderij	011G0261
011G0199	Sloop huis, nieuwe woning	011G0198
011G0226	Verbouwing, nieuwe gevel	011G0251
011G0229	Niet te meten i.v.m. Klimop	011G0243
011G0230	Niet te meten i.v.m. brievenbus	011G0250
011H0017	Verbouwing, nieuw voegwerk	011H0222
011H0083	Niet te meten i.v.m. struik	011H0195
011H0096	Niet te meten i.v.m. bloembak	011H0187
011H0146	Sloop boerderij	011H0218
011H0190	Sloop fietstunnel	011H0211

Nieuwe geplaatste peilmerken:

NAP nummer	Soort peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011E0302	NAP bout	208718.661	563397.519
011E0303	NAP bout	206615.388	563179.499
011E0304	NAP bout	206009.630	563245.565
011E0305	NAP bout	205319.643	563190.183
011E0306	Schroefanker	207672.162	563281.731
011F0237	NAP bout	213866.111	563879.243
011F0238	NAP bout	213308.618	563824.032
011F0239	NAP bout	211457.800	565059.900
011F0240	NAP bout	210228.314	564112.905
011G0257	NAP bout	203170.090	559838.262

NAP nummer	Soort peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)
011G0258	NAP bout	205607.150	561075.710
011G0259	NAP bout	208756.641	560085.670
011G0260	NAP bout	209062.276	559419.373
011G0261	Vastleggingsbout	209753.844	560895.040
011G0262	NAP bout	208274.194	556479.526
011G0263	NAP bout	208610.003	554543.132
011G0264	NAP bout	207985.940	554185.485
011G0265	NAP bout	207618.490	553945.366
011G0266	NAP bout	206974.197	553727.559
011G0267	NAP bout	205398.560	555483.353
011G0268	NAP bout	205140.951	555992.501
011G0269	NAP bout	204997.644	556455.496
011G0270	NAP bout	204664.310	557064.190
011G0271	NAP bout	204294.430	557675.310
011G0272	NAP bout	201683.983	556757.309
011G0273	NAP bout	201466.162	557454.904
011G0274	NAP bout	201493.533	558101.310
011G0275	NAP bout	204105.350	558321.560
011G0276	NAP bout	204072.282	559559.260
011G0277	NAP bout	206300.183	560529.494
011G0278	NAP bout	203089.680	554923.420
011G0279	NAP bout	202226.250	558404.280
011G0280	Schroefanker	208191.572	558477.696
011G0281	NAP bout	208994.649	561982.738
011G0282	Schroefanker	206042.209	561942.543
011H0211	NAP bout	211441.779	559229.149
011H0212	Vastleggingsbout	211608.013	557260.011
011H0213	NAP bout	215728.595	556401.700
011H0214	NAP bout	213104.332	556153.737
011H0215	NAP bout	212446.225	556118.834
011H0216	NAP bout	211667.961	555919.252
011H0217	NAP bout	218170.647	560579.269
011H0218	NAP bout	211881.173	562109.482
011H0219	NAP bout	215999.263	558672.456
011H0220	NAP bout	218258.050	561592.739
011H0221	NAP bout	214494.285	553926.034
011H0222	NAP bout	210965.107	553019.114
011H0223	Schroefanker	212833.446	558517.427
011H0224	Schroefanker	215370.651	554116.952
011H0225	Schroefanker	213905.106	553471.482

Bijlage 7 Coördinaten peilmerken

Bijlage 7 Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaatbepaling	Opmerking
000A2665	215910.000	555060.000	Kaart	
011E0005	207250.000	562630.000	Kaart	
011E0016	209190.000	563060.000	Kaart	
011E0017	209650.000	563630.000	Kaart	
011E0202	209230.000	563150.000	Kaart	
011E0241	205480.000	562920.000	Kaart	
011E0264	208260.000	563380.000	Kaart	
011E0290	208630.000	562640.000	Kaart	
011E0302	208718.661	563397.519	GPS	
011E0303	206615.388	563179.499	GPS	
011E0304	206009.630	563245.565	GPS	
011E0305	205319.643	563190.183	GPS	
011E0306	207672.162	563281.731	GPS	
011F0002	213120.000	562780.000	kaart	
011F0003	214830.000	562660.000	kaart	
011F0009	214670.000	563680.000	Kaart	
011F0010	214960.000	563690.000	Kaart	
011F0108	214050.000	563380.000	Kaart	
011F0127	210850.000	564570.000	Kaart	
011F0163	212390.000	564270.000	Kaart	
011F0237	213866.111	563879.243	GPS	
011F0238	213308.618	563824.032	GPS	
011F0239	211457.800	565059.900	GS	
011F0240	210228.314	564112.905	GPS	
011G0030	208970.000	553880.000	Kaart	
011G0034	204290.000	554750.000	Kaart	
011G0035	206280.000	554220.000	Kaart	
011G0039	209810.000	554600.000	Kaart	
011G0043	205790.000	555690.000	Kaart	
011G0045	208260.000	555760.000	Kaart	
011G0049	206900.000	556630.000	Kaart	
011G0055	207720.000	557150.000	Kaart	
011G0062	202530.000	558510.000	Kaart	
011G0064	203100.000	558820.000	Kaart	
011G0065	206220.000	558820.000	Kaart	
011G0077	203590.000	559160.000	Kaart	
011G0080	207210.000	559220.000	Kaart	
011G0084	203240.000	560190.000	Kaart	
011G0085	203880.000	560760.000	Kaart	

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaatbepaling	Opmerking
011G0087	204650.000	560840.000	Kaart	
011G0088	204800.000	560070.000	Kaart	
011G0091	205250.000	560760.000	Kaart	
011G0093	205430.000	560370.000	Kaart	
011G0098	207050.000	560230.000	Kaart	
011G0109	207830.000	561240.000	Kaart	
011G0110	208340.000	561590.000	Kaart	
011G0111	208760.000	561830.000	Kaart	
011G0115	205770.000	562340.000	Kaart	
011G0117	207970.000	562130.000	Kaart	
011G0119	209730.000	562330.000	Kaart	
011G0147	205960.000	555180.000	Kaart	
011G0155	201390.000	556590.000	Kaart	
011G0156	202100.000	556050.000	Kaart	
011G0157	202580.000	555650.000	Kaart	
011G0159	203510.000	554280.000	Kaart	
011G0166	204970.000	555230.000	Kaart	
011G0167	209680.000	558310.000	Kaart	
011G0177	203920.000	557390.000	Kaart	
011G0183	208420.000	559700.000	Kaart	
011G0184	209010.000	560290.000	Kaart	
011G0190	204760.000	557960.000	Kaart	
011G0198	206860.000	560720.000	Kaart	
011G0209	208784.498	556662.395	Kaart	
011G0210	209682.117	556779.363	Kaart	
011G0213	206620.000	553580.000	Kaart	
011G0216	207630.000	559380.000	Kaart	
011G0217	206280.000	561380.000	Kaart	
011G0218	208480.000	554880.000	Kaart	
011G0219	209570.000	553280.000	Kaart	
011G0223	208240.000	557760.000	Kaart	
011G0225	206530.000	562070.000	Kaart	
011G0232	202710.000	556480.000	Kaart	
011G0238	208860.000	557570.000	Kaart	
011G0243	205480.000	558400.000	Kaart	
011G0249	202780.000	555380.000	Kaart	
011G0250	203440.000	557260.000	Kaart	
011G0251	208230.000	557440.000	Kaart	
011G0252	208230.000	556970.000	Kaart	
011G0253	206540.000	556400.000	Kaart	
011G0257	203170.090	559838.262	GS	
011G0258	205607.150	561075.710	GS	
011G0259	208756.641	560085.670	GPS	

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaatbepaling	Opmerking
011G0260	209062.276	559419.373	GPS	
011G0261	209753.844	560895.040	GPS	
011G0262	208274.194	556479.526	GPS	
011G0263	208610.003	554543.132	GPS	
011G0264	207985.940	554185.485	GPS	
011G0265	207618.490	553945.366	GPS	
011G0266	206974.197	553727.559	GPS	
011G0267	205398.560	555483.353	GPS	
011G0268	205140.951	555992.501	GPS	
011G0269	204997.644	556455.496	GPS	
011G0270	204664.310	557064.190	GS	
011G0271	204294.430	557675.310	GS	
011G0272	201683.983	556757.309	GPS	
011G0273	201466.162	557454.904	GPS	
011G0274	201493.533	558101.310	GPS	
011G0275	204105.350	558321.560	GS	
011G0276	204072.282	559559.260	GPS	
011G0277	206300.183	560529.494	GPS	
011G0278	203089.680	554923.420	GS	
011G0279	202226.250	558404.280	GS	
011G0280	208191.572	558477.696	GPS	
011G0281	208994.649	561982.738	GS	
011G0282	206042.209	561942.543	GPS	
011H0018	211070.000	552480.000	Kaart	
011H0026	210960.000	553780.000	Kaart	
011H0031	210890.000	554320.000	Kaart	
011H0032	211580.000	554950.000	Kaart	
011H0033	211840.000	554610.000	Kaart	
011H0036	214320.000	554090.000	Kaart	
011H0039	210710.000	555180.000	Kaart	
011H0042	215790.000	555710.000	Kaart	
011H0048	213600.000	556800.000	Kaart	
011H0052	215820.000	556680.000	Kaart	
011H0053	216280.000	556640.000	Kaart	
011H0057	212830.000	557670.000	Kaart	
011H0061	210030.000	559060.000	Kaart	
011H0066	211850.000	559260.000	Kaart	
011H0067	213590.000	559600.000	Kaart	
011H0068	213030.000	559430.000	Kaart	
011H0069	217940.000	559040.000	Kaart	
011H0070	218344.496	559814.913	Kaart	
011H0071	210880.000	560910.000	Kaart	
011H0072	211230.000	560410.000	Kaart	
011H0075	218209.549	561041.414	Kaart	
011H0079	214730.000	561520.000	Kaart	

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaatbepaling	Opmerking
011H0081	216290.000	561400.000	Kaart	
011H0082	217190.000	561620.000	Kaart	
011H0085	212590.000	562500.000	Kaart	
011H0086	214570.000	562220.000	Kaart	
011H0093	211050.000	559170.000	Kaart	
011H0098	212780.000	558140.000	Kaart	
011H0103	214760.000	560800.000	Kaart	
011H0104	215500.000	559520.000	Kaart	
011H0112	210550.000	561570.000	Kaart	
011H0121	211400.000	556330.000	Kaart	
011H0122	211600.000	556900.000	Kaart	
011H0123	211680.000	557800.000	Kaart	
011H0124	211800.000	558610.000	Kaart	
011H0126	216350.000	558240.000	Kaart	
011H0127	216550.000	557500.000	Kaart	
011H0128	215670.000	561140.000	Kaart	
011H0129	217170.000	558380.000	Kaart	
011H0136	211170.000	555780.000	Kaart	
011H0141	215840.000	555450.000	Kaart	
011H0142	212680.000	559420.000	Kaart	
011H0143	214000.000	560480.000	Kaart	
011H0144	214730.000	558370.000	Kaart	
011H0148	215400.000	558380.000	Kaart	
011H0158	212640.000	553290.000	Kaart	
011H0159	213140.000	553480.000	Kaart	
011H0160	211870.000	553670.000	Kaart	
011H0165	210904.024	557225.463	Kaart	
011H0169	212860.000	554670.000	Kaart	
011H0171	213920.000	556420.000	Kaart	
011H0172	215870.000	554620.000	Kaart	
011H0174	213420.000	559470.000	Kaart	
011H0177	213340.000	554500.000	Kaart	
011H0187	218087.972	561987.434	Kaart	
011H0191	211450.000	554920.000	Kaart	
011H0194	211600.000	559700.000	Kaart	
011H0195	210140.000	562160.000	Kaart	
011H0196	210900.000	560910.000	Kaart	
011H0197	211570.000	561930.000	Kaart	
011H0198	215270.000	561060.000	Kaart	
011H0199	215660.000	558570.000	Kaart	
011H0202	214910.000	556540.000	Kaart	
011H0205	210140.000	552710.000	Kaart	
011H0206	214060.000	558360.000	Kaart	
011H0211	211441.779	559229.149	GPS	
011H0212	211608.013	557260.011	GPS	

011H0213	215728.595	556401.700	GPS	
011H0214	213104.332	556153.737	GPS	
011H0215	212446.225	556118.834	GPS	
011H0216	211667.961	555919.252	GPS	
011H0217	218170.647	560579.269	GPS	
011H0218	211881.173	562109.482	GPS	
011H0219	215999.263	558672.456	GPS	
011H0220	218258.050	561592.739	GPS	
011H0221	214494.285	553926.034	GPS	
011H0222	210965.107	553019.114	GPS	
011H0223	212833.446	558517.427	GPS	
011H0224	215370.651	554116.952	GPS	
011H0225	213905.106	553471.482	GPS	

Bijlage 8 Controles hoofdvoorwaarde

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9630	0.5517	17.9160	0.9835	2.9210	0.8192	33.0055	1.2515

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170718	17:57	344524	SW	2B	0.62	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9600	0.5598	17.9150	0.9914	2.9195	0.8191	32.9785	1.2513

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170718	18:04	344524	SW	2B	0.36	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9460	0.5527	17.9270	0.9843	2.9850	0.8066	32.9000	1.2386

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170724	07:24	348631	55	2B	0.13	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8350	1.4795	18.0765	1.2718	2.9710	1.4415	32.9420	1.2339

Bijlage 9 Brief RWS-CIV



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Antea group
Jan de Beurs

**Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 7575
F 015 275 7576
civ-info@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Johan Gerritsen
medewerker NAP.(RWS)

T 06-51410409
johan.gerritsen@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2017/37177

Uw kenmerk
Bijlage(n)

Datum 15 september 2017
Onderwerp Concessie Donkerbroek 2017

Beste heer de Beurs,

De concessie meting Donkerbroek 2017 is uitgevoerd de Antea Group. De meetperiode is juli 2017. De meting voldoet aan productspecificaties van het NAP. Afwijkingen zijn door RWS gemeld aan de Antea group en worden geaccepteerd.

Rijkswaterstaat gaat zonder tegenbericht van SODM of de Antea Group de resultaten over 3 maanden publiceren via onze internet site NAPinfo. Een vergelijkbare brief sturen wij naar de SODM t.a.v. dhr. van der Meijden.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen
medewerker NAP.(RWS)

Bijlage 10 Kalibratierapporten

Leica Geosystems

Kalibratie Certificaat **Blue**

Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden afgegeven door Geautoriseerd Service Centrum

Product	DNA03 digital level	Certificaatnummer	348631-15112016
Artikelnummer	723289	Datum Inspectie	09.11.2016
Serienummer	348631	Ordernummer	501032257
Equipmentnummer	6397861	Inkooporder	Peter Meinders
Afgegeven door	Geautoriseerd Service Centrum Leica Geosystems B.V. Wateringen Netherlands	Besteld door	Antea Nederland B.V. HEERENVEEN Netherlands
		Klant	Antea Nederland B.V. HEERENVEEN Netherlands

Herleidbaarheid

Het Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden uitgegeven door het Geautoriseerd Service Centrum komt overeen met de Producent Inspectiecertificaat O volgens DIN 55 350 Part 18-4.2.1.

Certificaat


Hierbij verklaren wij dat het beschreven product is getest en gecontroleerd en voldoet aan de specificaties van het product. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument. De kalibratie is uitgevoerd met testapparatuur welke gebaseerd zijn op nationale normen en/of internationale standaard. Dit wordt vastgesteld door ons Quality Management Systeem getoetst en gecontroleerd aan ISO9001.



Leica Geosystems B.V.

09.11.2016




Marc Bakker
Operations Manager


Avalon Kromowirjo
Supervisor Technical Services

Certificaatnummer 348631-15112016

Artikelnummer 5003367

Dit certificaat mag niet anders dan volledig worden gereproduceerd
tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van de autoriteit
van afgifte.


Leica Geosystems AG
Heinrich-Wild-Strasse
9435 Heerbrugg
Switzerland
Telefoon +41 71 / 727 31 31
www.leica-geosystems.com

KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1110420.01
Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065939
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog




KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1110420.02
Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065949
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager Geomaat B.V.
Aduarderdiepsterweg 14-II
9745 EM GRONINGEN

Aangeboden Waterpasinstrument
Type : DNA03
Fabrikaat : Leica Geosystems
Serienummer : 344524

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v. de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 7 t/m 10 oktober 2016

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	1,4	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte nauwkeurigheid	0,9 0,8	$\leq 1,5$ $\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,4	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: Binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 10 oktober 2016
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 068827
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	2 september tot en met 22 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 22 september 2016
VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker



Dutch
Metrology
Institute

22-09-2016

KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1101210
Blad 1 van 6

Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 068765
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	2 september 2016 tot en met 22 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 22 september 2016
VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker





Bijlage 11 Bouwkundige inspectie


	Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt?
1	011E0302	Wijnjewoude	Tolleane 1	Goed	Ontbrekend voegwerk	Ja
2	011E0303	Wijnjewoude	Nije Heawei 1	Redelijk	-	Ja
3	011E0304	Wijnjewoude	Nije Heawei 6	Goed	-	Ja
4	011E0305	Hemrik	Poasen 25	Goed	-	Ja
5	011F0237	Bakkeveen	De Biskop 15	Redelijk	Relatief veel uitgesleten voegwerk	Ja
6	011F0238	Bakkeveen	De Biskop 9	Goed	-	Ja
7	011F0239	Wijnjewoude	Duerswald 21	Goed	Enig ontbrekend voegwerk zichtbaar	Ja
8	011F0240	Wijnjewoude	Merkebuorren 92	Goed	-	Ja
9	011G0257	Lippenhuizen	Slusleane 1	Goed	-	Ja
10	011G0258	Hemrik	Binnenwei 30	Goed	-	Ja
11	011G0259	Hoonsterzw aag	Bij de Leijwei 161	Goed	-	Ja
12	011G0260	Hoonster- zwaag	Kapellewei 12	Goed	-	Ja
13	011G0261	Hoonster- zwaag	N381 o/d Bij de Leijwei	Goed	-	Ja
14	011G0262	Hoonster- zwaag	Prikke daem 1	Redelijk	-	Ja
15	011G0263	Hoonster- zwaag	Prikke daem 3	Goed	-	Ja
16	011G0264	Nijeberkoop	Egypte 5A	Goed	-	Ja
17	011G0265	Nijeberkoop	Egypte 1	Goed	-	Ja
18	011G0266	Nijeberkoop	Egypte 9	Goed	-	Ja
19	011G0267	Jubbega	Schoterlandseweg 104	Goed	-	Ja
20	011G0268	Jubbega	Janssenweg 35	Goed	-	Ja
21	011G0269	Jubbega	Kruising PW Janssenweg/	Goed	-	Ja
22	011G0270	Jubbega	PW Janssenweg 59A	Goed	-	Ja
23	011G0271	Jubbega	Jogchem Alberdaweg 76	Goed	-	Ja


	Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt?
24	011G0272	Gorredijk	Nije Kompanjonsbrege	Goed	-	Ja
25	011G0273	Gorredijk	Berend Wapstrastraat 3	Goed	-	Ja
26	011G0274	Gorredijk	Skutsje 61	Goed	-	Ja
27	011G0275	Lippenhuizen	Slusleane 2	Goed	-	Ja
28	011G0276	Lippenhuizen	Tjalling Harkeswei 34	Goed	-	Ja
29	011G0277	Lippenhuizen	Tjalling Harkeswei 61	Goed	-	Ja
30	011G0278	Jubbega	Gorredijksterweg 35	Goed	-	Ja
31	011G0279	Lippenhuizen	Tjalling Harkeswei 4	Goed	-	Ja
32	011G0281	Lippenhuizen	N381 / Tjalling Harkeswei	Goed	-	Ja
33	011H0211	Donkerbroek	N381 in het west	Goed	-	Ja
34	011H0212	Donkerbroek	Tjabbekamp / Balkweg	Goed	-	Ja
35	011H0213	Oosterwolde	Brinkstraat/Stationsstraat	Goed	-	Ja
36	011H0214	Oosterwolde	Buterheideveld/drie tolhek	Redelijk	-	Ja
37	011H0215	Makkinga	Buterheideveld 27	Goed	-	Ja
38	011H0216	Makkinga	Buterheideveld 15	Goed	-	Ja
39	011H0217	Oosterwolde	Weperpolder 6	Goed	-	Ja
40	011H0218	Donkerbroek	Leidijk 10	Goed	Woning niet benaderbaar tijdens inspectie	Ja
41	011H0219	Oosterwolde	Schrappinga 6	Redelijk	-	Ja
42	011H0220	Haule	Polderweg 4	Redelijk	-	Ja
43	011H0221	Langedijke	Klokhuisdijk 5	Goed	-	Ja
44	011H0222	Makkinga	Tronderweg 6	Goed	-	Ja


<p>Adres: Tolleane 1</p> <p>Plaats: Wijnjewoude</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 011E0302</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	Scheurvorming in bestrating zichtbaar
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	Ontbrekend voegwerk
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Nije Heawei 1</p> <p>Plaats: Wijnjewoude</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 011E0303</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Scheurvorming rondom kozijnen zichtbaar</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Nije Heawei 6</p> <p>Plaats: Wijnjewoude</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011E0304</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Poasen 25</p> <p>Plaats: Hemrik</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 011E0305</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: De Biskop 15</p> <p>Plaats: Bakkeveen</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 011F0237</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>In de rollaag van de kozijnen</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Waarschijnlijk een fundering op staal</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Relateif veel uitgesleten voegwerk</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: De Biskop 9</p> <p>Plaats: Bakkeveen</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011F0238</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Duerswald 21</p> <p>Plaats: Wijnjewoude</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011F0239</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Enig ontbrekend voegwerk zichtbaar</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Merkebuorren 92</p> <p>Plaats: Wijnjewoude</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 011F0240</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Slusleane 1</p> <p>Plaats: Lippenhuizen</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0257</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Binnenwei 30 Plaats: Hemrik Soort gebouw: Woonhuis Peilmerk: 011G0258	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Bij de Leijwei 161</p> <p>Plaats: Hoornsterzwaag</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0259</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Kappellewei 12</p> <p>Plaats: Hoorsterzwaag</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0260</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: N381 o/d Bij de Leijwei</p> <p>Plaats: Hoornsterzwaag</p> <p>Soort gebouw: Viaduct</p> <p>Peilmerk: 011G0261</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend, vermoedelijk paalfundering</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Prikke daem 1</p> <p>Plaats: Hoornsterzwaag</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 011G0262</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Woonhuis is (gedeeltelijk) vernieuwd</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Prikkebaem 3</p> <p>Plaats: Hoornsterzwaag</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 011G0263</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Nee</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Egypte 5A</p> <p>Plaats: Nijeberkoop</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0264</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Egype 1</p> <p>Plaats: Nijeberkoop</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0265</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Egype 9</p> <p>Plaats: Nijeberkoop</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0266</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Schoterlandseweg 104</p> <p>Plaats: Jubbega</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0267</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Janssenweg 35</p> <p>Plaats: Jubbega</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0268</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Kruising PW Janssenweg/Luxemburg Plaats: Jubbega Soort gebouw: Pompput Peilmerk: 011G0269	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	n.v.t.
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: PW Janssenweg 59A Plaats: Jubbega Soort gebouw: Woonhuis Peilmerk: 011G0270	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Jogchem Alberdaweg 76</p> <p>Plaats: Jubbega</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0271</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Nije Kompanjonsbrege</p> <p>Plaats: Gorredijk</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 011G0272</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Berend Wapstrastraat 3</p> <p>Plaats: Gorredijk</p> <p>Soort gebouw: Schoolgebouw</p> <p>Peilmerk: 011G0273</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend, vermoedelijk paalfundering</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>niet bekend</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Skutsje 61</p> <p>Plaats: Gorredijk</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0274</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


Adres: Slusleane 2 Plaats: Lippenhuizen Soort gebouw: Woonhuis Peilmerk: 011G0275	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	-
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Niet bekend
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Tjalling Harkeswei 34</p> <p>Plaats: Lippenhuizen</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 011G0276</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Tjalling Harkeswei 61</p> <p>Plaats: Lippenhuizen</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0277</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Gorredijksterweg 35</p> <p>Plaats: Jubbega</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011G0278</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Tjalling Harkeswei 4</p> <p>Plaats: Lippenhuizen</p> <p>Soort gebouw: Schuur</p> <p>Peilmerk: 011G0279</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: N381 / Tjalling Harkeswei</p> <p>Plaats: Lippenhuizen</p> <p>Soort gebouw: Viaducht</p> <p>Peilmerk: 011G0281</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend, vermoedelijk paalfundering</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: N381 in het west</p> <p>Plaats: Donkerbroek</p> <p>Soort gebouw: Viaduct</p> <p>Peilmerk: 011H0211</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend, vermoedelijk paalfundering</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Tjabbekamp / Balkweg</p> <p>Plaats: Donkerbroek</p> <p>Soort gebouw: Trafo</p> <p>Peilmerk: 011H0212</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Niet bekend
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Brinkstraat/Stationsstraat</p> <p>Plaats: Oosterwolde</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 011H0213</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend, vermoedelijk paalfundering
Kruipruimte aanwezig	n.v.t.
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Buterheideveld/drie tolhekken</p> <p>Plaats: Oosterwolde</p> <p>Soort gebouw: Duiker</p> <p>Peilmerk: 011H0214</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>n.v.t.</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Buterheideveld 27</p> <p>Plaats: Makkinga</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0215</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Niet bekend
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


<p>Adres: Buterheideveld 15</p> <p>Plaats: Makkinga</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0216</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Goed</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>-</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>


<p>Adres: Weperpolder 6</p> <p>Plaats: Oosterwolde</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0217</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Rollagen zijn vervangen
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

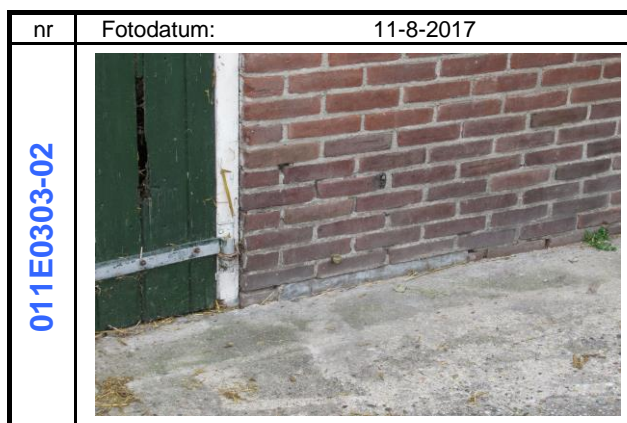
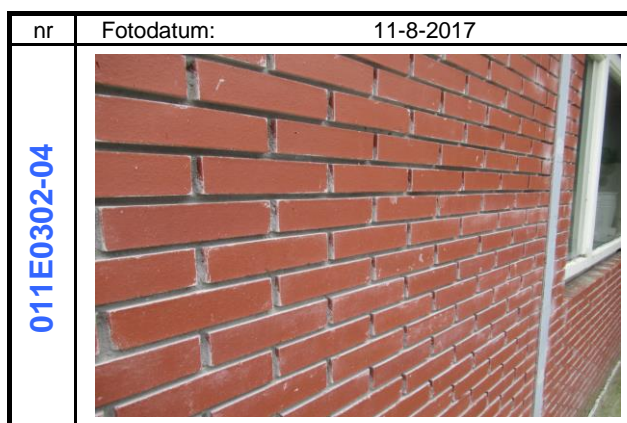
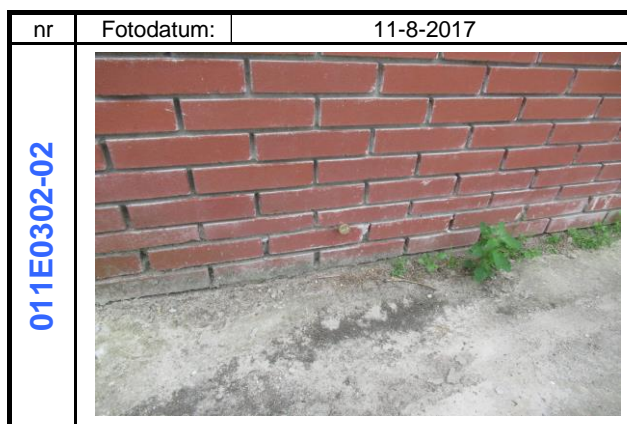
<p>Adres: Leidijk 10</p> <p>Plaats: Donkerbroek</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0218</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Niet bekend
Algemene opmerkingen	Woning niet benaderbaar tijdens inspectie
Is het peilmerk geschikt?	Ja

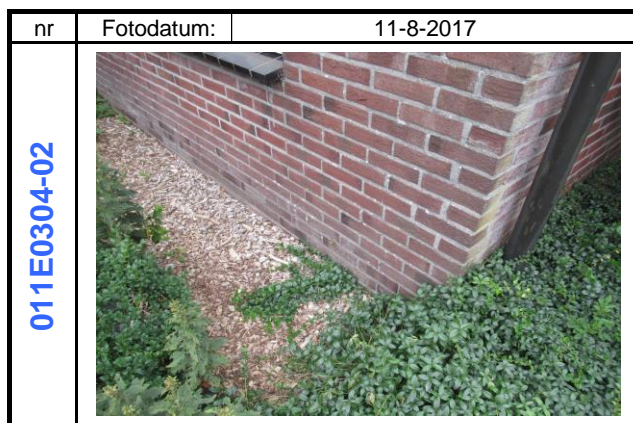
<p>Adres: Schrappinga 6</p> <p>Plaats: Oosterwolde</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0219</p>	
<p>Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?</p>	<p>Nee</p>
<p>Staat van onderhoud</p>	<p>Redelijk</p>
<p>Scheurvorming</p>	<p>Relatief veel scheurvorming rondom kozijnen zichtbaar</p>
<p>Type fundering</p>	<p>Niet bekend</p>
<p>Kruipruimte aanwezig</p>	<p>Ja</p>
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p>-</p>
<p>Is het peilmerk geschikt?</p>	<p>Ja</p>

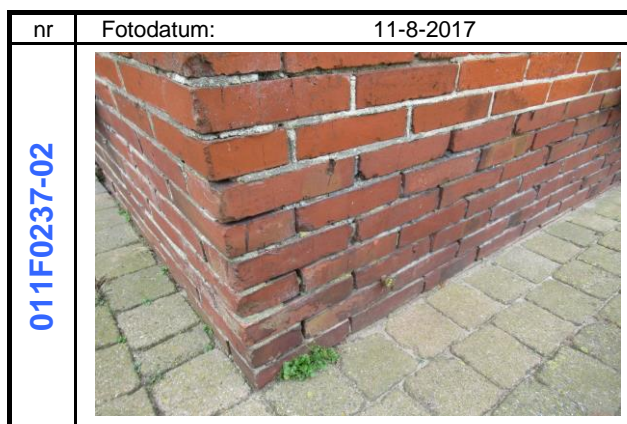
<p>Adres: Polderweg 4</p> <p>Plaats: Haule</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0220</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Redelijk
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Ja
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

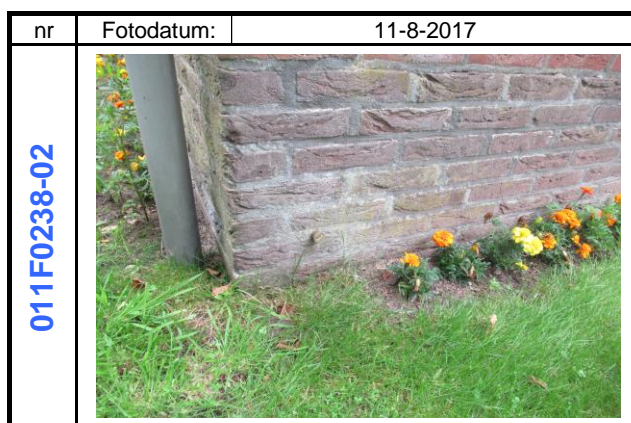
<p>Adres: Klokhuisdijk 5</p> <p>Plaats: Langedijke</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 011H0221</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Nee
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

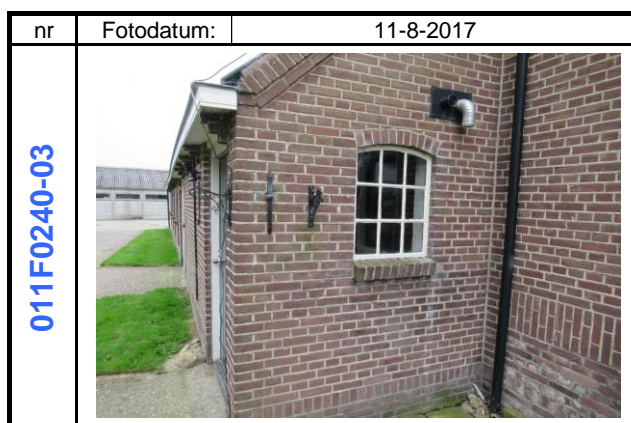
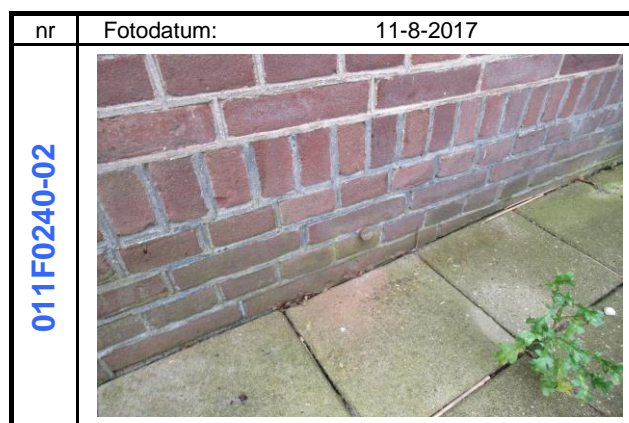
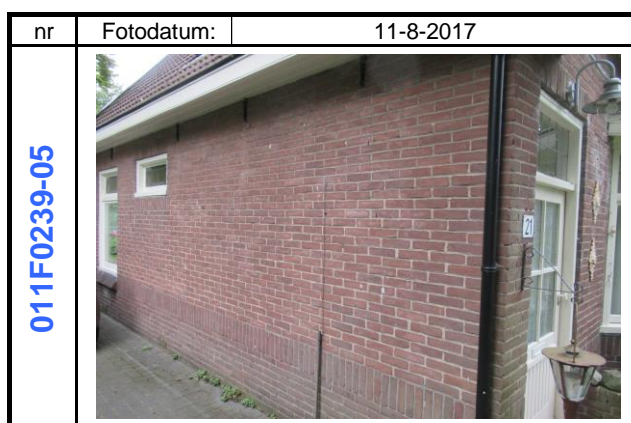
<p>Adres: Tronderweg 6</p> <p>Plaats: Makkinga</p> <p>Soort gebouw: Woonhuis</p> <p>Peilmerk: 011H0222</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Scheurvorming	-
Type fundering	Niet bekend
Kruipruimte aanwezig	Niet bekend
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

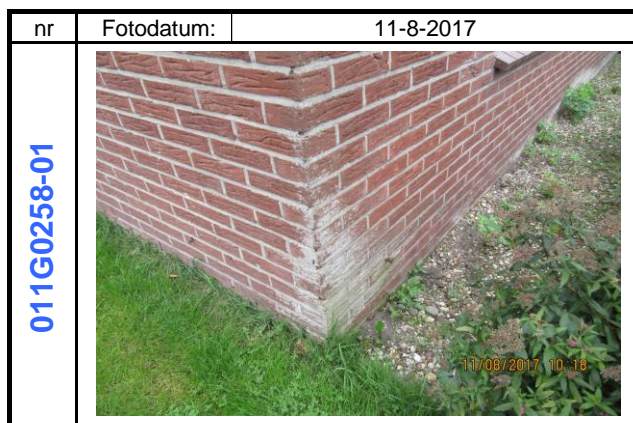


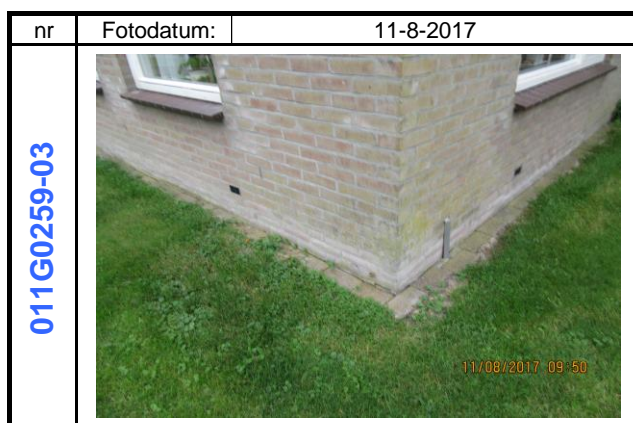


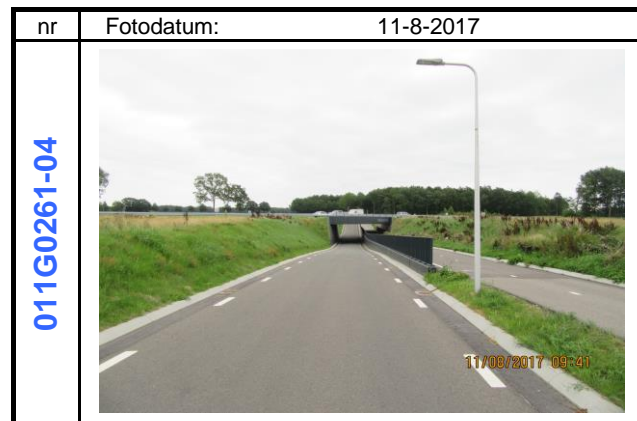




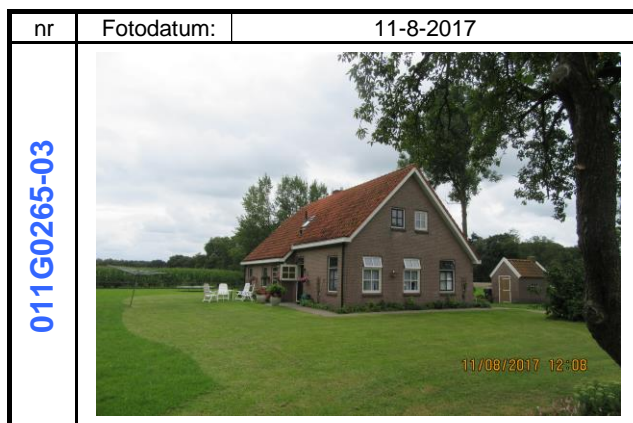


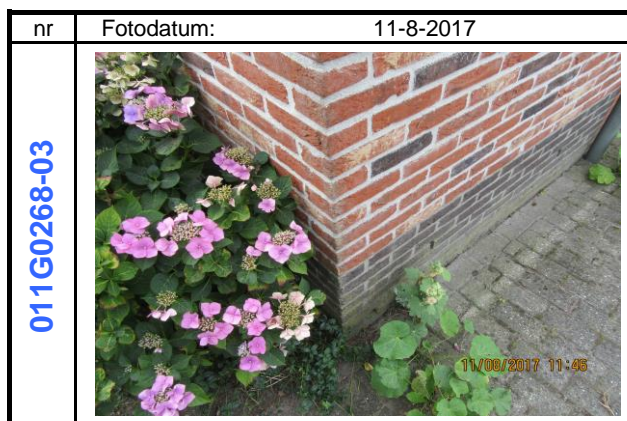
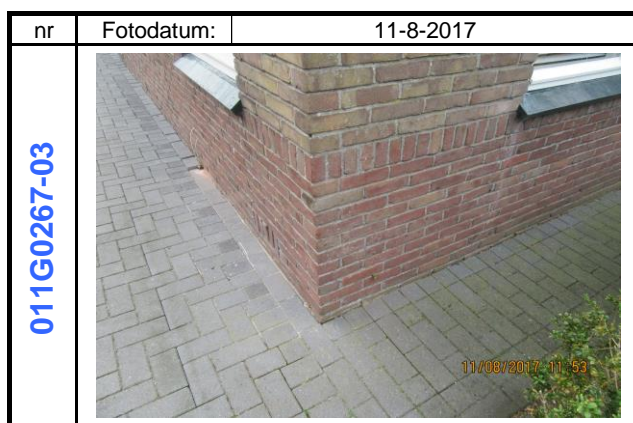


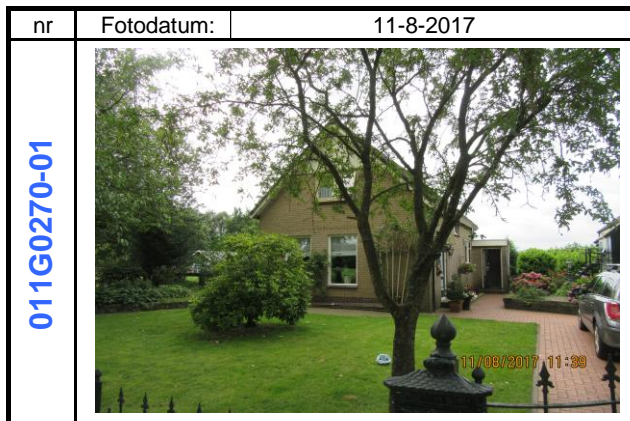
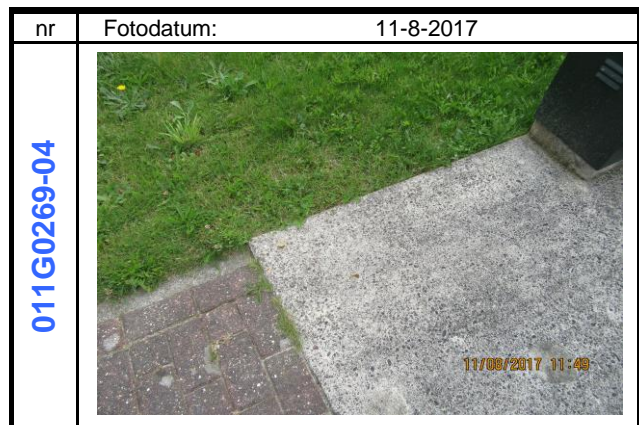
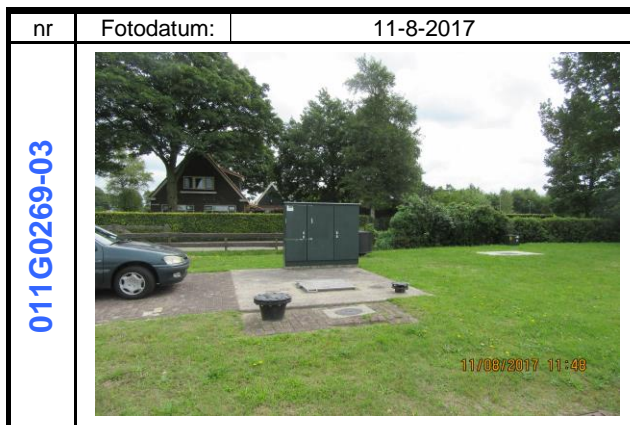






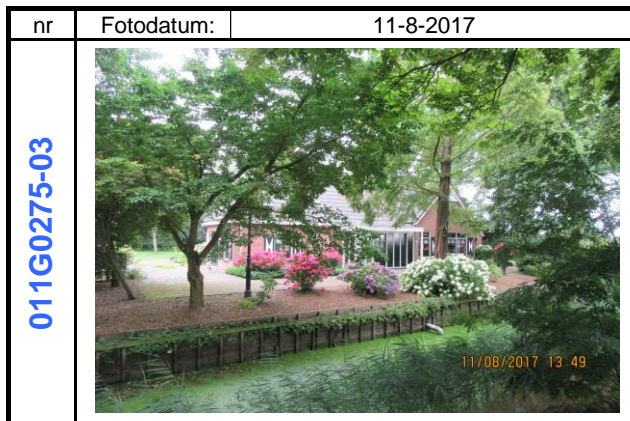
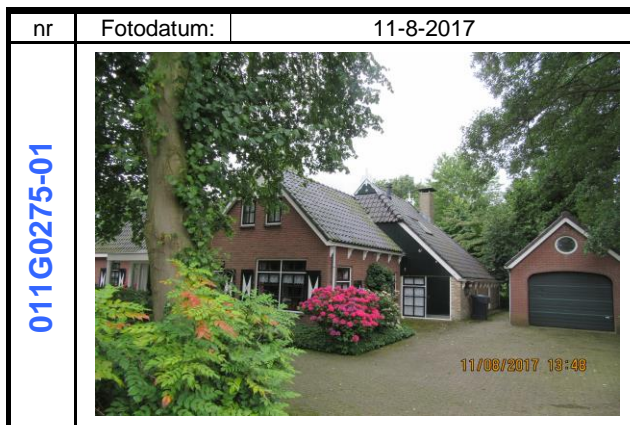


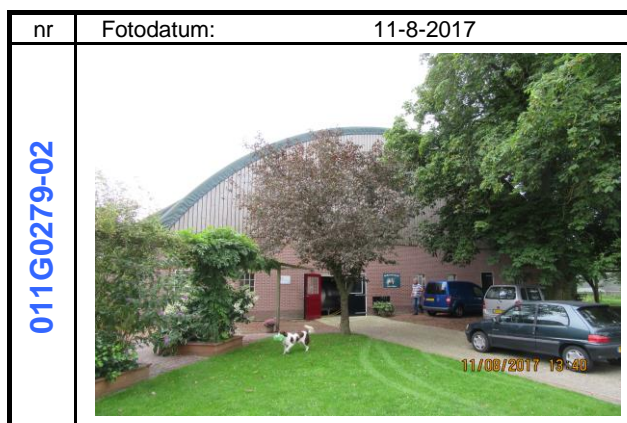


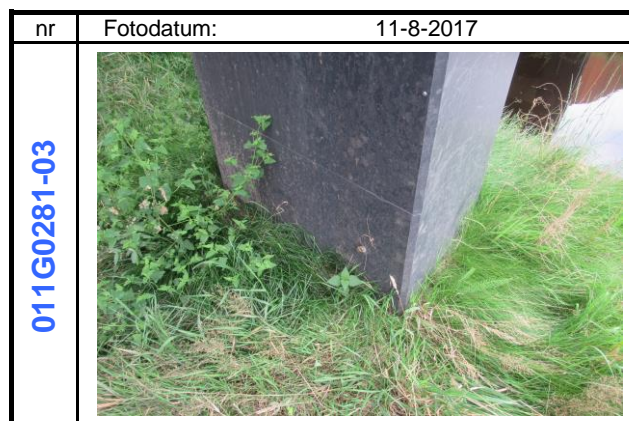
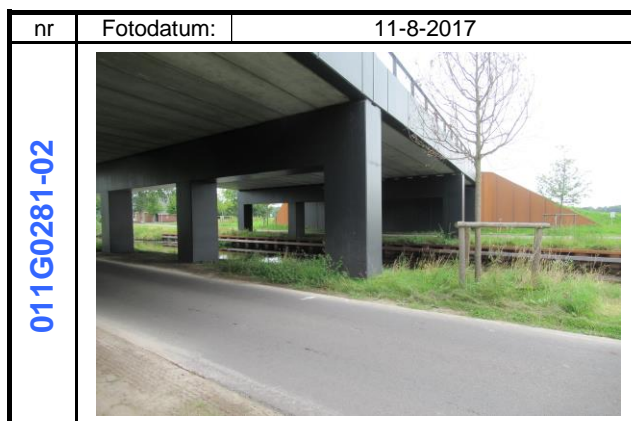
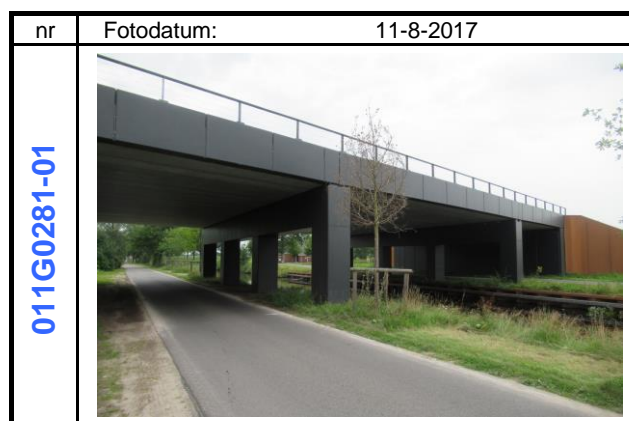


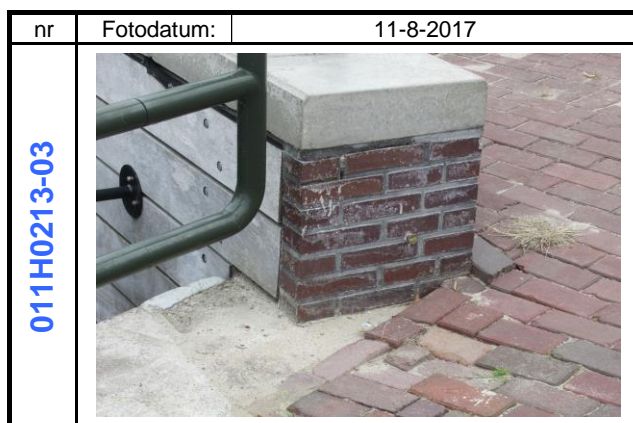
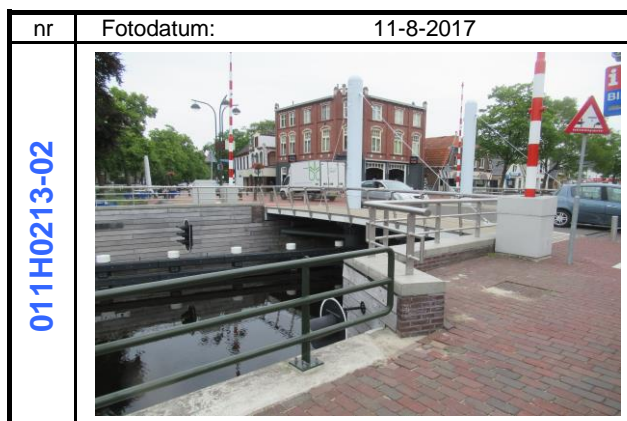
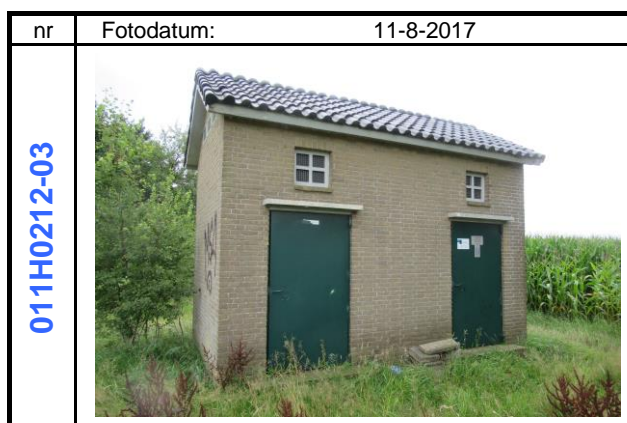
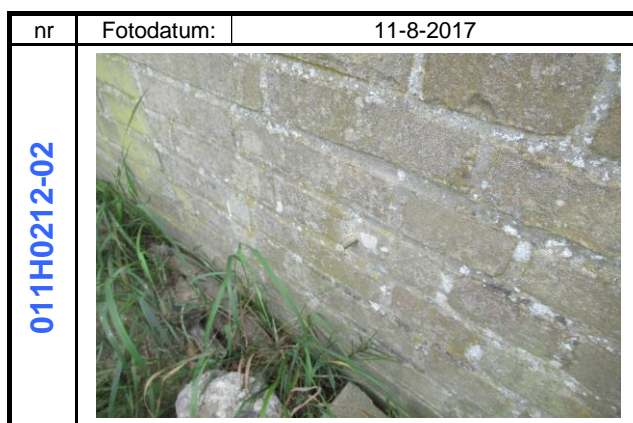


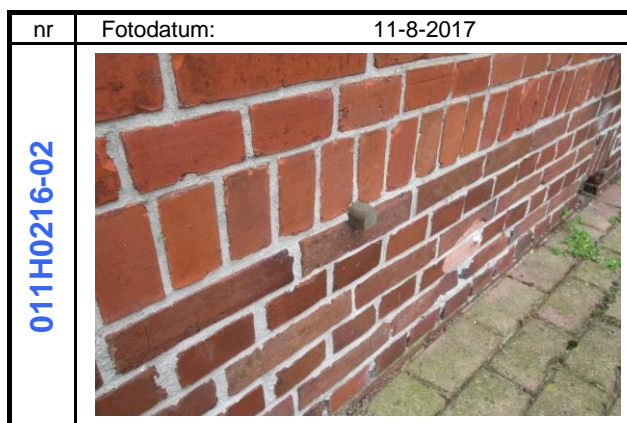
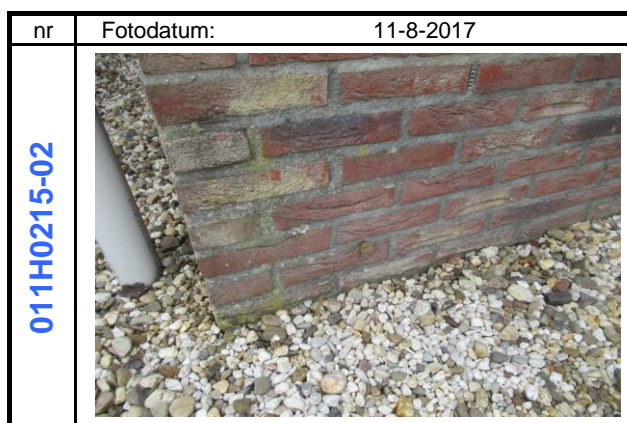
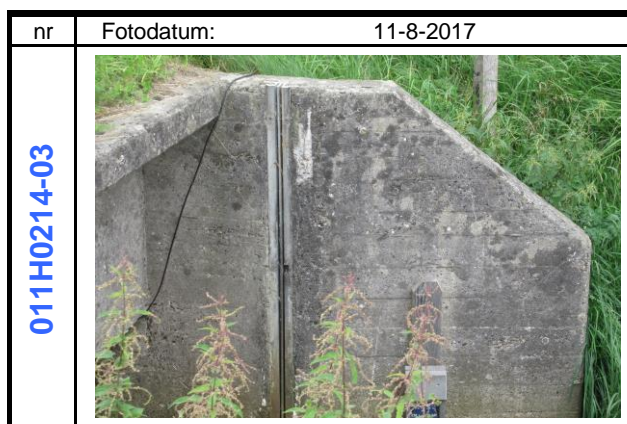
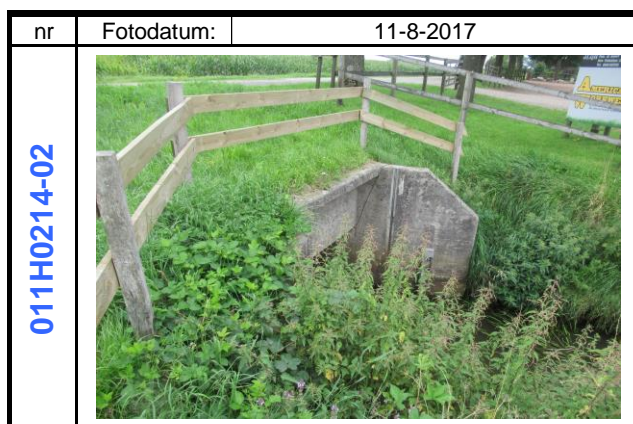


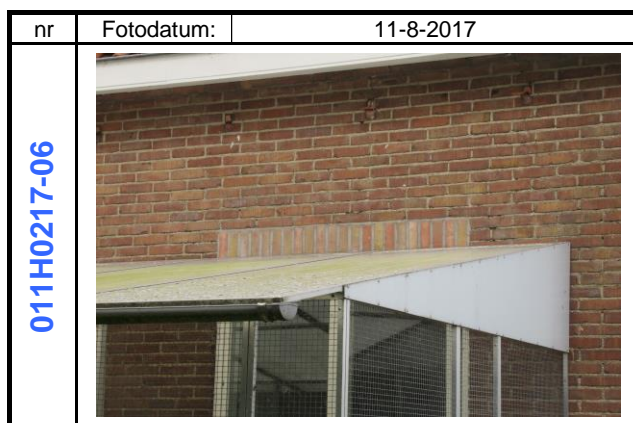


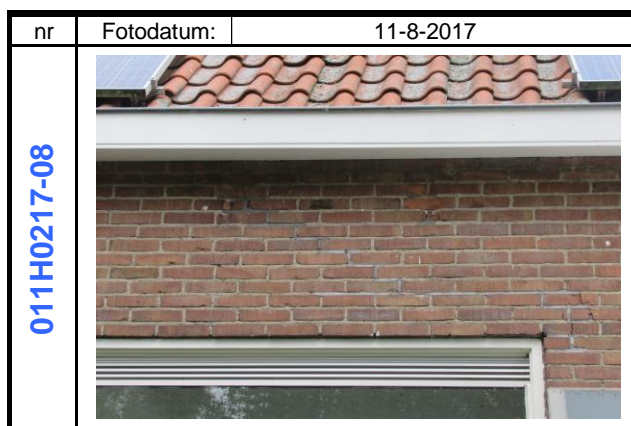


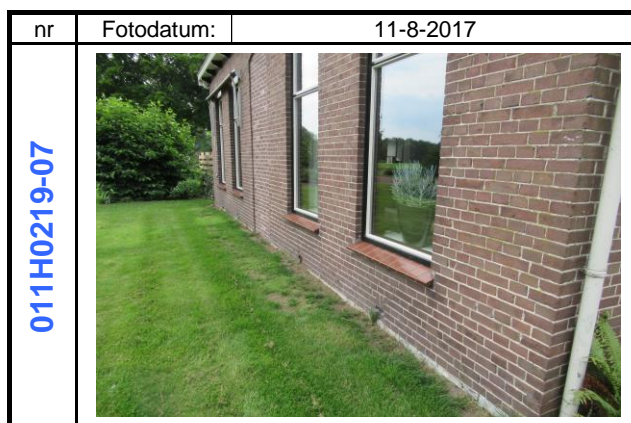
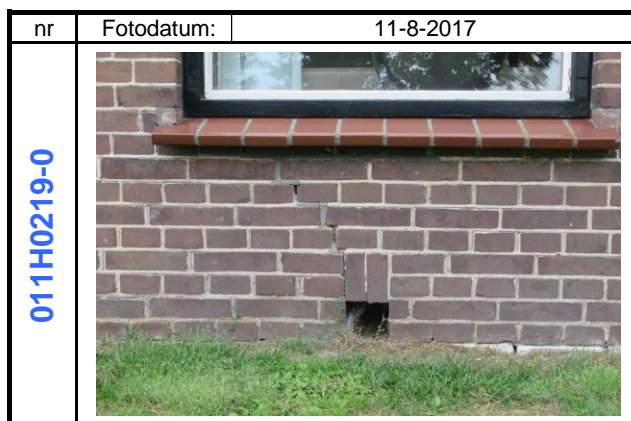


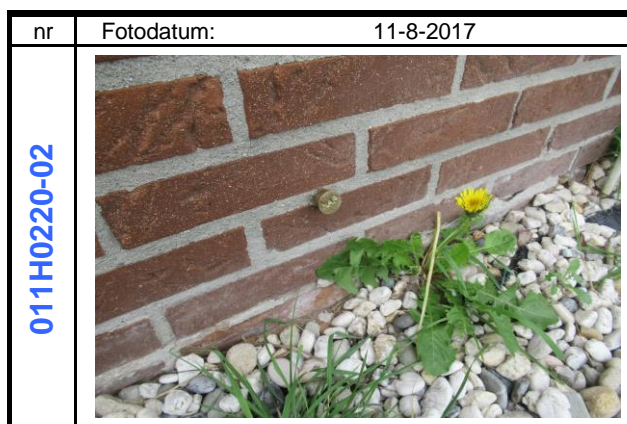
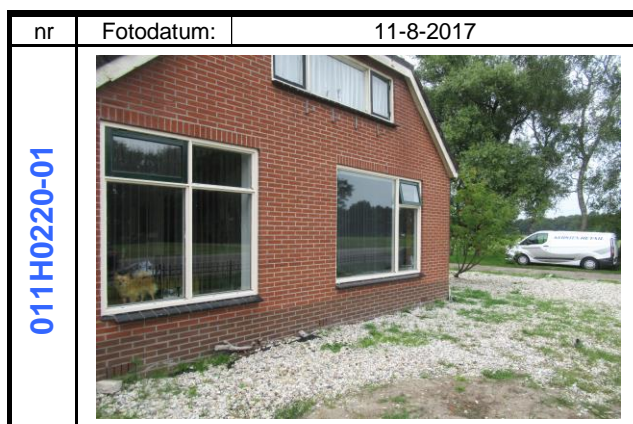




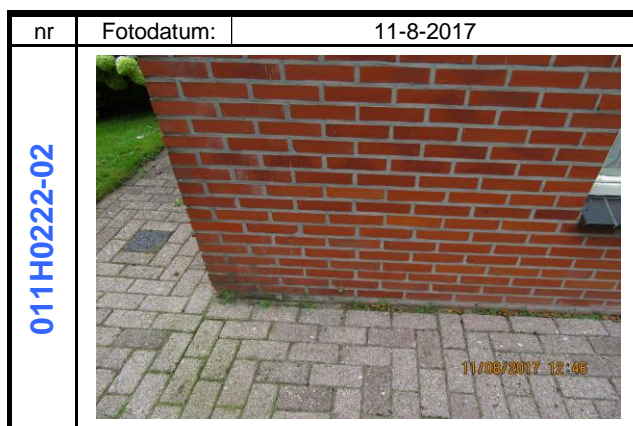








Projectnummer 416492
 Onderwerp Fotorapportage Meetnet Donkerbroek - Hemrik
 Datum 2 oktober 2017



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl